



Grupo de Investigación
Historia Militar



Operación Neptune

**Fuerzas Enfrentadas en Normandía
Durante el Día D**

1. Introducción

Con la victoria de Alemania sobre Francia en 1940, Gran Bretaña quedó como único rival del Eje y el peso de las operaciones militares se trasladó al Atlántico y Mediterráneo, sin posibilidades reales de poder abordar un ataque contra el continente europeo. Hitler también aplazó sus planes de invasión del Reino Unido para acometer la conquista de la Unión Soviética en junio de 1941. Mientras tanto los Aliados dudaban de sus posibilidades de abrir un segundo frente en Europa, tras el estrepitoso fracaso en su asalto a la ciudad portuaria de Dieppe en verano de 1942, y concentraron sus esfuerzos en el norte de África, donde llevaron a cabo la Operación *Torch*. El siguiente año tanto los Aliados en Italia, como la Unión Soviética hicieron grandes avances contra el Tercer Reich que acabó perdiendo la iniciativa, cediendo terreno en todos los frentes abiertos. Era cuestión de tiempo que los Aliados invadieran Francia y en mayo de 1943 se decidió emprender la operación para 1944. La ruta más directa era a través del paso de Calais pero la zona no era muy idónea para un desembarco además de ser el lugar donde los alemanes concentraban mayor número de fuerzas y fortificaciones. La experiencia aliada demostró la dificultad y el peligro que entrañaba un ataque anfibio contra los puertos franceses. El COSSAC -*Chief of Staff to the Supreme Allied Commander*- se decidió finalmente por Normandía comenzando la labor de planificación del desembarco que debería llevarse a cabo el 1 de mayo de 1944.

Operación Overlord

En diciembre de 1943 se creó el SHAEF, acrónimo de Cuartel Supremo de la Fuerza Expedicionaria Aliada, como mando director para las operaciones en el noroeste de Europa, bajo las órdenes del General norteamericano D. Eisenhower, militar que había pasado la mayor parte de su carrera en el Estado Mayor asignado a labores de planificación y administración, y cuya pericia política resultaba determinante para mantener el equilibrio entre los miembros de la coalición. El SHAEF se dedicó a dar cuerpo al esquema previo establecido para la futura invasión del norte de Francia. Ésta estaría al cargo del 21º Grupo de Ejércitos dirigido por el General sir B. Montgomery, comandante supremo de la fuerza terrestre y responsable junto al general americano de ultimar los detalles de la Operación Neptune, el asalto anfibio. El británico tenía una gran reputación como líder militar, siendo un estratega cauto y preciso con la experiencia de haberse enfrentado triunfante a Rommel en África, si bien poseía un carácter difícil.

Mientras, los aliados llevaron a cabo un plan de decepción militar denominado *Operation Bodyguard* que tenía la intención de confundir al mando alemán sobre las intenciones aliadas, las dimensiones de sus fuerzas y el lugar del ataque, haciendo creer al enemigo que los aliados concentraban una fuerza mayor a la real¹ y que su propósito era cruzar el canal por Calais. De modo paralelo emprendieron una ofensiva combinada de bombardeos contra el Tercer Reich, uno de cuyos objetivos -*Operation Pointblank*- tenía la intención de debilitar a la Luftwaffe y lograr el control de los cielos antes de que comenzara el desembarco. Para ello se forzó a la flota de cazas enemigos a defender Alemania, desviándola del territorio francés y obligándola a librar una guerra de desgaste que no podía sostener. Eisenhower se encargó de que se bombardeasen las líneas de comunicación e infraestructuras francesas y las bases aéreas enemigas. Finalmente se realizó un exhaustivo reconocimiento aéreo fotográfico de la zona para identificar la disposición de las defensas alemanas en Normandía y los principales objetivos, todo ello apoyado por la continua descodificación de las comunicaciones germanas por el sistema ULTRA.

2. El desembarco aliado

El plan final establecía el desembarco en cinco playas, cuatro entre el río Orne y el Vire, de este a oeste con nombre en clave *Sword*, *Juno*, *Gold* y *Omaha* y otra en la parte oriental de la Península de Cotentin denominada *Utah*, separada 15km de las otras por los estuarios de los ríos Taute y Vire². Además dos fuerzas aerotransportadas serían lanzadas a ambos flancos de la fuerza anfibia. El éxito del plan aliado consistía en desembarcar suficientes tropas, equipo y suministros antes de que los alemanes pudiesen concentrar sus fuerzas en el frente para contratacar, y para ello era fundamental establecer y defender la cabeza de puente en las playas, haciendo uso de la artillería, fuego naval y bombardeo aéreo. La segunda fase consistiría en avanzar por el interior para hacerse con el control de los puertos de la región de manera que proporcionasen a los aliados una base logística con la que proseguir sus operaciones en el continente. Ante la imposibilidad de disponer de un puerto apropiado durante la primera fase de la invasión para transportar la vasta cantidad de suministros y tropas, se construyeron muelles prefabricados denominados *Mulberry* que serían transportados por secciones a través del canal.

¹ Se creó un ejército ficticio, el FUSAG, representando el grueso de las fuerzas aliadas. Operación *Fortitude*.

² A petición de Eisenhower se ampliaron las zonas de desembarco con Omaha, y Utah, al oeste del río Vire para facilitar la captura de Cherburgo, y con ello el número de unidades previstas para el asalto.

Fuerzas desplegadas

La estructura de mando fue diseñada teniendo en cuenta que los aliados no podrían desplegar todas sus unidades terrestres en el continente de una vez³. La fuerza liderada por Montgomery estaba formada por el 2º Ejército Británico, al que se le asignó el sector oriental de Normandía delimitado en Port-en-Bessin, y por el 1º Estadounidense encargado del occidental, comandados respectivamente por los Tte. Generales sir M. Dempsey y O. Bradley con más de 150.000 hombres dispuestos para la primera ola de desembarco que llegarían a cerca del millón a comienzos de julio. La Fuerza Aérea Expedicionaria estaba al mando del Mariscal sir T. Leigh-Mallory e incluía a la 2ª Fuerza Aérea Táctica de la RAF -cuyo comandante era el neozelandés Mariscal sir A. Coningham- con 1.220 aparatos, la mayor parte cazabombarderos, y la 9ª Fuerza Aérea de los Estados Unidos -del Tte. General L. Brereton- con aproximadamente 2.000 bombarderos medios M-25 y M-26, cazabombarderos P-47, P-51 y P-38, y aviones de transporte C-47. Además se contaba con el apoyo de otros 2.400 -la mayoría bombarderos pesados- de la 8ª Fuerza Aérea, del Comando de Bombarderos de la RAF con unos 1.400 aviones y 500 cazas de la Defensa Aérea de Gran Bretaña. Las tropas serían conducidas hasta la costa por la Fuerza Naval Expedicionaria comandada por el Almirante británico sir Bertram Ramsey, que agrupaba no sólo a los buques de la Armada de Estados Unidos y de la Royal Navy, sino también a canadienses, franceses, noruegos y polacos.

Organización y composición de los ejércitos aliados el 6 de junio

El 2º Ejército Británico se componía de dos cuerpos. El XXX Corps del Tte. General Bucknall era el responsable del desembarco en *Gold*. Para ello contaba con la 50ª División de Infantería, veterana del norte de África e Italia, que integraba la 8ª Brigada acorazada y el respaldo de la artillería del 5º AGRA -*Army Group Royal Artillery*-. El otro era el I Corps bajo el mando del Tte. General Crocker cuyo deber era realizar el desembarco en las playas *Sword* con la 3ª División de Infantería -la cual pasó el último año entrenándose para la misión-, que incluía la 27ª Brigada Acorazada Independiente, y en *Juno* con la 3ª División y la 2ª Brigada Acorazada Canadienses, asistidas por el 4º AGRA. Estas fuerzas tenían como misión establecer y asegurar la cabeza de puente y la toma de Caen que era el principal nudo ferroviario y de carreteras de la costa normanda. Además la 1ª y 4ª Brigadas de Servicios

³ Badsey (1990), p. 12

Especiales -con los comandos de los Royal Marines- y los carros de la 79ª División acorazada proporcionarían apoyo al 2º Ejército durante el desembarco. Por último en el flanco oriental la 6ª División aerotransportada lanzaría a sus hombres en la madrugada sobre el río Orne y el canal de Caen para hacerse con el control de los vitales puentes sobre éstos y proteger a las fuerzas de desembarco de los contrataques enemigos. La 7ª Acorazada, 49ª y 51ª de Infantería serían las siguientes divisiones en llegar a Francia una vez completado el desembarco. La organización divisional era la siguiente; la infantería británica estaba compuesta por tres brigadas de infantería cada una con tres batallones⁴, más una brigada de artillería con un total de 18.400 efectivos. La división acorazada en cambio se organizaba en una brigada de infantería motorizada con tres batallones y una acorazada, con tres batallones de carros y uno de infantería mecanizada para alcanzar 15.000 hombres y 286 carros de combate. La infantería era la fuerza principal de los aliados para llevar a cabo los ataques, siempre apoyada por la artillería que era el arma más eficaz del ejército británico. Su estructura flexible permitía a oficiales de rango menor concentrar el fuego de todos los cañones de un sector sobre un objetivo. Las brigadas acorazadas eran buenas unidades pero no resultaban muy efectivas en ataques en profundidad, debido a la pobre cooperación entre los batallones acorazados y los de infantería, y al fuego contracarro alemán.

El 1er Ejército de los Estados Unidos también contaba con dos cuerpos. El V Corps del Maj. General T. Gerow iba a desembarcar en *Omaha* y estaba formado por la 29ª División de Infantería -sin experiencia como la mayoría de formaciones estadounidenses pero bien adiestrada-, la 1ª División conocida como *Big Red One* y la más experimentada unidad del ejército norteamericano, el 3er Grupo acorazado y el 102º Grupo de Caballería. Además dos batallones de Rangers, el 2º y el 5º tomarían parte en el asalto. Las compañías Dog, Easy y Fox del 2º atacarían Pointe du Hoc, un acantilado al oeste de *Omaha* en cuya cima había situada una batería alemana. La 2ª División quedó en reserva. El VII Corps al mando del Maj. General Collins lanzaría a la 4ª División de Infantería en cabeza para asaltar *Utah*, mientras que los primeros elementos de la 90ª comenzarían a desembarcar durante el resto del Día D. Les brindaba apoyo el 6º Grupo Acorazado. Las divisiones aerotransportadas 82ª y 101ª, una vez realizado su salto detrás de la línea de costa, pasarían a estar integradas en el VII Cuerpo. Su misión era proteger el flanco y asegurar las 4 salidas de la playa para facilitar el avance de

⁴ El regimiento era únicamente la unidad administrativa en la que se organizaban los batallones. Tres batallones de diferentes regimientos podían componer una brigada. Badsey (1990), p. 20-21.

la infantería americana y asegurar posiciones en la Península de Cotentin. Las divisiones norteamericanas se basaban en una organización triangular con tres regimientos de tres batallones y así sucesivamente, apoyados por un regimiento de artillería y un batallón de artillería pesada sumando 15.000 hombres en total. Los regimientos de infantería se combinaban con batallones acorazados u otras unidades de apoyo para formar equipos de combate regimental o RCT, formaciones destinadas a asaltar las playas. Las divisiones acorazadas poseían tres batallones de carros de combate, tres de infantería mecanizada provista de vehículos semiorugas y tres de artillería autopropulsada, además de otras unidades de apoyo que sumaban 248 carros y 11.000 efectivos. Para mejorar su flexibilidad y la efectividad en el combate con armas combinadas, las divisiones formaban estructuras mixtas de tamaño regimental con diferentes unidades, agrupadas en tres cuarteles de mando *Combat Command*, CCA, CCB y CC C o R, a modo de los RCT de las divisiones de infantería. Los batallones de Rangers contaban con seis compañías con 68 hombres, mucho más reducidas que las de una unidad estándar.

Resultado

La operación comenzó con la llegada de los exploradores después de media noche a los que siguieron los paracaidistas británicos y estadounidenses una hora más tarde. Hacia las tres de la mañana comenzó el bombardeo final de la fuerza aérea de las fortificaciones y baterías enemigas a lo largo de la costa, seguido por el de los buques de la flota aliada. Tras montar en las lanchas de desembarco, las fuerzas aliadas se dirigieron a las playas para comenzar la invasión a primera hora de la mañana. El desembarco fue bastante exitoso en términos generales pero la zona controlada por los aliados al final del día era menor a la prevista y la ciudad de Caen no había caído en sus manos. La 4ª División pudo realizar su desembarco con facilidad y rápidamente enlazó con la 101ª. En Omaha en cambio, la 29ª y 1ª, tras perder a la mayor parte de sus carros de apoyo e ingenieros antes de alcanzar la costa, encontraron una fuerte e inesperada resistencia por parte del enemigo, enfrentándose no solo a los soldados del Grenadier-Regiment 726 de la 116. Infanterie Division, si no a los regimientos 914 y 916 de la aguerrida 352. Inf.Div. que contuvieron a los estadounidenses en la playa hasta el comienzo de la tarde, causándoles muchas bajas. En *Gold* y *Juno* los aliados se enfrentaron al Regimiento 736 al que derrotaron, estableciendo la cabeza de puente. En esta última playa comenzaría a desembarcar al final de la jornada la 7ª División Acorazada Británica. En *Sword* los comandos de la 1ª SSB hicieron contacto con la 6ª Aerotransportada

pero el avance británico hacia Caen se estancó, debido a los retrasos provocados por la marea alta y en mayor parte a los contrataques de la 21. Panzer Division que llegó al área en auxilio de la 716. ID. A pesar de los intentos los alemanes no pudieron expulsar a los británicos y se mantendría un equilibrio de fuerzas frente a Caen que duraría más de un mes. Durante esa semana nuevas unidades aliadas iban a desembarcar en el continente.

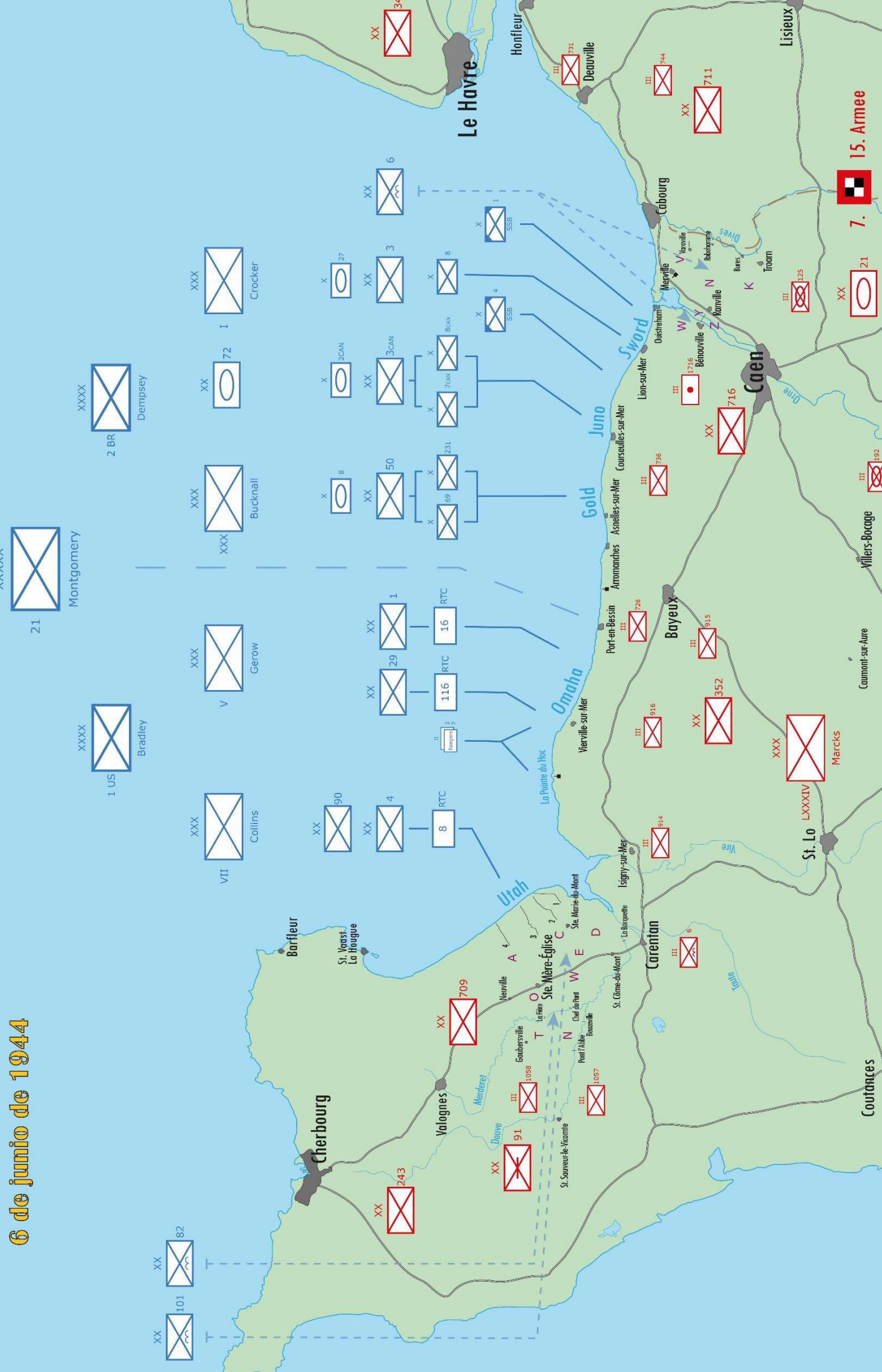
Orden de Batalla aliado durante el desembarco

SHAEF – Supreme Headquarters Allied Expeditionary Force General Dwight D. Eisenhower	
21st Army Group General Sir Bernard L. Montgomery	
2nd British Army Lt.Gen. Sir Miles Dempsey	
I Corps Lt.Gen. J.T. Crocker	XXX Corps Lt.Gen. B.C. Bucknall
3rd Infantry Division 27th Armoured Brigade 3rd Canadian Infantry Division 2nd Canadian Armoured Brigade 6th Airborne Division 4th Army Group Royal Artillery 51st <i>Highland</i> Infantry Division*	50th <i>Northumbrian</i> Infantry Division 8th Armoured Brigade 5th Army Group Royal Artillery 49th <i>West Riding</i> Infantry Division* 7th Armoured Division*
1st Special Service Brigade / 4th Special Service Brigade / 79th Armoured Division	
1st US Army Lt. General Omar N. Bradley	
V Corps Major Gen. L.T. Gerow	VII Corps Major Gen. J.L. Collins
1st Infantry Division 29th Infantry Division 2nd Infantry Division 2nd, 5th Rangers Battalions 3rd Armoured Group 5th Engineer Special Brigade 6th Engineer Special Brigade	4th Infantry Division 90th Infantry Division* 4th Cavalry group 6th Armoured Group 1st Engineer Special Brigade 82nd Airborne Division 101st Airborne Division

*Fuerzas de continuación. No tomaron parte en la primera ola de desembarcos.

NEPTUNE - Día D

6 de junio de 1944



3. Las operaciones aerotransportadas


Antes de que el contingente anfibio llegase a las costas normandas, los aliados tenían planeado el lanzamiento nocturno de tres divisiones aerotransportadas en ambos flancos para proteger a las fuerzas aliadas de invasión de los posibles contrataques enemigos. Al mismo tiempo esta avanzadilla debería realizar una serie de misiones detrás de las líneas germanas con el objetivo de dificultar el envío de refuerzos por parte de la Wehrmacht y facilitar y agilizar el avance aliado durante la primera fase de la operación. Los británicos contaban con una división mientras que los americanos disponían de dos. Las primeras tropas que debían llegar al continente serían los *Pathfinders* encargados de marcar las zonas de aterrizaje y salto. Para ello llevaban consigo los dispositivos radar Eureka que deberían activar 15 minutos antes de que llegasen los siguientes aviones con el grueso de los paracaidistas. Los aviones en cabeza estaban equipados con Rebecca receptor de la señal de Eureka. Cada dispositivo tenía frecuencias diferentes para distinguir la zona correspondiente.

A. Sector británico

A la 6ª División Aerotransportada británica le había sido confiada la misión de saltar en el flanco izquierdo del ataque aliado -*Operation Tonga*-. Estaba bajo las órdenes el Major General R.N. Gale, contando con tres brigadas, la 3ª y 5ª Paracaidistas y la 6ª de Desembarco Aéreo, y sería conducida al continente por los grupos de transporte 38 y 46 de la RAF. Esta unidad era relativamente nueva pues se formó en mayo de 1943, pero había recibido un intenso entrenamiento durante el último año. Su objetivo, además de proteger el flanco de la 3ª División que desembarcaría horas más tarde en *Sword*, consistía en establecer el control sobre el sector comprendido entre el canal de Caen y el río Dives destruyendo una serie de puentes sobre este último. Además debería de hacerse con el control de los vitales puentes que cruzaban el canal y el río Orne, para enlazar con la fuerza aliada y preparar el terreno para sucesivas operaciones. Ya que la zona de los ríos Dives y Divette fueron inundadas como medida para impedir un ataque aerotransportado, la destrucción de los puentes sería un gran inconveniente para cualquier contrataque alemán.

Los aliados habían identificado buenas zonas para proceder al descenso de sus batallones entre los ríos Orne y Dives, y reunido información certera acerca de las fuerzas enemigas en el área, que además constituía el límite entre los Ejércitos 7º y 15º alemanes, lo

que debilitaba la respuesta del enemigo. Hacia el sur se extendía una serie de elevaciones con espacios dominados por huertos que favorecían la defensa, aunque en general el terreno era abierto y era apto para que los alemanes realizaran contrataques con blindados. El enemigo tenía desplegado al regimiento 736 de la 716.ID en el estuario del río, concentrado en la orilla oeste, mientras que la 711.ID estaba en la zona de Deauville, al otro lado del Dives. Estas divisiones eran unidades *bodenständig* o estáticas, carentes de medios motorizados, y de baja calidad militar. En cambio al sur se encontraba la 21. Panzer Division bajo mando directo del Grupo de Ejércitos B, con un regimiento acorazado y dos de infantería mecanizada, cada uno con dos batallones, que sí representaba una seria amenaza para los paracaidistas, faltos de equipo pesado. No se esperaba que más divisiones alemanas se presentaran en la zona durante las primeras fases del desembarco.

 6th Airborne Division Major Gen. R.N. Gale		
3rd Parachute Brigade Brig. J. Hill	5th Parachute Brigade Brig. N. Poett	6th Airlanding Brigade Brig. H. Kindersley
8th Para Battalion 9th Para Battalion 1st Canadian Para Bat.	7th Para Battalion 12th Para Battalion 13th Para Battalion	12th Devonshire Reg. 2nd OBLI ⁵ 1st Royal Ulster Rifles
Divisional Units		
53rd Airlanding Light Regiment RA 22nd Independent Company Pathfinders 6th Airborne Armoured Reconnaissance Reg.	2nd A/L Anti-Aircraft Battery 3rd A/L Anti-Tank Battery 4th A/L Anti-Tank Battery	

Se intentó diseñar un plan simple debido a lo complejo que resultan este tipo de operaciones. Existían 3 zonas de salto para los paracaidistas (N, V, K), y tres de aterrizaje para los planeadores (W, X, Y). El primer movimiento, un golpe de mano, lo realizaría la compañía D del 2º OBLI junto a dos secciones de la B momentos después de la medianoche (Z-X, Z-Y). El objetivo era capturar intactos los puentes, sobre el canal de Caen *-Pegasus-*, y sobre el río Orne entre las localidades de Bénouville y Ranville. Más adelante saltarían las dos brigadas paracaidistas después de que los *Pathfinders* de la 22ª Cía. señalaran las zonas. Los batallones 9º y 1º Canadiense de la 3ª Brigada estaban asignados a la Z-V, al noroeste de Varville. El 9º se tenía que encargar de neutralizar una batería alemana situada en Merville,

⁵ Oxfordshire and Buckinghamshire Light Infantry

sería amenaza para las fuerzas de invasión, antes de las 05.00 h⁶. Después debía de ocupar el extremo norte de las alturas de Bavent. Al canadiense se le encomendó la destrucción de los puentes sobre el río Divette en Varaville y sobre el Dives en Robehomme, y más tarde defender el área central de la loma alrededor de le Mesnil. El 8º en cambio saltaría al suroeste de Touffreville en la Z-K con la misión de volar los puentes en las cercanías de Bures y Troarn. Una vez logrado esto, debería impedir al enemigo avanzar y ocupar el bosque que se extendía al sur de Bavent. La 5ª Brigada lo haría sobre la Z-N al noreste de Ranville con la misión de asegurar el área y limpiar de enemigos la Z-W, cerca de Saint-Aubin, lugar en el que debería aterrizar a las 03.30h el cuartel general y luego por la tarde la 6ª Brigada. Los batallones 12º y 13º deberían ocupar el extremo sur de Bavent para contener los contrataques alemanes, mientras el 7º quedaba en reserva. Como refuerzo la división contaría con la ayuda de los comandos de la 1ª S.S. Brigada al mando de Lord Lovat. Tras desembarcar en Ouistreham tenían que dirigirse inmediatamente a contactar con las fuerzas aerotransportadas al este del Orne, reforzar a la unidad y establecer un perímetro defensivo al norte a lo largo de la costa. Por último, el 2º OBLI y el 1er RUR, pertenecientes a la 6ª Brigada, junto al 6º Reg. Aerotransportado de Reconocimiento Acorazado y a la 4ª batería contracarro tomarían posiciones al sureste de Ranville para defender la cabeza de puente. Al día siguiente se sumaría el 12º Regimiento tras desembarcar en la playa.

El asalto a los puentes

A las 23.00 despegaron los hombres escogidos del 2º OBLI liderados por el Major J. Howard para dar el golpe de mano en sus seis planeadores Horsa remolcados por los Halifax. Pasada la medianoche los aparatos se soltaron y comenzaron su descenso hacia las zonas de aterrizaje. Tres de ellos alcanzaron la Z-X con bastante precisión, a escasos metros de su objetivo, el Puente Pegasus. Los británicos cogieron por sorpresa a los defensores y, tras un corto combate en el que despejaron de enemigos las dos orillas, se hicieron con el control del puente. Los otros tres debían llegar a la Z-Y muy cercana a la anterior, pero uno de los planeadores se perdió y aterrizó a orillas del Dives a ocho kilómetros de distancia. Aun así los dos restantes consiguieron tomar el puente sin oposición. Ambas formaciones establecieron un perímetro defensivo a la espera de ser relevados por el 7º Batallón, y Howard transmitió el mensaje *Ham and Jam*, confirmando el éxito de la operación. Mientras tanto los alemanes,

⁶ Ford (2002), p.41.

ya bajo alerta, comenzaron a preparar un contrataque para recuperar los puentes. Tras el aterrizaje de la Compañía D, los *Pathfinders* de la 22ª Compañía Independiente descendieron desde dos aviones Albermales por cada zona de salto para colocar la baliza *Eureka*. Sin embargo no tuvieron tanta suerte y la gran mayoría pisaron tierra muy dispersos y alejados de las zonas asignadas. Además algunos dispositivos se habían averiado, por lo que no pudieron realizar su tarea debidamente. Acto seguido las avanzadillas de las brigadas paracaidistas llegaban a tierra. Los de la 5ª Brigada cayeron correctamente en su zona N, y enlazaron con los hombres de Howard, pero los de la 3ª sufrieron algunas bajas.

La llegada de las brigadas y sus misiones

El grueso de las dos unidades alcanzó suelo normando poco antes de la 01.00 sufriendo graves problemas de dispersión, causados por la escasa visibilidad y las dificultades con las que se encontraron los *Pathfinders*. Los batallones de la 5ª cayeron mezclados entre sí, si bien dentro de su Z-N. Los hombres se reagruparon y pasadas las 02.00 partieron hacia sus objetivos. Una compañía alemana lanzó el primer contrataque alemán sobre las 01.30 pero fueron frenados por armas anticarro PIAT. El 7º relevó a tiempo a las tropas que habían asegurado los puentes a las 03.00 y se dispusieron defender su perímetro. El 13º con unos dos tercios de sus hombres tomó Ranville a las 04.00 y comenzó a fortificar su posición, mientras una fuerza de ingenieros despejaba de obstáculos la Z-N. El 12º había reunido a la mitad de sus hombres sobre las 02.30. Se puso en marcha y tomó Bas de Ranville al sur, tras lo cual se atrincheró. Al amanecer los alemanes probaron las defensas aliadas y reanudaron su ataque para tomar los puentes. El 7º Batallón consiguió resisitir a pesar de algunas bajas. Igualmente el 13ª pasó la jornada defendiendo su posición de los continuos ataques enemigos.

Por otro lado el 9ª y 1ª Canadiense fueron esparcidos por el norte de la zona, alcanzando solamente 17 aviones de 71⁷ la Z-D fijada para su lanzamiento. Peor todavía le resultó el descenso al 8º Batallón, pues la mayoría de sus hombres cayeron en la Z-N en lugar de la estipulada Z-K, a la cual llegaron únicamente 4 de 37 aviones⁸. El 9 Para tenía que destruir las baterías de Merville, protegidas por campos de minas, alambre de espino y una fuerte guarnición. Su comandante el Coronel Otway tuvo que repensar el plan -que contemplaba además el aterrizaje de tres planeadores-, pues sólo disponía de unos 150

⁷ Clark, p. 46

⁸ Ford, p. 44

hombres de los 750 de su batallón. Otway asaltó la posición cuando dos de los planeadores llegaron, y aunque éstos no pudieron participar y los alemanes se defendieron bien, la plaza se tomó y sus cañones -que eran de menor calibre del previsto- se destruyeron. A las 06.00 se dirigieron hacia Le Plain. El 1º Canadiense reunió un grupo de paracaidistas con miembros de otros batallones y atacó Varaville para eliminar la guarnición alemana y asegurar la Z-V, lo que le llevó gran parte de la noche. Otros pequeños grupos de paracaidistas ejecutaron la destrucción de los dos puentes. El batallón pasó a tomar posiciones defensivas en Le Mesnil. El 8º del Tte. Coronel A. Pearson, por su parte, sólo había conseguido reunir unos 150 hombres en la Z-K poco antes de la 04.00, momento en el que se puso en marcha hacia el bosque para atrincherar a sus hombres. La misión de destruir los puentes de Bures y Troarn era responsabilidad del Major Roseveare -3º Escuadrón de Ingenieros- el cual había descendido en la Z-N. Marchó hacia Troarn y en su camino fue encontrando hombres y zapadores. Decidió crear dos grupos. Uno de ellos, con la mayoría de los zapadores, fue a volar los dos puentes en Bures, mientras él se dirigió a Troarn y ambos grupos cumplieron sus objetivos. Mientras tanto Pearson no tenía noticias acerca de Roseveare y de la voladura de los puentes, y consciente de su importancia, envió otro grupo por la mañana. El HQ de la División aterrizó a las 03.35 en la Z-N junto a otros elementos. Otros planeadores transportaron la 4ª batería antitanque que junto a la 3ª proveía de potencia de fuego a los ligeramente armados paracaidistas.

Respuesta alemana y defensa de la cabeza de puente

Tanto el Grenadier-Regiment 736 como el Pz.Gren-Reg. 125 se vieron involucrados en los combates casi desde el primer momento de la invasión debido a que los paracaidistas cayeron sobre ellos. El comandante de la 716.ID demandó a su homólogo Gen.Lt. Edgar Feuchtinger de la 21. Panzer Division que contratara pero éste, debido a que su unidad formaba parte de la reserva del Heeresgruppe B, dudó. Más tarde solicitó la autorización para lanzar un contrataque a gran escala pero se lo denegaron. Al amanecer el Pz.Gren-Reg. 125 atacó el flanco sur de la fuerza invasora mientras elementos de la 716.ID y hombres del Pz.Gren-Reg. 192 se enfrentaron al 7º Batallón. Estos ataques fueron incrementando su intensidad durante la mañana. A las 07.45 el Heeresgruppe B puso a la 21. Panzer bajo el mando del LXXXIV Korps. Aunque la noticia llegó dos horas más tarde al comandante de la división, éste bajo su propia iniciativa había enviado 120 tanques y 3.000 infantes contra

Ranville donde sólo había 1.000 paracaidistas sin apoyo pesado, ejerciendo una gran presión contra el 12º y 13º Batallones que se vieron obligados a ceder terreno. Por otra parte el 9º, que había sido atacado a la 09.00 y no pudo tomar le Plain, se puso a la defensiva en Château d'Amfréville esperando los refuerzos la 1ª SSB y el 8º aumentó el número de sus efectivos.


A las 10.30 el comandante del cuerpo E. Marcks decidió alterar el plan de Feuchtinger y envió a la división a realizar su esfuerzo principal al oeste del canal contra la costa, en contra de la opinión de Feuchtinger, el cual no quería fragmentar sus fuerzas. La situación mejoro para los británicos en torno a las 13.00 horas cuando la 1ª SSB llegó a Bénouville desde las playas. Elementos del comando 3 apoyados por artillería de la 3ª División hicieron retroceder a los alemanes. Los comandos especiales cruzaron los puentes y se dirigieron a posiciones al este. En la tarde la 3ª División relevó al 7º, que pasó a la reserva en el oeste de la Z-N y a las 21.00h llegaron las tropas de la 6ª brigada -dos batallones se concentraron en el flanco sur-, y el grupo de reconocimiento acorazado. Los contrataques contra Ranville fueron rechazados y los paracaidistas pudieron mantener el control de la cabeza de puente. A pesar de ello, los alemanes continuaron lanzando contrataques durante toda la semana.

B. Sector estadounidense

Los norteamericanos tenían planeado lanzar una división aerotransportada detrás de la playa *Utah* para asegurar el control de las cuatro rutas que de ella salían hacia el interior, pero debido a la negativa experiencia que supuso Sicilia, se amplió el número de divisiones aerotransportadas para una mayor concentración de fuerzas y reducir los problemas derivados de la dispersión. La 82ª -Op. Boston- y la 101ª -Op. Albany- Aerotransportadas serían las encargadas de saltar sobre Normandía. La primera había sido reconvertida desde una unidad de infantería y había combatido en las campañas de Sicilia e Italia, mientras que la segunda todavía no había recibido su bautismo de fuego. En todo caso estaban bien adiestradas y consideradas. Cada una contaba con tres regimientos de paracaidistas y uno de planeadores cada uno con tres batallones, además de la artillería de la división.

Los alemanes tenían en la Península de Cotentin tres divisiones pertenecientes al LXXXIV Korps a las órdenes de E. Marcks, todas ellas de segunda fila. La 709. ID cubría la costa este hasta Cherburgo. Era una división estática con 12.320 hombres con una media de


edad alta de 36 años⁹ y en la que estaban encuadrados unos 2.000 soldados del este formando *Ost-Batallione*. La 243. ID -también estática- había sido recientemente desplegada en la costa occidental de la región. Por último la 91. Luftlande Division había sido creada en enero de 1944 y cuando fue trasladada a Normandía todavía no estaba completa, con alrededor de 7.500 hombres en dos regimientos de granaderos. El mismo día 6 de junio le fue adjuntado el Fallschirmjäger-Regiment 6 con tres batallones de paracaidistas y casi 3.500 hombres que estaba en el área de Carentan. El equipo de las unidades de apoyo artillero y blindado de estas divisiones era una colección de material de diverso origen, con piezas francesas, checas e incluso soviéticas junto a las alemanas. La 91. LLD tenía un regimiento con obuses de montaña con munición no intercambiable, lo que creó problemas de suministros.

 101st Airborne Division Major Gen. M.D. Taylor	
501th Parachute Infantry Regiment Colonel H.R. Johnson	502th Parachute Infantry Regiment Colonel G. Moseley
506th Parachute Infantry Regiment Colonel R. Sink	327th Glider Infantry Regiment Colonel G.S. Wear
Divisional Units	
101st Division Artillery	326th Airborne Engineer Battalion

Después del lanzamiento de los *Pathfinders* poco después de medianoche, llegaría el grueso de las divisiones. La 101ª tenía asignada las zonas de lanzamiento A, B y D, al oeste de la playa de *Utah*. En la primera iban a saltar los Batallones del regimiento 502 junto a la artillería del batallón 377 en el área Turqueville-St. Martin de Varreville. El 502 tenía como objetivo principal limpiar y asegurar las salidas de dos vías septentrionales que transcurrían a través de las zonas inundadas para facilitar el avance de las tropas de desembarco. Además debía cerciorarse de que la batería costera -junto a los barracones adyacentes- de St. Martin de Varaville había sido destruida por la aviación y en caso contrario, eliminarla. Una vez cumplidas estas tareas tomaría posiciones defensivas alrededor de Foucarville al norte de la Z-A para frenar cualquier intento de contrataque alemán contra el flanco derecho de la fuerza anfibia, con la que enlazaría al este, mientras hacía lo propio con la 82ª División al oeste. Los batallones 1º y 2º del 506 iban a saltar junto al 3/501 en la Z-C, área de Hiesville-

⁹ Zetterling (2019), p. 166

St. Marie du Mont. Los dos primeros tenían que limpiar las salidas meridionales de la playa, mientras que el 3º debía asegurar la zona de aterrizaje E, cercana a su zona de salto, ya que allí aterrizarían los planeadores de refuerzo *-Op. Chicago-* con el 81er batallón artillería antiaérea. Por último el comandante de la división llegaría junto los batallones 1 y 2/501 y 3/506 a la Z-D, sector de Vierville-St. Côme du Mont. El 1/501 debía dirigirse a las inmediaciones de Carentan y tomar la esclusa que controlaba el nivel del agua de los ríos Douve y Merderet en la Barquette. Era un objetivo de gran importancia ya que su control permitiría inundar la zona y de esta forma crear una barrera natural ante los contrataques alemanes contra el flanco izquierdo del VII Cuerpo. El 3/506 tenía que capturar dos puentes sobre el río Douve en Le Port, estableciendo así una cabeza de puente al sur desde la que poder continuar el avance en los días siguientes y enlazar con el V Cuerpo.

 82nd Airborne Division Major Gen. M.B. Ridgway	
505th Parachute Infantry Regiment Colonel W.E. Ekman	507th Parachute Infantry Regiment Colonel G.V. Millett
508th Parachute Infantry Regiment Colonel R.E. Lindquist	325th Glider Infantry Regiment Colonel H.L. Lewis
Divisional Units	
82nd Division Artillery	307th Airborne Engineer Battalion

El lanzamiento de la 82ª División aerotransportada estaba previsto que se realizase al oeste de St. Sauveur-le-Vicomte para prevenir que los alemanes recibieran refuerzos. Pero ya que la 91. LLD había reforzado a la 709. ID se pensó que la operación sería muy arriesgada para los hombres de Ridgway. Por esta razón se decidió que la 82ª saltase más al este, a ambos lados del Merderet, para estar más cerca de la 101ª y tener más posibilidades de asegurar el sector occidental ante los desembarcos. El Regimiento 505 tenía asignada la Z-O junto al Batallón de Artillería 456, el Batallón de Ingenieros 307 y el comandante de la división. Sus objetivos eran capturar Sainte-Mère-Église, que era un vital centro de comunicaciones para los alemanes y estaba en la carretera Cherburgo-París, avanzar al norte y asegurar el sector norte entre Neuville-au-Plain y Beuzeville-au-Plain enlazando con la 101. Además debía controlar los dos puentes al oeste de Sainte-Mère-Église sobre el río Merderet, en Chef du Pont y La Fièrre con asistencia del 507. Éste iba a saltar en la Z-T al oeste del Merderet y, una vez asegurados los puentes, tendría que establecer una línea defensiva al oeste entre Goubersville y la-Croix-Renouf para defender la cabeza de puente

sobre el Merderet. El 508 debía de hacerlo sobre la Z-N cercana a la anterior. Tenía la orden de volar los puentes sobre el Douve en Pont l'Abbe y Beuzeville-la-Bastille. Después extendería sus líneas hacia el norte para enlazar con el 507 en la-Croix Renouf. Una vez logrados estos objetivos y completado el desembarco, la división se dirigiría a St-Sauveur-le-Vicomte. Los planeadores de refuerzo -*Op. Detroit*- llegarían a las 04.30h a Z-O. Durante los días 6 y 7 aterrizarían más refuerzos- *Ops. KEOKUK (Z-E), Elmira, Galveston y Hackensack*- en la Z-W.

El salto

Los primeros en dirigirse al continente fueron los *Pathfinders*, pero aquella noche el cielo estaba cubierto por espesas nubes, y fue bastante complicado precisar el salto. Los equipos de exploradores cayeron tan lejos de sus zonas que no pudieron llegar a tiempo a éstas para indicarlas. Sólo los grupos de las Z-O y Z-C tuvieron éxito¹⁰. Sobre las 01.00 los aviones que transportaban a la 101ª alcanzaron la península de Cotentin, encontrándose con la densa formación nubosa y con el fuego antiaéreo del enemigo. Para ganar visibilidad algunos pilotos ascendieron sus C-47 por encima de las nubes, mientras que otros decidieron descender. Otros modificaron el rumbo para esquivar el fuego enemigo. Todo ello provocó que los aparatos rompieran la formación. Los hombres iniciaron el salto a las 01.30. Los paracaidistas norteamericanos iban a tener que afrontar además otro problema y es que, los alemanes, con vistas de disuadir una posible invasión, habían inundado el terreno el año anterior. Los reconocimientos fotográficos aéreos no habían revelado su estado y, al haber crecido juncos y otro tipo de vegetación sobre las marismas durante aquel tiempo, los mapas tampoco se ajustaban al terreno.

Albany

Las condiciones antes descritas causaron que los paracaidistas fueran diseminados por la región. El Batallón 377 contaba con un solo obús de 75mm disponible en la zona de doce. La mayoría de los hombres del 2/502 que saltaban junto a la plana mayor del regimiento aterrizó en un extremo de la Z-C, muy lejos de la indicada. Debido al *bocage* todas las unidades tuvieron muchos problemas para reunirse y orientarse. El Tte. Col. Chappuis tenía la orden de silenciar la batería en St. Martin al llegar allí antes del amanecer descubrió que había sido abandonada y que no había cañones. El 3/502 también tuvo en salto disperso

¹⁰ Shiletto (2001), p. 71

cayendo cerca de Sainte-Mère-Église. El Tte. Coronel Cole reunió un grupo de 75 hombres y marchó hacia la batería pero le informaron que allí no había nada. Luego dividió a sus hombres. Un grupo llegó a la salida 4 mientras el mismo se dirigió a la salida 3 llegando a las 07.30h las cuales tomaron sin oposición. Dos horas más tarde atacaron a un grupo de alemanes que, en su retirada por la carretera, no se habían percatado de la presencia de los paracaidistas. Finalmente a las 13.00h se reunió con la 4ª División. El 1/502 tuvo mejor salto, al norte en St-Germain-de-Varreville, no muy lejos de Les Mézières donde se encontraban los barracones alemanes. El Tte. Col. Cassidy con un grupo de 70 hombres ocupó el cruce de la carretera en dirección a la playa para impedir contrataques alemanes, formando un perímetro defensivo alrededor de su puesto de mando, para luego enviar hacia los edificios un pequeño destacamento que acabó por limpiar la posición de enemigos tras un duro combate. Al llegar más hombres al mando del nuevo jefe regimental, el Tte. Col. Michaelis¹¹, pudo avanzar hacia el oeste para enlazar con la 82.

En la zona de salto C los dos batallones del 506 sufrieron bajas al ser derribados 6 aviones y dañados otros treinta¹². Sin embargo un buen número de paracaidistas aterrizaron en su zona o en los alrededores. El Col. Sink tenía pocos hombres horas después de pisar tierra, por lo que no podía tomar Sainte-Marie-du-Mont¹³ y despejar las salidas 1 y 2, y tampoco sabía donde estaba el comandante del segundo batallón el Tte. Col. Strayer. Éste a pesar de haber agrupado a 200 hombres a las 03.30 estaba lejos de su objetivo. Sink envió a Turner, líder del 1/506 a tomar la salida 1 pero tuvo problemas y no llegó con rapidez. El 3/501 y el cuartel general de la división con el general Taylor también estaban en la zona. Al no saber nada del 506 decidió enviar a todos los hombres disponibles a las órdenes del Tte. Col. Ewell a despejar la salida 1 y tomar Pouppenville que estaba defendida por 70 alemanes de la 91. LLD. En un duro combate los paracaidistas, tras sufrir importantes bajas, vencieron la tenaz resistencia del enemigo, el cual se vio atrapado cuando el 8º Regimiento de infantería desembarcado en Utah avanzaba por el otro extremo de la carretera. Los hombres del 506 lograron silenciar algunas baterías del Artillerie-Regiment 191 que hubieran facilitado a los alemanes preparar la defensa de las carreteras. Al atardecer se hicieron con el control de Sainte-Marie du Mont ayudados por la 4ª División.

¹¹ El coronel Moseley se rompió la pierna en el salto y se vio obligado a traspasar el mando.

¹² Zaloga (2004), p. 32

¹³ Balkoski (2005), p. 180

El último grupo en saltar fueron los batallones 1 y 2/501 y el 3/506 sobre la Z-D siendo uno de los más concentrados. A pesar de ello los alemanes infligieron importantes bajas a los norteamericanos como la del Tte. Col. Carroll jefe del primer batallón y la de Wolverton comandante del 3/506. El jefe regimental Col. Johnson reunió a un grupo de paracaidistas en el centro de la zona y se dirigió hacia la esclusa la cual tomó enseguida. Hacia las 09.00 Johnson volvió a la zona de salto a reunir más hombres. El 2/501 estaba detenido, librando combates con el III/Grenadier-Regiment 1058 en St. Côme du Mont y no podía ponerse en marcha hacia su objetivo. Johnson entonces reunió más hombres y se dirigió a demoler los puentes asignados sobre el Douve. El Capitán Shettle del 3/506 lejos de la Z-D marchó con una decena de hombres hacia Le Port para capturar los puentes. El grupo fue creciendo de camino al objetivo y a las 04.30 llegó a su destino. Los contrataques alemanes impidieron su captura aunque pudo contenerlos. Al día siguiente pidió apoyo de los cazabombarderos P-47 pero éstos bombardearon los puentes por error.

Boston

La 82ª llegó a las 02.30, una hora después que la 101ª. El Regimiento 505 del Coronel Ekman aterrizó en la Z-O con bastante precisión. El 1/505 lo hizo con la plana mayor de la división y el general Ridgway. Hacia las 04.00 la compañía A al mando del Teniente Dolan se dirigió hacia el Puente de La Fièvre, reuniendo elementos del 507 y 508 en su camino. Sostuvo varios enfrentamientos contra un grupo de alemanes que se habían hecho fuertes en una casa de campo ubicada en el acceso oriental del puente, y su primer intento por conquistarlo resultó infructuoso. El 3/505 había juntado cerca de 200 hombres los cuales tomaron Sainte-Mère-Église, liderados por su comandante, el Tte. Col. Krause, que les ordenó exclusivamente utilizar cuchillos, bayonetas y granadas durante el asalto¹⁴. Por otro lado el Tte. Col. Vandervoort del 2/505 reunió la mitad de sus hombres sobre las 04.00 y dos horas más tarde los condujo hacia el norte para tomar Neuville-au-Plain y establecer posiciones defensivas. El Col. Ekman, no había recibido noticias acerca del éxito de Krause y ordenó a Vandervoort que diese media vuelta, aunque este último dejó una sección de la Cía. D comandada por el Tte. Turnbull con 43 soldados para continuar hacia el norte con su misión y proteger el flanco norte. A las 09.30 los alemanes lanzaron un primer contrataque contra Sainte-Mère-Église desde el sur, pero fue rechazado por el 3/505. Media hora más tarde llegó Vandervoort que se unió a la defensa. Mientras tanto el Tte. Turnbull contuvo decisivamente

¹⁴ Shiletto (2001), p. 80-81

a un numeroso grupo de alemanes durante varias horas al iniciarse la tarde hasta que tuvo que retirarse con unos pocos supervivientes, permitiendo al resto del batallón hacer frente los contrataques del Ost-Batallion 795 y elementos de la 91. LLD sobre Ste. Mère-Église.

Los paracaidistas de los Regimientos 507 y 508 se vieron esparcidos debido a los problemas ya antes relatados. El 507 aterrizó en las marismas al este de la Z-T y muchos de sus miembros murieron ahogados al hundirse en ellas debido al peso de su equipo. El 507 resultó diezmado, perdiendo además una gran parte de su equipo y suministros, y tardaría varios días en ser una fuerza de combate efectiva. El 508 cayó menos concentrado aún, a varios kilómetros al sur de la Z-N y en la otra orilla del Merderet. El Col. Lindquist disponía de unos 200 hombres varias horas después del lanzamiento y su intención era dirigirse hacia La Fièrre y luego a Pont l'Abbe que era su objetivo. Los que habían caído en la orilla equivocada del río se fueron reuniendo en La Fièrre liderados por el Capitán Schwartzwalder de la G/507, muy cerca de donde se encontraba la A/505 del Tte. Dolan. Estas fuerzas quedaron trabadas ante la resistencia alemana en la granja. El General Galvin, segundo de la 82ª, mandó un grupo a buscar otro punto de cruce al sur en dirección a Chef du Pont. Más tarde, sobre las 11.00 llegó el General Ridgway y ordenó a Lindquist del 508 asumir el mando y conquistar el puente de La Fièrre. Hizo atacar a Schwartzwalder por el sur y a Dolan desde el norte y a medio día habían conseguido despejar el edificio.

Otro grupo del 2/507 al mando del Tte. Coronel Timmes, controlaba el área de Cauquigny al oeste del puente. Esta zona había sido inundada por los alemanes y el único acceso era la carretera que conducía al puente. Schwartzwalder se dirigió entonces con un grupo de hombres a reforzar esa posición y a tomar Amfreville, tras dejar una pequeña fuerza defendiendo las áreas cercanas al puente. Desde el oeste, un batallón del Grenadier-Regiment 1057 apoyado por carros ligeros Hotchkiss-39 del Pz.Abt. 100 atacó a la pequeña guarnición y consiguió hacerse con el control de la carretera. Al intentar cruzar al otro lado se encontró con la Compañía A/505 y sus lanzagranadas, que lograron rechazarlos. Estos enfrentamientos en el área durarían más días. En el área quedaban tres grupos de paracaidistas cortos de munición. La columna que debía capturar el puente Chef-du-Pont se vio impedida ante la resistencia alemana. Se dejó al capitán Creek con una pequeña fuerza en la zona. Después de varios enfrentamientos y contrataques, los americanos consiguieron pasar al otro lado del río. En cambio el puente de Pont l'Abbe no pudo ser destruido por la fuerza del 2/508 del Tte. Col. Shanley.

4. Fuerzas alemanas en el oeste

Alemania dispuso de 4 años para prepararse para la invasión. El Heeresgruppe D¹⁵ fue creado el 25 de octubre de 1940, y a partir del 15 de marzo de 1941 ejerció a la vez como *Oberbefehlshaber West* -OB West-, mando responsable de la tropas de la Wehrmacht en los Países Bajos, Bélgica y la parte ocupada de Francia, exceptuando aquellos que habían sido anexionados. Su comandante a partir del 10 de marzo de 1942 fue el Mariscal de Campo Gerd von Rundstedt. Con la ocupación de la Francia de Vichy en noviembre de 1942 amplió su área de responsabilidad al resto del territorio francés. El mando supremo de los ejércitos del Tercer Reich en el oeste lo ejercía el *Oberkommando der Wehrmacht* -OKW- que servía en la práctica como Estado Mayor de Hitler, y al cual estaba subordinado el OB West. Hitler pretendió estructurar y unificar el mando¹⁶ para optimizar la organización de la defensa mediante su directiva N.º 40, pero a pesar de ello, el OB West, responsable de ella, sólo tenía autoridad sobre las tropas del Ejército, con escaso control sobre las unidades de la Luftwaffe o la Kriegsmarine allí estacionadas, las cuales se mantuvieron bajo las órdenes del OKL y OKM respectivamente.

El OKW planeó a finales de 1941 la construcción de una serie de fortificaciones a lo largo de la costa atlántica, el conocido como *Atlantikwall*, proyecto megalómano con gran eco propagandístico, que se aprobaría en septiembre de 1942. Hitler esperaba erigir en nueve meses 15.000 fortificaciones desde el paso de Calais hasta el golfo de Vizcaya, a razón de entre 15 y 20 bunkers por kilómetro¹⁷, pero el resultado no fue muy fructífero. Con la directiva N.º 51, el Führer constituyó en noviembre de 1943 bajo su mando directo el Heeresgruppe z.b.V.¹⁸ a partir de los restos del estado mayor del Heeresgruppe B y del Estado Mayor del Mariscal de Campo Erwin Rommel, con la misión de estudiar las defensas de las costas de los países ocupados y hacer recomendaciones, y realizar estudios para conducir operaciones ofensivas contra un enemigo que pudiera desembarcar en el oeste, enfocados en la organización, estructura y mando de las tropas de la Wehrmacht encargadas de la operación. El líder alemán creyó que Rommel era la opción ideal para supervisar y ampliar las defensas, pues acumulaba gran experiencia militar contra los aliados y además disfrutaba de gran reputación. El primer estudio se realizó sobre las defensas de la costa danesa pero los

¹⁵ Tessin (1966), vol. I, p. 7-8.

¹⁶ Hansen en Buckley (2006), p. 36

¹⁷ Lieb (2014), p. 43

¹⁸ Siglas para *zur besonderen Verfügung*, "para despliegue especial".

siguientes tuvieron como objeto de análisis la península de Cotentin, Países Bajos y Bretaña, que estaban bajo el mando del OB West. Como éste no tenía mando sobre el Hgr. z.b.V. se integró con la autorización del Führer a la estructura de mando del OB West para coordinar los esfuerzos defensivos. El 12 de enero de 1944 se renombró Heeresgruppe B y se le dotó de los 7. Armee y 15. Armee, el primero encargado de la defensa de la costa de Bretaña y Normandía y el segundo de la zona del Canal. Además el OB West contó desde el 24 de enero con el Panzergruppe West¹⁹, una reserva acorazada a las órdenes del General der Panzertruppe Leo Geyr von Schweppenburg.

Estructura del Alto Mando Alemán

Oberster Befehlshaber Adolf Hitler				
Oberkommando der Wehrmacht Gfm. W. Keitel				
Oberkommando der Marine (OKM) Gross Admiral K. Dönitz				
Marinegruppenkommando West Admiral T. Krancke				
Oberkommando der Luftwaffe (OKL) Reichsmarschall H. Göring				
Luftflotte 3 Gfm. H. Sperrle				
II. Fliegerkorps	IX. Fliegerkorps	X. Fliegerkorps	II. Jagdkorps	III. Flakkorps
Oberbefehlshaber West Gfm. G. von Rundstedt				
Heeresgruppe B Generalfeldmarschall E. Rommel		Armeegruppe G General Oberst J. Blaskowitz		
7. Armee	15. Armee	1. Armee	19. Armee	
Panzergruppe West General der Panzertruppe L. Geyr von Schweppenburg		Wehrmachts-Befehlshaber Niederlande General der Flieger F. Christiansen		

¹⁹ Tessin (1966), V. II, p. 282.

Oberbefehlshaber West

Gfm. G. von Rundstedt

Heeresgruppe B

Gfm. E. Rommel

XXXXVII-Res Gen. der Panzertruppe Hans Freiherr von Funck

2. Panzer Division / 21. Panzer Division / 116. Panzer Division

7. Armee

Generaloberst F. Dollmann

XXV Gen. der Artillerie W. Fahrmbacher
Oeste de Bretaña

343. Infanterie Division (bo.)
265. Infanterie Division (bo.)
275. Infanterie Division
353. Infanterie Division

LXXXIV Gen. der Artillerie E. Marcks
Normandía

319. Infanterie Division (bo.)
243. Infanterie Division (bo.)
91. Luftlande Division - Fschjg-Regiment 6
709. Infanterie Division
352. Infanterie Division
716. Infanterie Division (bo.)

LXXIV Gen. der Infanterie E. Straube
Norte de Bretaña

77. Infanterie Division
266. Infanterie Division (bo.)

II. Fsch. Generalleutnant E. Meindl
Bretaña - Rennes

3. Fallschirmjäger-Division
5. Fallschirmjäger-Division

15. Armee

Generaloberst H. Ritter von Salmuth

LXVII Gen.dInf. W. Fischer v. Weikersthal
Área de Abbeville

344. Infanterie Division (bo.)
348. Infanterie Division (bo.)

LXXXIX Gen.dInf. W. Fh. Von und zu Gilsa
Costa de Bélgica

48. Infanterie Division (bo.)
712. Infanterie Division (bo.)
165. Reserve Division

LXXXII Gen. der Artillerie J. Sinnhuber
Área de Calais

18. Luftwaffen-Felddivision (bo.)
47. Infanterie Division (bo.)
49. Infanterie Division (bo.)

LXXXI Gen. der Panzertruppe A. Kuntzen
Este de Normandía

17. Luftwaffen-Felddivision (bo.)
245. Infanterie Division (bo.)
711. Infanterie Division (bo.)

z. Vfg.

(a disposición)

326. Infanterie Division / 331. Infanterie Division / 182. Reserve Division
84. Infanterie Division / 346. Infanterie Division / 85. Infanterie Division

Oberbefehlshaber West

Gfm. G. von Rundstedt

Armeegruppe G

Generaloberst J. Blaskowitz

LVIII-Res Gen. der Panzertruppe W. Krüger

9. Panzer Division / 11. Panzer Division / 2. SS Pz.Div. *Das Reich*

LXVI-Res Gen. der Artillerie W. Lucht

157. Reserve Division / 189. Reserve Division

1. Armee

General der Infanterie K. von der Chevallerie

LXXX Gen. der Infanterie C. Gallenkamp
Área de La Rochelle

LXXXVI Gen. der Infanterie H. von Obstfelder
Aquitania

158. Reserve Division
708. Infanterie Division (bo.)

159. Reserve Division
276. Infanterie Division

19. Armee

Generaloberst H. Ritter von Salmuth

LXII Gen. der Infanterie F. Neuling
Área de Marsella

Korpsgr. Knieß Gen.dInf. B. Knieß
Ródano

242. Infanterie Division (bo.)
148. Reserve Division

244. Infanterie Division (bo.)
338. Reserve Division

IV. Lw-Feld General der Flieger E. Petersen **Languedoc**

271. Infanterie Division / 272. Infanterie Division / 277. Infanterie Division

Wehrmachtbefehlshaber Niederlande

General der Flieger F. Christiansen

LXXXVIII

General der Infanterie W. Fahrmbacher

17. Lw-Felddivision (bo.) / 719. Infanterie Division (bo.) / 347. Infanterie Division (bo.)

Panzergruppe West

General der Panzertruppe Leo Geyr von Schweppenburg

LXIV-Res Gen. der Pioniere K. Sachs

I. SS Oberstgruppenführer J. Dietrich

10. Panzer-Brigade (x10 Pz.Rgt)
schwere SS Pz. Abt. 102
schwere SS Pz. Abt. 103

1. SS Pz.Div. *Leibstandarte AH*
12. SS Pz.Div. *Hitler Jugend*
17. SS PzGr.Div. *Götz von Berlichingen*
schwere SS Pz. Abt. 101

130. Panzer Lehr

OB WEST

6 de junio de 1944



- .ID Infanterie-Division
- .Pz Panzer-Division
- .FD Fallschirmjäger-Division
- .LLD Luftlande-Division
- .LD Luftwaffen-Felddivision
- .RD Reserve-Division

Planteamiento defensivo alemán

El Alto Mando Alemán había de preguntarse dónde y cuándo se produciría la invasión, y cómo iba a afrontar la defensa de la Europa Atlántica. La lógica militar invitaba a pensar que el desembarco se produciría en el canal, ruta más corta hasta la costa, y desde allí hacia Alemania, amenazando a la vez las líneas de comunicaciones de las tropas germanas estacionadas en Francia, seguramente aprovechando el clima favorable entre junio y julio. Hitler estaba convencido de esta posibilidad, así como von Rundstedt y su jefe de Estado Mayor, el General Günther Blumentritt. También Rommel pensaba que sería lo más probable. No obstante, también resultaba obvio que los alemanes concentrarían más defensas y divisiones precisamente en ese lugar lo que anularía cualquier sorpresa y por tanto complicaría considerablemente una operación tan compleja como es un desembarco. Con respecto al proceder, Alemania había abandonado a finales de 1943²⁰ la posibilidad de impedir la invasión destruyendo la flota enemiga debido al desgaste que, tanto la Luftwaffe como la Kriegsmarine, habían sufrido durante el último año a manos de los aliados. Por tanto la invasión tendría que ser rechazada en tierra donde los alemanes, como ya habían demostrado los antecedentes en Italia, consiguieron ralentizar el avance aliado gracias a su capacidad operativa.

La defensa constaba de un primer elemento que era la línea de fortificaciones que Hitler había ordenado erigir a lo largo del litoral atlántico. Si bien ésta no era percibida por el Alto Mando como la principal, debería ayudar a las fuerzas terrestres, tan debilitadas por la guerra, a contener al enemigo facilitando la defensa en las mismas playas hasta la llegada de refuerzos. Para ello se dispusieron de búnkeres y posiciones fortificadas, baterías costeras, obstáculos²¹ en las proximidades de las playas para dañar los cascos de las embarcaciones e impedir el avance de los carros de combate. Todo esto acompañado de campos de minas e intrincados sistemas de trincheras y alambradas. Además se abnegaron amplias zonas cercanas a la costa y se instalaron estacas²² en extensas áreas para impedir cualquier invasión por medio de fuerzas aerotransportadas. Esta defensa estática contrastaba con la reserva móvil, fuerza encargada de efectuar el contrataque que enviaría a los aliados de vuelta al mar.

²⁰ Lieb (2014), p. 45

²¹ Como los erizos checos -*Tschechenigel*- y los *Hemmkurven*.

²² Conocidas con el nombre de *Rommel-Spargel*, espárragos de Rommel

La cuestión, entonces, giraba en torno a la manera de enfocar el uso de esa reserva, y tampoco acerca de ello habían llegado los oficiales alemanes a un consenso. Se confrontaban en un áspero debate dos concepciones contrapuestas representadas por el Mariscal Rommel por un lado y el General Geyr von Schweppenburg a tenor de sus experiencias en África y en la Unión Soviética respectivamente. El primero había aprendido durante las campañas contra los aliados la imposibilidad de operar con una fuerza móvil acorazada debido a la superioridad aérea aliada. Rommel opinaba que, para lograr repeler la invasión con éxito, el Ejército Alemán tendría que concentrar sus esfuerzos en derrotar al enemigo en las mismas playas, haciendo hincapié en la importancia de las primeras veinticuatro horas, que serían decisivas para su consecución²³. Por ello quiso mantener las fuerzas acorazadas fraccionadas y lo más próximas al litoral, presionando para que se pusieran bajo sus órdenes. Esto iba en contra de la doctrina alemana y de la manera de proceder del jefe de la reserva panzer. Geyr, a pesar de haber sido adjunto militar en Londres durante los años treinta, era un experto oficial en fuerzas acorazadas con gran experiencia operacional en el frente oriental, acostumbrado a la relativa libertad de maniobra allí existente. Su intención era mantener las divisiones Panzer en el interior para lanzar un contrataque cuando los aliados avanzasen hacia el interior²⁴. Von Rundstedt compartía el planteamiento del jefe del Panzergruppe West de realizar una defensa flexible pero como en todo, Hitler tendría la última palabra. El Führer resolvió repartir las divisiones Panzer²⁵ entre ambos comandantes para llegar a un acuerdo, lo que no contentó a ninguno de los dos. Esto debilitó aún más la capacidad de respuesta alemana, que ya se veía agravada por su estructura de mando en Normandía .

Estructura de las fuerzas alemanas en el oeste

La estructura de mando alemana durante la campaña de Normandía era compleja y confusa, y fue una de las principales debilidades que padecieron sus fuerzas armadas durante la invasión. El deseo de Hitler de mantener el control e inmiscuirse constantemente en la toma de decisiones del ejército junto a la falta de coordinación y cooperación entre las diferentes organizaciones militares, provocaron que la respuesta militar alemana fuese inefectiva. Von Rundstedt, en calidad de OB West, tenía bajo sus órdenes al Heeresgruppe B

²³ "...wenn es nicht gelänge, den gelandetet Feind innerhalb einer kurzen Frist wieder ins Meer zu werfen, ist nicht allein ein Gefecht, eine Schlacht, ein Feldzug, sondern der ganze Krieg verloren." Hansen en Buckley (2006), p. 39

²⁴ *Schlagen aus der Nachhand*. Lieb (2014), p. 47

²⁵ Cada uno de ellos recibió el control de tres de ellas. Hitler se reservó para él el control de otras cuatro.

y el Panzergruppe West. Sin embargo en la práctica sus facultades se veían restringidas por la interferencia del cuartel general del Führer. Rommel estaba en contacto directo con Hitler teniendo que informarle de las operaciones, y las fuerzas panzer de Geyr von Schweppenburg no podían ser movilizadas sin que éste lo ordenase. De igual forma, tanto la Luftwaffe como la Kriegsmarine estaban fuera de la esfera jerárquica del OB West, y la Luftflotte 3 y el Marinegruppenkommando West intentaron mantener su independencia operativa en todo momento.

El OB West estaba formado por dos grupos de ejército. El Heeresgruppe B de Rommel era una fuerza numerosa estacionada en el norte de Francia, protegiendo la costa atlántica desde el Loira hasta el estuario del Escalda. A su vez sus unidades estaban repartidas entre dos ejércitos. El 7. Armee estaba dirigido por el Generaloberst Friedrich Dollmann, y desplegado por las costas de Bretaña y Normandía, donde limitaba con el 15. Armee a lo largo del río Dives. Este último se encargaba de la defensa del canal, lugar por el cual los alemanes pensaban que se realizaría el desembarco. Mientras, para defender la mitad sur del país galo, se constituyó el 28 de abril de aquel año el Armeegruppe G bajo las órdenes del Generaloberst Johannes Blaskowitz, mucho más reducido en sus dimensiones, con dos ejércitos, el 1. Armee -General der Infanterie Kurt von der Chevallerie, recientemente promovido- defendiendo la costa atlántica sur y el 19. Armee - General der Infanterie Georg von Sodenstern, hasta su renuncio en junio- desplegado a lo largo del Mediterráneo. Las fuerzas germanas contaban además con la importante reserva de diez divisiones acorazadas -Panzergruppe West-, cuatro de ellas pertenecientes a las Waffen-SS, que se encontraban repartidas por la geografía francesa. En los Países Bajos los alemanes tenían otras tres divisiones protegiendo la costa. El 1 de junio de 1944 las fuerzas terrestres alemanas en Francia, Bélgica y Países Bajos, junto a las tropas de las Waffen-SS y de la Luftwaffe de tierra, sumaban un total de 880.000 efectivos, cifra que según concluye Zetterling²⁶ habría que acercar a los 640.000 para aproximarse al número real de combatientes que participaron en la campaña. Otros 350.000 pertenecían a la Luftwaffe y 100.000 la Kriegsmarine.

En la zona donde se produjo el desembarco, los alemanes tenían desplegado el 6 de junio al LXXXIV Korps del General Marcks. La 716. ID (bo.) se encontraba defendiendo los

²⁶ Zetterling (2019), p. 37-44

sectores de *Sword*, *Juno* y *Gold*, y parte de *Omaha*. Carecía de experiencia y su plantilla no llegaba a 8.000 efectivos, repartidos en dos batallones. La 352. ID en cambio tenía sus tres regimientos entre Isigny-sur-Mer y Bayeux, cerca de la playa de *Omaha*. La mayoría de sus reclutas tenían entre 18 y 19 años llegando a sumar 12.734 soldados. Su batallón anticarro tenía 14 *Marder* y 10 *StuG III*. En la zona del estuario del río Vire, defendiendo la importante ciudad de Carentan estaba el Fallschirmjäger-Regiment 6. En la Península de Cotentin los alemanes tenían tres divisiones. La 709. ID (bo.) defendía la costa oriental, mientras la 243. ID (bo.) hacía lo propio en el oeste. La primera tenía tres regimientos con 12.320 hombres con una media de edad de 36 años, por los 11.529 de la 243, equipada además con 14 *Marder* y 10 *StuG III*. La 91.LLD por el contrario no acababa de completar su formación y sólo disponía de 7.500 soldados. Estaba desplegada en la parte central de la Península. Además otra división, la 319. formaba parte del cuerpo, pero se encontraba en las islas del canal. Componiendo parte de la reserva móvil se encontraba al sur de Caen la 21. Pz. Div., unidad veterana con su plantilla casi al completo -16.925- que disponía de 104 *Panzer IV*, y 46 carros ligeros la mayoría *Somua*, con dos batallones de infantería equipados con semiorugas. En los días siguientes muchas otras divisiones llegaron a la zona, variando la estructura de mando.

Composición de las unidades alemanas

La composición y organización de las divisiones alemanas difería considerablemente en cuanto a personal, armamento, adiestramiento y capacidad de combate unas de otras, y normalmente su estructura interna y equipamiento *-Kriegsstärkenachweisungen-* no se correspondía con las tablas oficiales. Para 1944 los alemanes habían sufrido importantes pérdidas tanto en personal como materiales, y su sistema divisionario empezaba a desquebrajarse debido al desgaste de la guerra. La estructura triangular de las divisiones -3 regimientos de infantería más uno de artillería- se abandonó, sustituyéndose por una plantilla más reducida con tres regimientos de dos batallones, o dos regimientos de tres batallones, con un apoyo artillero más limitado. En muchos casos se formaban unidades sin estructura fija para favorecer la efectividad en el combate llamados *Kampfgruppen*. Además de la artillería, los batallones de artillería anticarro *-Panzerjäger-Abteilungen-* ofrecían un preciado apoyo a las divisiones, equipados con cañones Pak 40 de 75mm y en algunos casos con cañones de asalto *StuG III*. A pesar de que algunas divisiones de infantería disponían de vehículos a motor, la gran mayoría dependía del transporte a caballo.

El grueso de las fuerzas terrestres lo conformaban las divisiones de infantería, pero la mitad de estas unidades eran *bodenständig* -estáticas-, sin transporte orgánico y con una fuerza de entre 7.000 y 13.000 soldados²⁷, desplegadas a lo largo del litoral. Eran unidades de reemplazo o de ocupación que habían sido formadas a partir de 1941. La falta de personal provocó que en buena medida estuvieran compuestas por hombres de edad elevada -con una media de 36 años- o inadecuados para el servicio militar debido a problemas físicos o de salud, y equipadas con el material sobrante. Muchas de ellas se habían visto reforzadas por los *Ost-Batallione*, “voluntarios” entre prisioneros de guerra del frente oriental para servir en la Wehrmacht²⁸. En general el cuarenta por ciento de los soldados tenía experiencia de combate, otro tanto eran jóvenes reclutas y un veinte eran hombres de edad avanzada. Su corto entrenamiento tampoco favoreció la cohesión de las unidades. Poco más de la mitad de los oficiales tenían experiencia de combate en el frente oriental y los generales que estaban al mando de las unidades en el oeste habían sido relevados del mando por causas de salud o por un mediocre rendimiento como comandantes. Por otra parte los alemanes también contaban con tres divisiones de Fallschirmjäger, organizadas con nueve batallones, y con gran capacidad de combate.

La gran baza de las fuerzas alemanas eran sus divisiones panzer. Éstas disponían de los mejores mandos, tropas y equipamiento, siendo muy superiores al resto de unidades, estando además completamente motorizadas. Al igual que con la unidades de infantería, ninguna división panzer disponía de la misma estructura. Por lo general contaban con un total de 14.750 hombres, organizados en un regimiento acorazado de dos batallones, uno equipado con carros *Panther* y otro con carros *Panzer IV*, y cuatro batallones de infantería motorizada repartidos en dos regimientos, uno de los cuales disponía de semiorugas. Las divisiones SS panzer disfrutaban de seis batallones de infantería, siendo uno de ellos equipado igualmente con semiorugas. Algunas divisiones acorazadas también contaban con cazacarros o cañones de asalto muy efectivos en el *bocage* contra los tanques enemigos. Los alemanes también contaban con batallones de carros pesados, unidades independientes equipadas con los famosos *Tiger I*. Los carros de combate alemanes eran bastante superiores en blindaje y potencia de fuego, teniendo la ventaja de poder penetrar el blindaje de los

²⁷ La plantilla se redujo de 17.200 a 12.800 hombres, pero muchas unidades tampoco llegaban a esa cifra.

²⁸ Un diez por ciento no eran alemanes étnicos sino hombres reclutados de las zonas anexionadas por el Reich. 60.000 soldados procedían del este, siendo rusos o perteneciendo a otras minorías étnicas, muchos de los cuales se alistaban en el servicio militar para huir de los mortíferos campos de prisioneros. Lieb (2014), p. 51

tanques aliados a un alcance cinco veces superior que el de estos. En total los alemanes disponían de 1.600 carros y cazacarros para la campaña de Normandía.

La Luftflotte 3 estaba encargada de las operaciones aéreas en Francia y los Países Bajos, comandada por el experimentado Mariscal de Campo Hugo Sperrle. Estaba formado por los Fliegerkorps IX, con bombarderos convencionales, Fl.K. X, con algunas unidades especializadas en bombardeo naval, Fl.K. II, con cazabombarderos, el Jagdkorps II al mando de la fuerza de caza germana y el Aufklärungsgruppe 123. A pesar de ello, la Luftwaffe estaba muy debilitada disponiendo únicamente de 160 cazas Me-109 y Fw-190, y 552 bombarderos, la mayoría Ju-88 del Fl.K. IX. de los cuales poco más de la mitad eran operativos²⁹. En los primeros seis meses de 1944 la Luftwaffe había perdido casi el 99% de sus pilotos de caza. Los remplazos no tenían suficiente experiencia y ni tiempo de formación. Las unidades antiaéreas en cambio habían visto incrementar su tamaño a la par que la fuerza aérea iniciaba su declive. La Luftwaffe contaba con el apoyo del extenso III. Flak-Korps, destinado a ofrecer defensa antiaérea y apoyo de fuego indirecto a las tropas de tierra, equipado con 3.500 cañones de 20mm, 37mm y 88mm. Las fuerzas navales alemanas del MGK West tampoco representaban ningún peligro para la poderosa marina aliada, y se limitaban a 130 submarinos, 5 destructores, 50-60 Schnellboote, 50-60 R-Boote -dragaminas-, 25-30 M-Klasse y otras sesenta embarcaciones diversas.

Respuesta alemana a la invasión y enfrentamiento con los aliados

La reacción alemán al desembarco se vio limitada por varios factores. En primer lugar la Wehrmacht carecía de un mando unificado y a la vez de consenso entre sus comandantes a la hora de seguir una estrategia. Por otra parte los aliados, gracias a su campaña de desinformación, habían llevado a pensar a los alemanes que la invasión iba a realizarse en Pas de Calais, e incluso cuando esta se materializó, el Alto Mando Alemán mantuvo gran parte del 15. Armee en la zona esperando el “verdadero” asalto enemigo. Igualmente tenían una gran ventaja operativa mediante el descifrado de las comunicaciones alemanas y salvo alguna sorpresa tenían información de primera mano de la situación y de los movimientos enemigos. Para colmo de males, muchos de los comandantes no se encontraban en sus cuarteles generales, o ni tan siquiera en la zona, como el mismo Rommel, celebrando el

²⁹ Corum en Buckley (2006), p. 145; Lieb establece en 919 los aviones disponibles, p. 50. Ambos citan no más de 500 operativos.

aniversario de su esposa o el jefe del I SS Panzer-Korps, SS-Oberstgruppenführer *Sepp* Dietrich. Otros muchos, entre los que se encontraba el jefe del 7. Armee, estaban en Rennes celebrando un juego de guerra. Tampoco ayudó que el Führer³⁰ no aprobase hasta las 16.00 el envío de las divisiones panzer contra las fuerzas aliadas que desembarcaban en las playas. Rommel obtuvo de Hitler el control de tres de ellas el 26 de abril, la 2., 21. y 116., pero sólo la 21. Pz. Div. se encontraba lo suficientemente cerca del litoral como para entrar en acción durante el Día D. Con la resolución del líder alemán ni Rommel tenía suficientes divisiones panzer para cubrir la costa, ni von Rundstedt una reserva capaz de llevar a cabo el contrataque deseado. Además la supremacía con la que contaban los aliados en el aire hacía muy peligroso o directamente imposible cualquier desplazamiento, y las unidades panzer sufrieron fuertes pérdidas antes de llegar al campo de batalla necesitando otros tantos días para poder entrar en combate³¹. En cualquier caso, el Ejército Alemán no supo aprovechar su ventana de oportunidad para impedir que los aliados desembarcaran y consolidasen la cabeza de puente, y una vez éstos pudieron acumular suficientes hombres y recursos, la campaña estuvo decidida.

A pesar de estas restricciones, los comandantes alemanes eran superiores en el ámbito operacional, y el terreno de Normandía ofrecía ciertas ventajas para llevar a cabo operaciones defensivas. La doctrina americana no había cambiado mucho desde 1918 y se basaba en el uso de la potencia de fuego de la artillería y en la gestión de sus tropas, de manera que el uso masivo de proyectiles salvase hombres. Los británicos carecían de una doctrina específica y la política operacional se basó en el planteamiento del Tte. General canadiense G. Simonds, el cual requería control centralizado. El asalto contra las playas debía de continuarse con ataques contra las posiciones defensivas alemanas con un apoyo fuerte y detenidamente planificado de toda la artillería disponible. Los comandantes aliados pretendían compensar sus debilidades frente a un enemigo tácticamente superior, combatiendo a su manera y no a la alemana. Habían aprendido de sus experiencias que al enemigo sólo se les podía vencer con superioridad abrumadora de fuego, utilizando tácticas *"bite and hole"*³², asaltando posiciones vitales una vez neutralizadas mediante la artillería, para después concentrar el fuego contra los continuos contrataques enemigos, principal

³⁰ Hitler estaba durmiendo en el momento de la invasión y se le podía despertar. Keitel tampoco estaba despierto y Jodl que se despertó a las 06.00h no estaba convencido. Wood (2007), p. 62-63.

³¹ Como ejemplo citar que el Cuartel de Geyr von Schweppenburg fue bombardeado el 11 de junio, resultando el comandante alemán herido.

³² Copp en Buckley (2006), p. 14

forma de defensa alemana. Este modo de combate requería cuidar la logística, elaborar planes de fuego y mantener un control y comando centralizados. Los aliados llevarían a cabo ataques a nivel de división dispuesta en profundidad a lo largo de un frente de amplitud de brigada. Las brigadas irían sustituyéndose para mantener el *momentum* del ataque. Si el enemigo se concentrase en la línea de empuje se podría enviar otra brigada para disipar las fuerzas enemigas.

Bibliografía

- Badsey, S. (1990). *Normandy 1944. Allied Landings and Breakout*. London: Osprey Publishing.
- Balkoski, J. (2005). *Utah Beach. The Amphibious Landing and Airborne Operations on D-Day*. Mechanicsburg: Stackpole Books.
- Buckley, J. (Ed.), (2006). *The Normandy Campaign 1944*. London: Routledge.
- Clark, L. (2004). *Orne Bridgehead. Battle Zone Normandy*. Stroud: Sutton Publishing.
- Ford, K. (2002). *D-Day 1944 (3). Sword Beach & the british Landings*. Oxford: Osprey Publishing.
- Kilvert-Jones, T. (1999). *Omaha Beach. V Corps Battle for the beachhead*. Barnsley: Leo Cooper
- Lieb, P. (2014). *Unternehmen Overlord. Die Invasion in der Normandie und die Befreiung Westeuropas*. München: C.H.Beck.
- Man, J. (1994). *The Penguin Atlas of D-Day and the Normandy Campaign*. London: Viking
- Mitcham, S.M. Jr. (2007). *German Order of Battle. 2 Vol.* Mechanicsburg: Stackpole Books.
- Schmeelke, K.-H. y M. (1994). *Invasion: D-Day 6. Juni 1944. Deutsche Befestigungen und Geschütze in der Normandie Damals und Heute*. Dornheim: Podzun-Pallas Verlag.
- Shilleto, C. (2001). *Utah Beach. St Mère Église*. Barnsley: Leo Cooper
- Tessin, G. (1966). *Verbände und Truppen der Deutschen Wehrmacht und Waffen SS im Zweiten Weltkrieg 1939-1945. 17 Vol.* Frankfurt am Main: E.S. Mittler & Sohn.
- Wood, J.A. (Ed.), (2007). *Army of the West. The Weekly Reports of German Army Group B From Normandy to the West Wall*. Mechanicsburg: Stackpole Books.
- Zaloga, S.J. (2004). *D-Day 1944 (2). Utha Beach & the US Airborne Landings*. Oxford: Osprey Publishing.
- Zetterling, N. (2019). *Normandy 1944. German Military Organization, Combat Power and Organizational Effectiveness*. Havertown: Casemate Publishers