



Grupo de Investigación
Historia Militar

NORMANDÍA: EL PLANEAMIENTO ESTRATÉGICO, OPERACIONAL Y TÁCTICO

Jesús Martínez de Merlo

Coronel de Caballería

PRESENTACIÓN

Este artículo es un resumen del artículo que este autor publicó en la Revista de Historia Militar nº 126 (2019) con el título de Normandía, 75 años de la invasión, así como otros trabajos sobre del planeamiento militar, publicados por el Mando de Adiestramiento y Doctrina del ejército español..

Overlord no fue solamente una operación de desembarco. Fue la invasión del continente europeo con todos los recursos necesarios para poner fin a la guerra. Se trataba de poner en las playas francesas, antes del anochecer del primer día, seis divisiones con más de 100.000 hombres y 700 carros de combate junto a tres divisiones aerotransportadas y todo ello en un frente de unos 100 Kms. Cuatro días más tarde deberían estar en tierra un total de 16 divisiones: once de infantería, dos acorazadas, tres aerotransportadas, así como varias unidades de carros independientes que sumaban casi otros 1.000 carros de combate. Es decir unos efectivos aproximados de medio millón de hombres más todos los apoyos.

Enfrente esperaba un ejército con unas 30 divisiones de infantería entre Holanda y el Loira, de calidades más bien medianas, con una moral aceptable, pero dispuestos a cumplir con su deber. Los grandes puertos estaban dotados de unas defensas importantes ya procedentes del despliegue francés de 1940, y en sus intervalos se establecieron los denominados puntos fuertes ("strongpoints"). La guarnición de estos puntos era habitualmente de una sección (platoon) de infantería reforzada con dos/tres armas contracarro y pequeñas piezas de campaña. Completaba el despliegue para toda Francia antes del desembarco, una decena de divisiones acorazadas con unos 1.400 carros de combate de diversas clases: unos 600 Panther, 800 Panzer IV y 50 Tiger en números redondos.

Nuestra intención es hacer el estudio de la batalla bajo los tres niveles de conducción de la guerra dentro de la época en que se vivieron los hechos: el estratégico que corresponde al nivel político, el estratégico militar al que hoy denominamos operacional, que corresponde a los jefes militares hasta el nivel de la gran unidad ejército, y el táctico que corresponde de los cuerpos de ejército hacia las unidades elementales. Somos conscientes de que al estudiar el planeamiento lo haremos desde una perspectiva quizá demasiado didáctica. También tratamos de no adelantar acontecimientos que no se sabían en cada momento e intentar conocer el pensamiento de los protagonistas a través de sus decisiones y despliegues.

EL NIVEL ESTRATEGICO ALIADO

El mando estratégico corresponde a los Jefes de Estado y sus asesores militares. En los Estados Unidos correspondía al Presidente, mientras que en el Reino Unido podríamos decir que la Corona británica estaba muy por encima de cuestiones meramente políticas y en aquella época su papel principal consistía en aglutinar a la gran mayoría de países que estaban bajo el Imperio británico. Por ello aunque el

comandante en jefe del Ejército británico haya sido siempre el rey, el desarrollo de la Política de Defensa recaía en el Primer Ministro. Por ello, este nivel correspondía al presidente Franklin Roosevelt y al primer ministro Winston Churchill que configuraban lo que se llamó el Mando Supremo Aliado.

Sus asesores militares estaban liderados por el general Mahrsall y el general Sir Alan Brooke, quienes fueron los encargados de dirigir la guerra. En 1942 la estrategia aliada se debatía en diversas direcciones pues sus intereses estratégicos eran divergentes. Los británicos pensaban en el Mediterráneo y los estadounidenses en el Pacífico. Ambos debieron ceder y ambos se involucraron en los dos escenarios. Finalmente se logró el acuerdo de "Alemania primero". A mediados de 1942 llegaban a Gran Bretaña los primeros contingentes norteamericanos y el grupo destinado al planeamiento de operaciones anfibas quedó integrado con el británico. Nació así el planeamiento conjunto-combinado. Pero Gran Bretaña quería seguir la estrategia indirecta mientras que los Estados Unidos querían la invasión inmediata desde el otro lado del Canal. Se llegaron a elaborar unos planes casi imposibles de cumplir en esas fechas por falta de fuerzas, como la Operación Sledgehammer en el mismo verano de 1942, seguida en 1943 por un desembarco que lograra una amplia cabeza de playa, aunque sin profundizar en territorio francés: la Operación Roundup.

Finalmente fue en enero de 1943 en Casablanca, con la campaña de Túnez casi vencida, cuando los líderes tomaron su decisión oficialmente. La invasión de Europa se haría desde las islas británicas, pero no sería un desembarco parcial; sería un desembarco de un ejército que pusiera un millón de hombres en Francia en el primer empuje. Por ello los preparativos durarían todavía un año y medio, lo que causó un gran disgusto de Stalin que apremiaba sobre el segundo frente.

También se decidió en Casablanca que tras la victoria de Túnez se continuaría con la acción hacia Sicilia con el objetivo de liberar la mayoría de las rutas mediterráneas del control del Eje. Nada se planeó hacia Italia pues no se consideraba ninguna acción decisiva. Sin embargo, la caída inesperada de Mussolini a mediados de julio tras la conquista de Palermo, modificó la situación política y por tanto estratégica. La posibilidad de que Italia abandonara su alianza con Alemania obligó a los aliados continuar su campaña divergente hacia Italia. No obstante las divisiones más veteranas tanto británicas como estadounidenses abandonaron el Mediterráneo para integrarse en el Reino Unido con el resto de fuerzas para la invasión.

EL NIVEL ESTRATEGICO ALEMÁN

Es muy interesante todo el proceso de ascenso de Adolfo Hitler a la presidencia del gobierno y posteriormente en 1934 a la jefatura del estado, por cierto apoyado por las fuerzas armadas (Reichswehr), a las que cambió el nombre al año siguiente por Wehrmacht. El mando militar se ejercía desde el Ministerio de la Guerra dirigido por el mariscal Von Blomberg del que dependían los comandantes del Ejército, Marina y Aviación. Desde la ascensión de Hitler el general Blomberg pidió el apoyo de la milicia al nuevo Führer, y los militares, a cambio del futuro de gloria prometido, lamentablemente cedieron en que los ejércitos adoptasen toda la simbología del Partido gobernante en sus uniformes, banderas, juramentos y condecoraciones. En 1938, el mariscal fue relevado al igual que lo fue el general Fritsch, comandante del

Ejército de Tierra. Ante la crisis el ministerio fue disuelto y se creó un "Mando de las Fuerzas Armadas" (Oberkommando der Wehrmacht) conocido con sus siglas OKW al que estaban subordinados los comandantes del Ejército, de la Marina y de la Aviación. Estuvo toda la guerra al mando del general Keitel con el general Jodl como jefe de operaciones. Se podría considerar al OKW como el estado mayor militar del jefe del Estado.

No obstante Hitler con su OKW trató desde el primer momento de inmiscuirse en el planeamiento operativo, lo que produjo fuertes tensiones entre ambos estados mayores. Durante los tiempos de las rápidas victorias no dio tiempo a que surgieran más problemas, pero en diciembre de 1941 todo el sistema saltó por los aires. El jefe del Estado se convirtió en el jefe del Ejército de Tierra y por tanto en el mando operativo terrestre, cuestión que no sucedió en Marina y Aviación. A partir de ese momento todos los jefes de grupo de ejércitos le estaban directamente subordinados en cuanto a los planes de campaña. La cuestión ya no era inmiscuirse en los planes militares; desde 1942 Hitler fue legalmente el Comandante Operativo Terrestre. Los militares alemanes se limitaron a protestar internamente y referirse a Hitler como el cabo bohemio que dirigía las operaciones militares.

La estrategia alemana se debatía a primeros de 1943 en las distintas formas de llevar la guerra. En aquellos momentos los aliados tenían todo el norte de África en sus manos y Alemania se enfrentaba a amenazas graves de invasión del sur de Europa, ya fuera por Grecia, los Balcanes, por Italia e incluso por España, aunque Italia era la acción más probable. Los estrategas alemanes pensaron que en el verano de 1943 podrían conseguir en el frente oriental una rápida victoria local que apartaría a los soviéticos de la guerra como en 1918. De esta forma conseguirían llevar a Occidente un centenar de divisiones que les proporcionarían una situación de ventaja para negociar. Vana ilusión, porque el nivel estratégico de guerra no quería saber que los aliados ya habían firmado y publicado, tras la conferencia de Casablanca, que la guerra solamente podía acabar con la rendición incondicional de Alemania a todos los aliados. Tampoco querían saber, o no sabían, que los soviéticos les estaban esperando con sus mejores fuerzas y que, incluso con una victoria cerrando el arco de Kursk, los soviéticos seguirían siendo superiores en el campo estratégico y desde luego en el operacional.

Poco se había pensado hasta entonces en el frente occidental. Desde 1941 había comenzado la construcción del denominado "**Atlantikwal**" o "Muro del Atlántico", circunscrita a los puertos. En 1942 se había emitido la Directiva del Fuhrer nº 42 dando normas para enfrentarse a desembarcos aliados desde Noruega hasta Grecia. Ante el anuncio de la propaganda aliada de que la guerra acabaría a finales de 1944, los alemanes comprendieron que la invasión sería en la primavera de ese año, por lo que en noviembre de 1943 Hitler firmó la Directiva nº 51 donde expone con toda la crudeza que la prioridad que se ha tenido hasta la fecha en el frente oriental ha de volcarse en el occidental donde un desembarco con éxito pondría a los aliados muy cerca de Alemania. Ya en el segundo párrafo manifestaba que **"Todo indica que ocurrirá una ofensiva contra el frente occidental europeo no más tarde que en la primavera y tal vez antes."**

La directiva señalaba muchas más consideraciones, pero no podemos dejar de citar la dosificación de medios. Siempre se ha acusado a la estrategia alemana (Hitler) que el que quiere defender todo no defiende nada, pero si leemos el texto de la directiva se señala que el esfuerzo deberá concentrarse sobre los sectores más peligrosos de la costa, **con el riesgo calculado** de que por el momento no pueden ser mejoradas las defensas en los sectores menos amenazados. Es decir, la directiva señala lo contrario que las propagandas, que hay sectores más prioritarios que otros, por lo que no se trata de una construcción loca de un muro infranqueable, que la historia ha demostrado que no ha existido ninguno. La directiva dicta medidas para tierra, mar y aire y señala medidas muy concretas para las divisiones móviles que se destinen a occidente donde se reorganizaban unidades destruidas en Túnez y Stalingrado.

Por tanto, la estrategia alemana ya tomaba medidas para evitar una invasión del continente desde noviembre de 1943. Las medidas tomadas por el ministro Speer consiguieron que la fuerza costera se fortificase en las playas con obras de hormigón, y elevar la producción de carros y aviones a pesar del bombardeo estratégico aliado. Una foto aérea de 1943 muestra la zona de lo que luego fue "Omaha" sin fortificar y sin obstáculos en la playa.

El incremento de la producción de carros permitió que en Occidente pudiera haber en 1944 unas 10/12 divisiones "móviles" dotadas con las nuevas plantillas establecidas de carros de combate. Pero todo ello era una tarea ingente para el mando estratégico que debía comenzar a partir casi de la nada. En el momento de la firma solo había dos divisiones acorazadas reorganizadas, que tuvieron que partir al frente oriental, y cinco en organización que tardaron casi un año en conseguirlo.

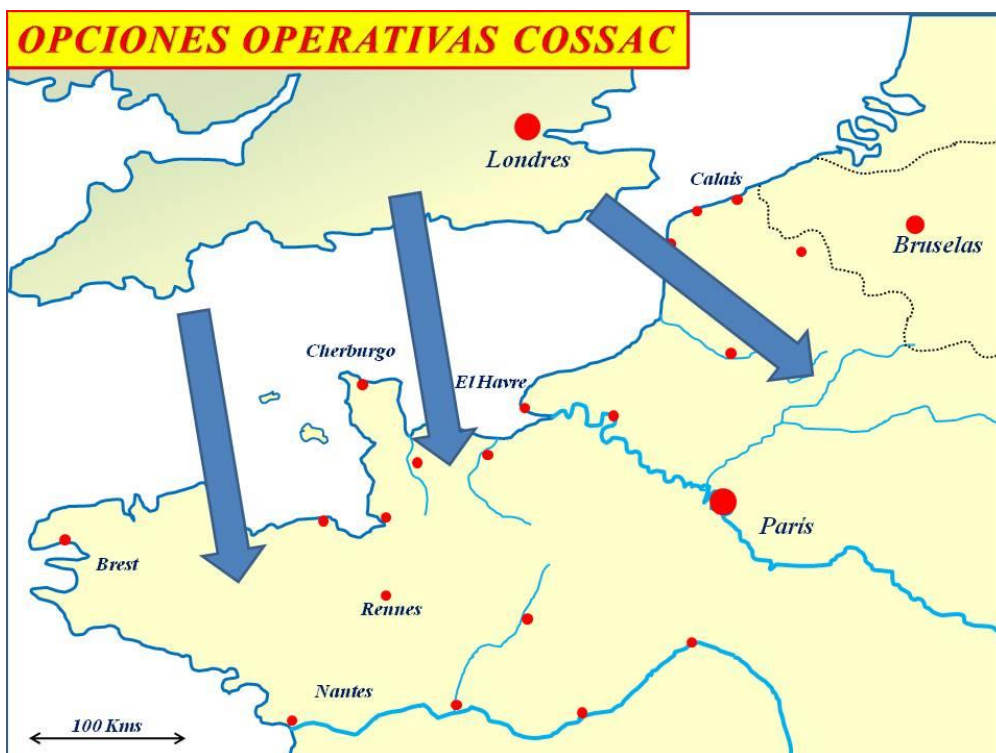
EL NIVEL OPERACIONAL O ESTRATEGICO MILITAR ALIADO

El planeamiento de 1943. El COSSAC.

Este nivel de planeamiento corresponde a los mandos militares que planean las campañas u operaciones que les ha determinado el mando estratégico. No en todos los países las estructuras son iguales pero tienen sus semejanzas. En los tiempos de la WW II en este nivel se encuentran los jefes de teatro que hacen el planeamiento operacional con sus grandes unidades tipo ejército. Si hubiera más de uno para conseguir un objetivo, se creará el grupo de ejércitos para la conducción de los dos o tres que pudieran componerlo. Los jefes de ejército eran el eslabón que transformaba la estrategia militar en táctica, es decir los que recibían una directiva y la transformaban en una orden de operaciones.

Consecuencia de la Conferencia de Casablanca los aliados crearon primer cuartel general combinado para el planeamiento de la invasión, a la espera del nombramiento de su comandante. En aquel momento se pensaba que este comandante iba a ser británico por lo que el jefe de este cuartel general también lo fue. Fue nombrado el teniente general británico F.E. Morgan (tres estrellas) con el mayor general estadounidense R.W. Barker (dos estrellas) como su segundo. Nació así el **Chief of Staff to Supreme Allied Commander** conocido con las siglas de COSSAC.

Todo el trabajo de planeamiento de este cuartel general durante un año ha quedado en la sombra por el nombramiento a primeros de 1944 del Comandante en Jefe. Sin embargo, todas las líneas maestras de la invasión nacieron aquí; desde el nombre de la operación (Overlord), el estudio sobre la decisión del lugar del desembarco, el escalonamiento de grandes unidades superiores y organización del mando, la determinación del escalón de asalto, la sucesiva llegada de tropas del otro lado del Atlántico, los planes de decepción, la construcción de muelles artificiales y la acumulación de lanchas y buques anfibios. Estas líneas maestras fueron estudiadas a lo largo de 1943, así como determinar otros aspectos casi tan fundamentales como los primeros, como por ejemplo el planeamiento del movimiento en playa, la sanidad, hospitales, evacuación y otros aspectos indispensables como la identificación de los muertos de ambos bandos, el establecimiento de campos de prisioneros y demás aspectos logísticos, que ya se efectuaron en operaciones mediterráneas..



Respecto al lugar de la invasión ya los estudios del COSSAC habían evaluado las posibilidades de las dos zonas fundamentales para el desembarco: Calais y Bretaña/Normandía y finalmente se decantaron por la segunda opción eligiendo finalmente Normandía. Tenía la ventaja que presentase un flanco cubierto y mejores costas que las accidentadas playas bretonas, aunque con el inconveniente del "bocagge". La zona del paso de Calais no era un terreno muy favorable a unidades blindadas entrando en el laberinto del "Flandes español". La alternativa de Amiens no proporcionaba una base logística segura pues dejaba todos los flancos al descubierto, estaba muy cercana a las acciones aéreas procedentes del Reich y mantendría una gran parte del ejército alemán en su retaguardia.

Roosevelt no quiso prescindir de Marshall dirigiendo la guerra desde Washington, por lo que ya desde finales de 1943 se pensó en el general Eisenhower (cuatro estrellas) como mando único para toda la operación a pesar de la aspiración británica ya sentida

desde 1942. Sin embargo se concedió a los británicos la responsabilidad del mando de la fuerza terrestre en la fase de desembarco con el cuartel general del XXI Grupo de Ejércitos. Churchill tampoco quiso prescindir de sir Alam Brooke, siendo de esta forma recompensado el general Montgomery, en esas fechas también general de cuatro estrellas

El nivel estratégico estadounidense también tuvo que decidir quien sería el general que debería ser el comandante terrestre, cayendo la elección el general Omar Bradley (tres estrellas), anterior subordinado del general Patton. Tendría que dirigir el grupo de ejércitos norteamericano, pero como en la fase de desembarco solamente hacía falta uno, el general Bradley, de forma generosa, aceptó subordinarse a Montgomery como mando provisional del 1º ejército. Sin embargo a partir de agosto, "Brad" y "Monty" estarían en la misma línea de mando dependiendo de Eisenhower. Ello originó otro problema al quedar vacante el puesto de "componente tierra". Las aspiraciones de Montgomery fueron rechazadas ya que no se entendería por el pueblo americano que el mando de las fuerzas terrestres fuera de un general británico cuando la fuerza era estadounidense en su gran mayoría. Ante la falta de acuerdo, Eisenhower optó por asumir ese mando, con lo que las críticas británicas (en especial del propio Montgomery) aumentaron y el gobierno lo nombró mariscal, para de esta forma tener más rango militar que Eisenhower. El gobierno norteamericano creó entonces la categoría de general de cinco estrellas que otorgó a cinco generales y que de forma anecdótica propició que el general Washington fuera ascendido de forma póstuma a general de seis estrellas en 1976. Bradley no se saltó el escalafón y aunque fue el general que más soldados tuvo bajo su mando a lo largo de la historia, no fue hasta 1945 cuando se le promovió a general de cuatro estrellas. El ascenso solamente fue dos meses antes que el de Patton, que venía siendo desde agosto el general que de nuevo alcanzaba más protagonismo mediático.

El planeamiento de 1944. El SHAEF.

Finalmente quedó activado el ***Supreme Headquarters Allied Expeditionary Force***, conocido con sus siglas de SHAEF y se puso a punto el planeamiento operativo que ya se encontraba en un estado muy avanzado. Efectuado el nombramiento del general Eisenhower como el responsable de llevar la victoria aliada desde las islas británicas hasta el corazón de Alemania, recibió su correspondiente Directiva que en sus primeros párrafos decía lo siguiente:

"Por la presente se le designa como Comandante Aliado Supremo de las fuerzas puestas bajo sus órdenes al objeto de efectuar las operaciones para la liberación de Europa de los alemanes. Su título será el de Comandante Supremo de la Fuerza Expedicionaria Aliada.

Misión. Entrará usted en el continente europeo y, junto con las fuerzas de las demás Naciones Unidas, emprenderá operaciones dirigidas al corazón de Alemania y la destrucción de sus fuerzas armadas. La fecha para entrar en el Continente será el mes de mayo de 1944. Después de haber asegurado los puertos del Canal, la explotación se dirigirá hacia la seguridad de un área que facilitará las operaciones aéreas y terrestres contra el enemigo."

Elegida la zona de Normandía para el desembarco, se establecieron dos grandes objetivos operacionales o estratégico-militares: la península de Contentin y las tierras altas al sur de las playas de Calvados. Ello daba lugar a la creación de dos unidades operacionales para conseguirlo, el 1º ejército norteamericano del general Bradley para el objetivo de Contentin y el 2º ejército británico del general Dempsey en la zona oriental de Calvados.



Una decisión operacional importante fue establecer que cada división de infantería desembarcaría en los primeros momentos con el apoyo de un batallón de carros o en caso británico de una brigada independiente. Para ello se dispuso que las dos primeras compañías se lanzasen al mar lejos de la costa y navegasen hacia la playa con los carros experimentales DD ("Donald-Duck tanks) y la otra compañía llegase a playa con las lanchas de desembarco. Las condiciones climatológicas de aquel día alteraron estos planes en la playa de "Omaha".

Se amplió por iniciativa de Montgomery la zona del desembarco hasta los 100 kms, En este frente podrían desembarcar en una primera ola hasta seis divisiones desde cinco playas, que serían la vanguardia de los cuerpos de ejército. Habría que enfrentarse a las posiciones costeras, desde luego, pero se estimaba que no podría haber una reacción operativa de grandes dimensiones antes del firme asentamiento del escalón de asalto en la misma noche del desembarco. Bajo la protección de estas seis divisiones, por mucho contraataque operacional que pudiera haber, se conseguiría en los dos días siguientes que los cuatro cuerpos tuvieran sobre el terreno una fuerza de doce divisiones. Después ya vendría una dura batalla para conseguir el espacio preciso para formar la gran base logística necesaria para llevar todos los recursos necesarios.

Los apoyos de fuego

Siete acorazados, cinco cruceros pesados y 20 cruceros ligeros fueron la artillería naval de acción de conjunto. Los calibres principales de los acorazados oscilaban entre 14, 15 y 16 pulgadas (más de 300 mm), los de los cruceros pesados eran en su

mayoría de 8 pulgadas (203 mm) y los de los ligeros entre 5 y 6 pulgadas (150 mm). No todos actuaron en primera línea y al menos dos acorazados se mantuvieron en reserva

Por tanto nos encontramos con 40 piezas superiores a los 300 mm, otras 20 del 200 y más de 100 del 150 en navíos "medios y pesados", junto a más del centenar de destructores que realizaban el apoyo directo a las playas con sus cuatro piezas del 127, lo que añadía otras 400 piezas de este calibre. La proporción de los fuegos navales aliados contra las baterías costeras no deja lugar a dudas sobre lo que estaba en juego. Salvo algunas piezas alemanas del 250 y del 380 que defendían los puertos, la mayor batería costera alemana en Normandía fue la de Saint Marcouf (Crisbecq) en Utah, confundida en ocasiones con la de Azeville, con cañones checos de 210. Las demás baterías alemanas tanto de la marina como del ejército no pasaban del 150 y muchas eran de 105. Ni la famosa de Longues sur Mer, conservada en perfecto estado en la actualidad, como la "terrorífica" de Point D'Hoc, escenario de toda película que se precie (aunque no tuviera cañones), tenían la más mínima posibilidad. Solamente la batería de Crisbecq llegó a hundir al destructor USS "Corrie", y diversos fuegos solamente hundieron o dañaron a buques de desembarco antes de ser neutralizadas.

Los apoyos de fuego aéreos venían bombardeando desde hacía un mes las baterías costeras de todo el norte de Francia para no mostrar el lugar elegido, así como un gran plan de interdicción en un gran arco desde Bélgica a Bretaña. Estas misiones planeadas por el mando operativo de Overlord hubieron de ser coordinadas con el nivel estratégico que hubo de hacer compatibles las necesidades de las acciones aéreas de ambos niveles. Su plan para el día del desembarco sería la neutralización tanto las baterías costeras como de las defensas de la infantería sobre las playas media hora antes de los desembarcos, con un gran volumen de fuego que posteriormente se comprobó de efectos menores a los deseados.

EL NIVEL OPERACIONAL O ESTRATEGICO MILITAR ALEMAN

El Ober Komando der Wehrmacht OKW

La estructura operacional alemana era demasiado complicada, aunque este hecho lo fue a lo largo de toda la guerra. Nunca fue nombrado un comandante conjunto para ninguna operación ya que su forma fundamental era la cooperación entre las diferentes ramas (tierra, mar y aire) con sus mandos respectivos al mismo nivel. Mucho más complicada lo fue a partir de diciembre de 1941 cuando, como se ha expresado, Adolfo Hitler se nombró a sí mismo como comandante del ejército de tierra. Con el antiguo OKH dirigía las operaciones militares en el frente oriental y con el OKW en el resto de teatros de la guerra.

Pero a su vez seguía una descentralización con el nombramiento de comandantes de grandes áreas, pero sin duda alguna con muy pocas competencias operativas de planeamiento, dejando a su cargo los asuntos de trámites administrativos y en algunos casos dejarles ciertas competencias en la ejecución de las acciones. En territorio francés se estableció el denominado OB-West.

El Mando del Ejército del Oeste (OB-West)

Finalizada la campaña de Francia y anulados los planes de invasión al Reino Unido quedó organizado el nuevo Grupo de Ejércitos D. En sus planeamientos no se adivinaban planes operativos en el horizonte ni a corto ni a medio plazo aparte de la protección de puertos y estaciones de radar y comunicaciones susceptibles de algún golpe de mano. En abril de 1941 pasó a denominarse Oberbefehlshaber West (OB-West), aunque nunca perdió su denominación de grupo de ejércitos hasta la primavera de 1944. Mientras la amenaza de invasión se veía lejana el OB-West "administraba" la fuerza de sus tres unidades tipo ejército, el 15º sobre el paso de Calais, el 7º sobre Normandía y Bretaña y el 1º en la fachada atlántica, ya que el resto de Francia no estaba ocupada. Cuando se inició la operación Barbarroja dispuso de unas 38 divisiones de infantería. A partir de diciembre de 1941 gran parte de estas divisiones pasaron al frente oriental recibiendo a las más castigadas para reorganizarse a lo largo del verano de 1942, sucediendo algo semejante todos los inviernos.

Tras la directiva nº 51 de noviembre de 1943 un terremoto llegó al frente occidental. Se trataba del mariscal Rommel que, tras sus desavenencias con Kesselring (ahora único responsable de las operaciones de Italia), fue destinado en noviembre a Francia con su cuartel general denominado Heeresgruppe z.b.V. como Inspector de las obras del Atlantikwall, dependiendo directamente del OKW. La presencia de un mariscal dentro del mando operacional de otro mariscal para inspeccionarle no dejaba de ser una situación más que anómala. Rundstedt, viejo soldado, no pareció alterarse demasiado por ello, pero entre las facultades de Rommel también estaba el estudio de reservas lo que pareció enfrentar a los dos mariscales. Hitler, como comandante en jefe del Ejército de Tierra pareció darse cuenta de ello y en enero de 1944 creó el Grupo de Ejércitos B que entregó a Rommel, quedando de esta manera el zorro africano bajo el mando de Rundstedt. En abril, ante la cada vez mayor amenaza mediterránea, quedó nuevamente modificada la estructura con la creación del Grupo de Ejércitos G que se encargará de la defensa atlántica con el 1º ejército y de la mediterránea con el 19º de reciente formación. Para su mando fue sacado de su ostracismo el coronel general Blaskowitz que languidecía al mando del 1º ejército entre el Loira y la frontera española .

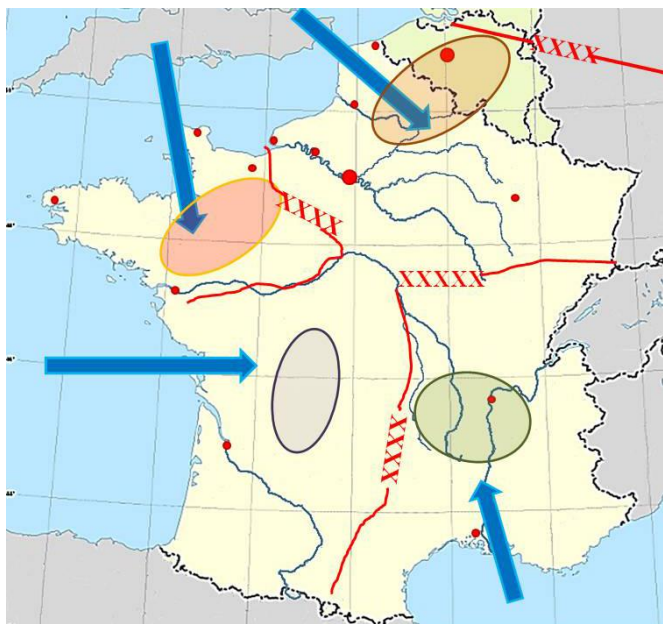
Despliegue y objetivos de la defensa del Mando Operacional en el OB-West

Entendemos que el gran objetivo estratégico de impedir un desembarco enemigo en la costa francesa quedaría descompuesto en cuatro grandes objetivos a conservar:

- * El gran área al noreste de París cerrando las cuencas del Sena, Somme y Mosa.
- * El área de Bretaña y Normandía para cerrar la dirección hacia Rennes y conservar los dos grandes puertos del Cherburgo y Brest.
- * El área del macizo central conservando las fortalezas submarinas atlánticas.
- * El área de Lion cerrando las direcciones que llevan a Alsacia/Lorena.

Todos ellos serían los objetivos operacionales de las grandes unidades tipo ejército a las que se dota de divisiones y cuarteles generales de cuerpo de ejército para planear

y ejecutar su maniobra, quedando el mando operacional con las reservas acorazadas que bien puede centralizar bajo su mando o entregar algunas a sus grupos de ejército.



Dentro de las limitaciones del mando alemán y dentro de la debilidad del defensor su despliegue era al menos correcto equilibrando muy bien los esfuerzos con las amenazas. En cuanto a divisiones de infantería, ya fueran estáticas o con cierta movilidad, el 1º ejército en la fachada atlántica estaba dotado solamente de 4 divisiones mientras que el 19º en la fachada mediterránea dispuso de 9. Si añadimos las 3 divisiones desplegadas en Holanda, al mando estratégico militar terrestre (operacional) le quedaban 34 divisiones para los ejércitos 15º en Calais y 7º en Bretaña/Normandía. Se entregaron 18 al primero y 16 al segundo, aunque una de ellas desplegaba en las Islas del Canal, único territorio británico en manos del Eje durante toda la guerra.

Ello nos indica una cuestión muy interesante: el mando operacional alemán le daba **la misma importancia** a una zona que a la otra. A nada que miremos un mapa de distribución de fuerzas, la clásica discusión sobre donde esperaban el desembarco apenas tiene importancia porque la proporción de fuerzas era la misma en una zona que en la otra, cuestión que al estudiar la situación de las reservas se verá plenamente confirmada. Por ello, la hipotética frase del mariscal Von Rundstedt que pronuncia al comienzo de la película "El día más largo", ciertamente nunca pudo decirlo: **¡¡Normandía... en contra de toda la lógica militar!!**

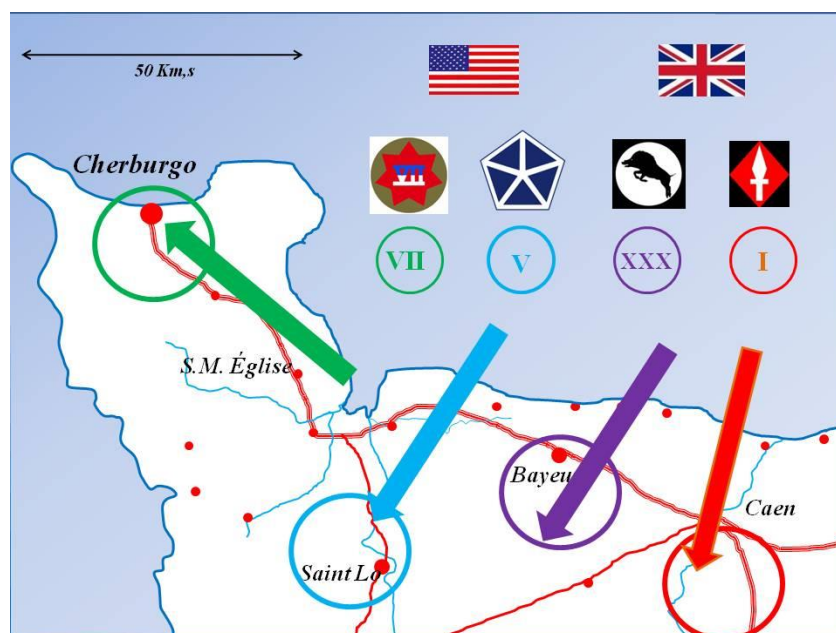
Esa expresión es propaganda peliculara porque si yo, von Rundstedt, he dispuesto 18 divisiones de infantería y tres acorazadas en la zona de Calais y 15 divisiones de infantería junto a cuatro acorazadas en la zona de Normandía/Bretaña, evidentemente mi lógica militar está aceptando que la posibilidad de que ocurra un desembarco en cualquiera de las dos zonas es prácticamente la misma.

Con el eterno debate sobre la distribución de las reservas acorazadas sucede algo parecido ya que es un problema insoluble. Lo que está claro es que siete de las diez estaban orientadas hacia el Canal. Tres dependían del mariscal Rommel y cuatro del OB-West con autorización del OKW. De las tres del mariscal Rommel dos se encontraban al norte del Sena y una al sur (la más débil), lo que muestra claramente que orientaba sus reservas más poderosas al Canal, por lo que entendemos que era su objetivo prioritario. En cambio, de las cuatro divisiones responsabilidad del OKW, una se encontraba al norte del Sena pero tres estaban al sur, lo que muestra claramente que el 75% de las reservas acorazadas de Hitler se orientaban hacia Normandía. Todo esto sin tener en cuenta las previsiones aliadas que desde tiempos del Cossac aseguraban el éxito incluso con la presencia de tres divisiones acorazadas alemanas en la zona de Caen el mismo día D, cinco el D+2 y hasta nueve el D+8.

EL PLANEAMIENTO TÁCTICO ALIADO

Siguiendo el desarrollo ciertamente didáctico, tras los objetivos operacionales se establecieron los objetivos tácticos. En la zona del 1º Ejército estadounidense quedaron determinados dos: el puerto de Cherburgo y la zona de Saint-Lo. Por parte británica se establecieron otros dos, el área de Bayeux y el área al sur de Caen. Todo ello tuvo como consecuencia el despliegue de otros tantos cuerpos de ejército para conseguirlos. Dicho de otra manera, la primera unidad en conseguir los objetivos tácticos son los cuerpos de ejército que a continuación establecerán nuevos objetivos tácticos para sus respectivas divisiones.

Cada Cuerpo dispuso de una playa excepto el I británico que dispuso de dos por las condiciones de la costa. Son conocidas por sus nombres claves de Utah, Omaha, Gold, Juno y Sword de oeste a este. Acompañarían al desembarco el lanzamiento de tres divisiones paracaidistas, la 82ª y la 101ª norteamericana que impedirían refuerzos alemanes en la península de Contentin y la 6ª aerotransportada británica que tomaría los puentes sobre el canal y el río Orne asegurando el flanco oriental. Se completaría todo ello con el empleo de fuerzas especiales para objetivos específicos..



VII cuerpo de ejército (US)

El VII Cuerpo del mayor general Collins (dos estrellas) desembarcó en la costa oeste de la península de Contentin, muy cerca de la desembocadura del Doube, en un sector de tres kms que, aunque estrecho disponía de cuatro salidas hacia el interior para progresar varios kilómetros hacia tierra firme. Se añadía el lanzamiento de dos divisiones aerotransportadas. La primera saltaría en la zona norte en Sainte Mère-Eglise y la segunda un poco más al sur cerca de Carentan. Entre las misiones de la 82ª estaban las de capturar las posibles posiciones de bloqueo que pudieran retrasar el avance y que a su vez fueran el trampolín para una reacción ofensiva alemana. Esta reacción no podría tener un gran componente blindado dadas las características del terreno que tenía en las cuencas de los ríos amplias zonas inundadas. Igualmente tratarían de desarticular las baterías de costa en su zona. Por su parte la 101ª cubriría el hueco entre las dos playas norteamericanas y protegía las reacciones alemanas procedentes del sur.

La 4ª división fue designada para llevar a cabo el asalto. El primer escalón lo formaría el 8º regimiento que estableció dos sectores acolados para ser abordados con dos batallones que llevarían dos compañías en la primera ola. Casi a la vez desembarcaría una compañía de carros anfibios (DD) en cada sector de playa. De esta forma la primera ola de asalto pondría en la playa a 600 infantes y 32 carros de combate. Cinco minutos más tarde llegaría la segunda ola con una tercera compañía de cada batallón y todos los elementos de mando y apoyos. El esfuerzo se vería impulsado a las H+15 por la tercera compañía de carros y las máquinas de ingenieros. Se tenía previsto que a las H +30 los dos batallones del 8º regimiento estarían en la playa con sus ocho compañías de fusiles y tres de carros de combate. A media mañana habría completado su desembarco y al caer la noche habría desembarcado toda la división.

El 7 de junio estaba previsto el desembarco de la 90ª División, una de las últimas en llegar al Reino Unido, y tres días más tarde lo haría la veterana 9ª División que había participado en los desembarcos de Orán y Sicilia. Para entonces los planes del VII cuerpo era romper hacia el oeste hasta cortar la península de Contentin, formar un frente hacia el sur y rebatirse hacia el norte contra lo que quedara de los alemanes hasta alcanzar el puerto de Cherburgo el décimo día.

V cuerpo de ejército (US)

El V Cuerpo del mayor general Gerow decidió que en los casi 8 kms. de la playa de Omaha desembarcasen en forma simultánea dos divisiones. Al este lo haría la 1ª división que se orientaría hacia el sureste para contactar con los británicos, y al oeste la 29ª que se orientaría hacia el suroeste para alcanzar la zona Carentan-Isigny y enlazar con el VII cuerpo norteamericano. El D +1 desembarcaría la 2ª división que ocuparía el hueco entre las dos anteriores de forma que el cuerpo alcanzaría su objetivo del río Aure para posteriormente seguir su progresión hacia Saint Lo. El cuerpo contaba con el apoyo de tres batallones de carros independientes, fuerza que sería incrementada el D+3 con el desembarco de la 3ª división acorazada.

El escalón de asalto estaba formado por un regimiento de cada división. Cada regimiento desembarcaría con dos batallones en primer escalón y tendría el apoyo de un batallón de carros cada uno. Los batallones de carros llegarían con dos compañías

de carros anfibios lanzados al mar lejos de la costa y con la tercera arribada a playa dotada de carros con medios de vadeo (visibles como dos chimeneas sobre el motor) que acompañaba a los carros dozer. Los carros deberían alcanzar las playas pocos minutos antes que las compañías de fusiles, por lo que a la hora H (06:30) habría ocho compañías de infantería en Omaha y seis de carros de combate. En la ejecución no fue exactamente así, ya que los capitanes de los carros anfibios que apoyaban a la 29ª división decidieron no lanzar sus carros al mar y llevarlos a playa, mientras que los carros anfibios que apoyaban a la 1ª división fueron lanzados al mar y perdidos en su gran mayoría.

Media hora más tarde llegarían las ocho compañías de la segunda ola, por lo que con la acción de 16 compañías y los carros sería suficiente para alcanzar las alturas. A mediodía estaba previsto que cada regimiento, ya con doce compañías, hubiera desembarcado con los primeros apoyos artilleros. Por la tarde lo harían los dos regimientos restantes de cada división. Tampoco la ejecución se ajustó a este esquema como analizaremos en su epígrafe correspondiente.

A la acción del cuerpo se sumaba la acción de los 2º y 5º Comandos de Rangers con la misión de alcanzar la batería alemana desplegada en Pointe du Hoc, sometida ya a un duro bombardeo desde el mes de mayo. Las compañías de rangers eran más pequeñas y estaban formadas por unos 60 hombres.

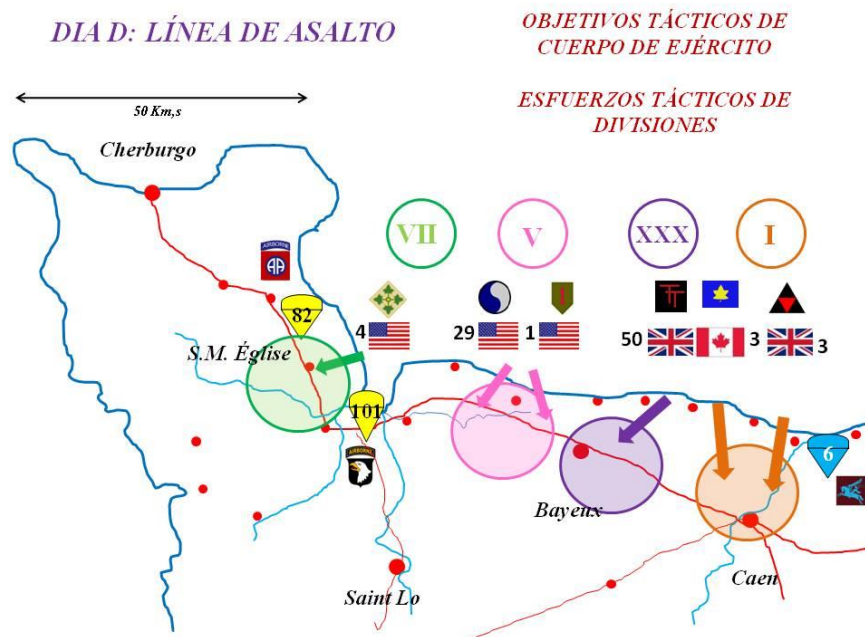
En el sector de la 29ª división el asalto lo efectuaría el 116º regimiento que desembarcaría en la parte occidental de la playa (entre Les Moulins y Vierville) organizado en cuatro sectores de playa de compañía además del sector de la compañía C del 2º de Rangers. El batallón de carros se orientaría a la salida de Vierville que previamente debía despejarse de obstrucciones y obstáculos. Por su parte el 16º regimiento de la 1ª división que desembarcaría entre Les Moulins y Coleville, también dispondría de cuatro sectores de playa y la salida por Coleville.

Enfrente tenían 4 compañías de fusiles que cerraban las cuatro salidas de la playa con dos posiciones de sección cada una. Eran posiciones duras, algunas con más armas pesadas que otras, pero también con sus intervalos entre las secciones de diferente compañía, lo cual podía favorecer la infiltración. Sin embargo lo más importante de la defensa es que también había varias baterías divisionarias, con fuegos sobre las playas, a las que generalmente no se concede tanta importancia como a las costeras. Tenían alcance eficaz contra Omaha los grupos III/716 y I/352 con calibres del 100 o similares y el poderoso grupo IV/352 con cañones alemanes del 150.

XXX cuerpo de ejército (UK)

El Cuerpo estaba mandado por el general G. C. Bucknall y disponía de tres divisiones, la 50ª y 46ª de infantería y la célebre 7ª División Acorazada. Sin embargo a pesar de que el límite de sus playas coincidían con las del I Cuerpo, la dirección de esfuerzo del XXX sería hacia el suroeste mientras que el I cuerpo se dirigía hacia Caen como se estudiará en su apartado correspondiente. La playa asignada al XXX cuerpo tenía capacidad para el desembarco de ocho compañías (al igual que Omaha), sin embargo se decidió el desembarco de sus divisiones de forma sucesiva. Primero lo haría la 50ª división apoyada por la 8ª brigada acorazada independiente. La 50ª división contaba con tres brigadas de tres batallones y era una de las más veteranas del Reino Unido.

Para la operación se reforzó con la 56ª brigada de infantería. En primera línea desembarcaría con dos brigadas con dos batallones en primer escalón apoyados por un regimiento/batallón de carros cada uno de la 9ª Brigada Acorazada independiente. Su objetivo para el primer día sería alcanzar la ciudad de Bayeux que cortaba la comunicación Caen-Cherburgo, enlazar con las cabezas playas vecinas y conseguir al caer la noche desembarcar todas sus unidades con cerca de 20.000 soldados y 150 carros de combate.



Finalizado en desembarco de las dos brigadas lo haría el 47º Comando de los Royal Marines compuesto por unos 500 efectivos. Tras su desembarco se infiltraría paralelamente a la costa hacia el oeste para alcanzar su objetivo final de Port San Bessin designado puerto de descarga del oleoducto tendido a través del canal. Tres horas más tarde desembarcarían las brigadas 56ª y la 151ª. Al día siguiente sería el turno lo los "Ratas del Desierto", con la que el cuerpo trataría de alcanzar la zona de Villers Bocage, amenazando la zona sur de Caen y en tercera línea desembarcaría posteriormente la 49ª de infantería.

I cuerpo de ejército (UK)

El I Cuerpo británico estaba al mando del general Crockers y lanzó al asalto a la 3ª División canadiense en la playa denominada Juno y a la 3ª División británica en la playa Sword, separadas debido a los fondos rocosos entre ambas. Su objetivo fundamental en el primer día será la de alcanzar la ciudad de Caen, 15 Km al sur de sus playas de desembarco. Paralelamente estaría a cargo de los desembarcos aéreos de la 6ª división aerotransportada británica, lo que le daba a su maniobra del día D una cierta complejidad similar a la del VII cuerpo USA. En segunda línea se encontraba la 51ª de infantería que desembarcaría el 7 de junio.

Debido a que la gran amenaza para el cuerpo eran los esperados contraataques de carros en la amplia zona despejada de vegetación al noroeste de Caen, sus dos

divisiones, en especial la 3ª británica, disponían de apoyos artilleros y contracarro superiores a su dotación normal, contando además con gran parte de su artillería sobre los autopropulsados M-7 "Priest" y los blindados contracarro M-10 "Wolverine". Es decir, los británicos conocían perfectamente que se lanzaría contra ellos uno de los contraataques operacionales acorazados el primer día.

El desembarco canadiense fue muy similar al de la 50ª división británica con dos brigadas en primera línea apoyadas por un regimiento/batallón de carros y cada una con dos batallones en primer escalón, así como el desembarco del 48º Comando de los royal marines para alcanzar Langrune. A mediodía desembarcó la 9ª brigada con el regimiento de carros restante. El esfuerzo de la división fue hacia el sur en dirección al aeropuerto de Carpiquet al oeste de Caen sin perder el contacto con el XXX Cuerpo.

La Playa Sword junto a Ouistreham, en la desembocadura del canal del Orne, fue el lugar de desembarco de la 3ª división británica. La división llevaba agregada la 27ª Brigada Acorazada independiente. Debido a las condiciones de la costa, finalmente se decidió el asalto de sus tres brigadas de forma sucesiva, apoyadas cada una de ellas por un regimiento de carros. Sin embargo, la segunda línea de desembarco estuvo a cargo de la brigada de comandos para la conquista del casco urbano y otros objetivos que enlazaban con los paracaidistas, Posteriormente desembarcaron las brigadas restantes. Por su parte la 6ª división aerotransportada estaba organizada en dos regimientos paracaidistas y uno aerotransportado en planeadores. Entre sus misiones estaba la de proteger el flanco oriental del 2º Ejército y por tanto de todo el desembarco, neutralizar o destruir las baterías al este del canal y río Orne y asegurar los dos puentes sobre río y canal que pudieran garantizar el apoyo a en la orilla oriental. La captura del denominado "puente pegaso" sería la primera acción sobre territorio continental. La siguiente acción fue la captura de la batería de Merville, en una dura lucha, para ver con sorpresa que las piezas en las casamatas no eran cañones costeros de calibres del 152, sino cañones de campaña checos de 100. Realmente se trataba de la 1ª batería del regimiento de la 716ª división.

EL PLANEAMIENTO TÁCTICO ALEMÁN

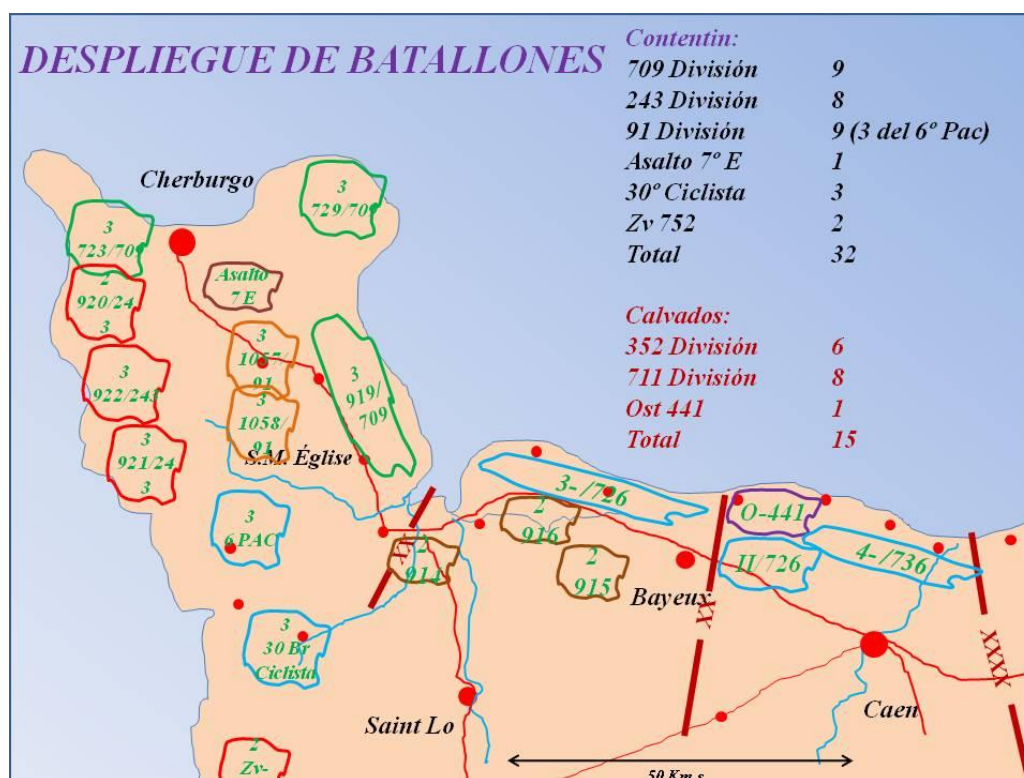
El general Dollman, al mando del 7º ejército disponía de 14 divisiones y cuatro cuarteles generales de cuerpo. Uno para cerrar el norte de Bretaña, otro el sur, el tercero Normandía y el cuarto era su reserva. Hasta la primavera de 1944 el 7º Ejército parece que considera su zona prioritaria de defensa la de Bretaña, pues aunque era de mayores dimensiones que Normandía tenía seis divisiones, más otras dos en reserva propia y otras dos en reserva del grupo de ejércitos. Normanda tenía solamente en aquellos momentos tres, más una cuarta en las islas.

Sin embargo, desde la primavera de 1944, el OKW (Hitler) detecta una amenaza por la que posiblemente el desembarco pudiera efectuarse en la zona de Normandía. Por ello las dos divisiones reserva de ejército pasaran a formar parte del cuerpo normando. La 352ª desplegada en Saint-Lo fue la primera en moverse a mediados de marzo y la 91ª "luftflande division" pocos días antes del desembarco procedente de Rennes. No

sabemos si los alemanes fueron engañados con Normandía. Lo que si sabemos es que desde marzo de 1944 la fuerza de infantería se había incrementado en un 70%.

Todo ello nos vuelve a hacer pensar sobre el hecho de si los alemanes fueron realmente sorprendidos. Se podría argumentar que no se ha movido ninguna unidad acorazada, pero tanto Contentin como la parte occidental de Calvados son terrenos muy poco aptos para maniobrar con unidades acorazadas. Se pueden emplear batallones/compañías de carro o cañones de asalto, para apoyo a unidades de infantería, pero no más. Si los movimientos de unidades acorazadas fueron complicados en la zona más favorable de Caen, podemos hacernos una idea de lo que supondría realizar contraataques profundos a través de zonas inundadas y de bocage.

El general Marcks, jefe del cuerpo de ejército que defendía Normandía determinó que la península de Contentin con el puerto de Cherburgo sería el objetivo fundamental de su defensa. Estaba defendido por las divisiones 709ª y 243ª divisiones a las que se unió a finales de mayo la 90ª. Sumaban con las tropas propias del cuerpo 32 batallones. En el largo frente de Calvados con más de 60 km desplegaba solamente la 716ª división con los regimientos 726º y 736º de cuatro batallones que defendían las playas desde sus **strong-points**. Como se ha señalado, en marzo se decidió desplazar a Normandía a la 352ª división con tres regimientos de dos batallones por lo que se hizo un reajuste de unidades. La 716ª división quedó con uno de sus regimientos reforzado defendiendo el área de Caen con 6 batallones. Por su parte la 352ª quedó con el otro regimiento de la 716ª defendiendo las playas, y sus tres regimientos orgánicos desplegaron uno en la zona de Isigny/Carentan, otro a retaguardia de Omaha y Gold sin posiciones fortificadas y el tercero más retrasado como reserva del cuerpo de ejército. Sumaba todo ello ocho batallones, por lo que la defensa de Calvados tenía un total de 15. En la costa occidental de Calvados había 20 baterías costeras y en Calvados solamente cuatro (y dos con piezas retiradas)..



Es cierto que la 352ª división era la responsable de la defensa entre Carentan y Arromanches, pero también es cierto que ninguno de sus regimientos desplegaba directamente sobre las playas. Sin embargo, son muy pocas las fuentes que inciden en que con su llegada se duplicaron las baterías divisionarias. Estas baterías eran las responsables de batir las playas, no los barcos, y aunque en su mayoría procedían del botín y no tenían medios de tracción, hasta ser neutralizadas o destruidas batieron eficazmente las playas. Aunque la imagen de la defensa de Normandía sea la de soldados alemanes disparando sus ametralladoras, los fuegos más importantes fueron los de morteros y los de las casi 80 piezas artilleras divisionarias.

La inteligencia aliada calificaba a la mayoría de las divisiones alemanas de segunda o tercera categoría, formadas por personal recién movilizado de edades muy altas o muy bajas. Consideraban al personal muy poco motivado, con una gran proporción de prisioneros soviéticos entre sus filas y que lo más probable es que apenas pusieran resistencia en las playas ante el infierno de fuego aéreo y naval que recibirían antes de que las lanchas tocasen tierra. El análisis era verdad, pero solo a medias. Los soldados alemanes se comportaron como soldados y defendieron sus posiciones hasta que fueron superados. El alférez Jhanke de 23 años, comandante del puesto Wn-5, recién llegado convaleciente del frente ruso, y con la cruz de caballero, hizo frente a dos batallones en Utah. Y había muchos alféreces Jhanke que se iban a defender junto a sus soldados hasta el límite de resistencia, como el teniente de la marina Oshman que defendió Crisbecq. Luego los norteamericanos echarían la culpa a la presencia de la 352ª división a la que calificaron casi como una unidad de élite, que no lo era en absoluto a poco que estudiemos su historial. Los aliados nunca pensaron en una resistencia dura y estaban equivocados, y sobre todo equivocaron a sus soldados que fueron quienes lo sufrieron. No solamente en el desembarco, sino en la durísima batalla de dos meses hasta que consiguieron la ruptura operacional. Como consecuencia de esa resistencia pulverizaron Normandía.

La "Muralla del Atlántico"

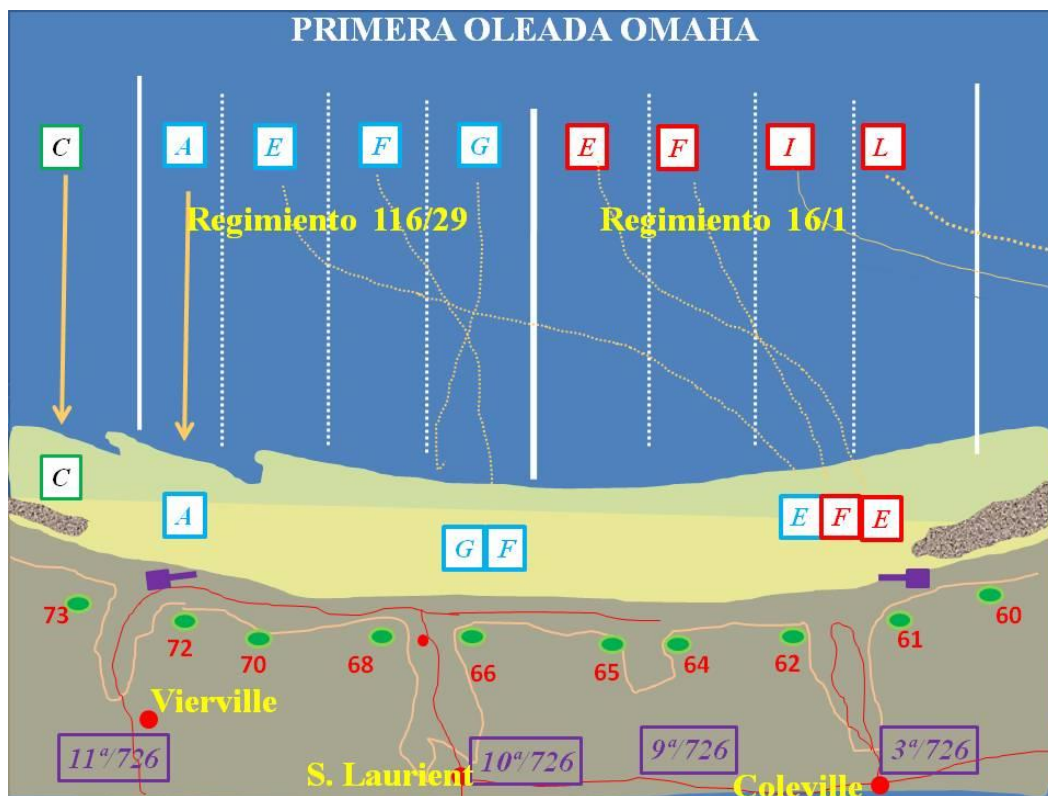
A pesar de las grandes obras portuarias que la propaganda alemana hacía circular constantemente, la verdadera muralla del atlántico consistía en una serie de posiciones lineales de sección, con intervalos variables entre ellas y con muy pocas posibilidades de apoyo mutuo. Por mucho fortín y hormigón que hubiera y aunque tuvieran un obstáculo importante de fosos, campos de minas y otros ingenios, una serie de posiciones de estas características no resistirían el empuje de una fuerza superior por mucho tiempo. Los alemanes insistieron en hacer fracasar el desembarco cuando el atacante estuviera todavía en el agua y eso, salvo algunas acciones con éxito era casi imposible por no saber nada ni del día, ni del lugar. No se puede detener una invasión de estas dimensiones con las medidas de las unidades tácticas, es decir, los prismáticos de los centinelas, cuando las primeras olas de desembarco estaban prácticamente tocando tierra.

Con independencia de las reacciones ofensivas operacionales, las reservas tácticas nunca podrían llegar en tiempo a las playas cuando la zona de desembarco tiene más de 100 kms de frente y eso muy pronto se vio cuando el 915º regimiento, reserva del

cuerpo estuvo vagando de un punto a otro del frente desde las dos de la mañana con sus bicicletas para finalmente chocar con una de las brigadas británicas que terminó por dispersar al regimiento siendo muerto su coronel. Algo semejante ocurrió con el contraataque operacional de la 21ª división panzer que ya desde las seis de la mañana se movía de La Falaise a Caen, pero que hasta las cuatro de la tarde no había alcanzado sus posiciones de partida. Aunque tuvieron un breve éxito, a las cuatro de la tarde los británicos ya estaban bien asentados y con sus piezas contracarro desplegadas.

¿Fracaso en Omaha?

La playa de Omaha fue la playa más complicada por su número de bajas desproporcionadas con el resto de las playas. Sin embargo, un análisis del desembarco nos llevará a la conclusión de que la gran cantidad de bajas producidas no fue debido a la poca eficacia del bombardeo aéreo, ni a la existencia de la 352ª división (a la que se calificó como unidad de elite), ni a las casamatas de los defensores. Defendían la playa 4 compañías del regimiento 326º orgánico de la 716ª división pero bajo mando de la 352ª división como se ha explicado anteriormente. Como armamento especial había una gran casamata de hormigón en ambos extremos dotado de un Pak-43 de 88, el resto eran piezas contracarro de 50 o ligeras de campaña de 75.



Los planes establecían que con las ocho compañías de primer escalón y las otras ocho que llegarían media hora más tarde, junto a los dos batallones de carros conseguirían vencer las resistencias en las colinas y probablemente así hubiera sido. Sin embargo, a causa de los humos y errores de navegación, ninguna compañía de

infantería desembarcó en su sector salvo la compañía A del 116º regimiento y los rangers de la compañía C. El resto desembarcaron en otros sectores incluso alguna compañía fuera de la playa. Esto produjo que en el sector del 116º regimiento quedase una compañía aislada frente a Vierville, y que dejando un espacio vacío de unos dos kms ante la zona de Les Mouins/S. Laurient se entremezclan dos compañías cuyo sector estaba en el espacio vacío, mientras que otra acabó en el sector de la 1ª división. En el sector del 16º regimiento sucedió algo parecido y la situación fue todavía peor pues de las cuatro compañías no se salieron de la playa (una acabó delante de Port Bessin) y las otras dos se partieron por la mitad, circunstancia que también ocurrió con la compañía desviada del 116º. El resultado fue que hubiera tres grupitos de soldados con muy poca eficacia ante la defensa alemana. Uno ante Vierville que se iba reforzando poco a poco, otro en Les Moulins y un tercero ante Coleville. Pasaron tres horas angustiosas antes de que la situación se fuera resolviendo, pero el precio pagado fue muy duro. Hubo unas 2.000 bajas mortales entre la infantería, los ingenieros, los tripulantes de carros, de lanchas y de los servicios, que dejaron la vida en las aguas y arenas de la playa.

Fueron engañados los alemanes?

A pesar de los planes de decepción y de las actuaciones posteriores, tenemos muy claro que los alemanes no solamente no fueron engañados sino que creemos que habían determinado correctamente el lugar del desembarco. En primer lugar el despliegue de los ejércitos 15º y 7º está totalmente equilibrado respondiendo a la misma importancia en un sector que en el otro. Pero además dos divisiones de infantería se movieron hacia Normandía. Fueron las divisiones 352º y la 90ª, por lo que desde marzo de 1944 se había incrementado la infantería de Normandía en más de un 60%. En cuanto a las divisiones acorazadas podemos observar que de las tres dependientes de Rommel (al que todo el mundo considera que predijo Normandía) solamente una y la más débil estaba al sur del Sena, mientras que de las cuatro dependientes de Hitler (al que todo el mundo considera que estaba obsesionado por Calais) tenía tres al sur del Sena y dos de ellas (las más poderosas) en las inmediaciones de Normandía.

Creemos en cambio, que los alemanes fueron engañados en cuanto al lugar. Nunca pensaron que podría haber una invasión de grandes dimensiones desembarcando en unas playas abiertas sin puertos, por ello en Calvados desplegaba solamente unos 15 batallones de infantería mientras que en Contentín desplegaban más de 30 protegiendo Cherburgo. La llegada en un absoluto secreto de dos inmensos puertos flotantes (aunque uno se malogró), fue para nosotros la gran sorpresa que facilitó el desembarco.

BIBLIOGRAFÍA

AMBROSE Stephen E. D-Day June 6, 1944. The climatic Mattle of World War II. Published by Simon&Schuster. 1995

BEEVOR Antony. El día D La batalla de Normandía. Critica editorial. 2010

BERNARGE Georges, *The D-Day Landing Beaches. The Guide.*, Editions Heimdal, Bayeux, France, 2001.

CARELL Paul. Ils arrivent (La bataille de Normandie vue du côté allemand) J'ai lu (1969)

ECKHERTZ Holger. D DAY Through German Eyes - The Hidden Story of June 6th 1944 Kindle Edition. 2015

FOWLER Will. D-Day: Gold, Juno and Sword: The First 24 Hours. Ambers Books Ltd. 2014

HISTORICAL SUB SECTION. History of COSSAC (Chief of Staff to Supreme Allied Commander), 1943-44. Sub-Section, Office of Secretary, General Staff, Supreme Headquarters, Allied Expeditionary Force Staff

JENTZ Thomas L. Panzertruppen. The Complete Guide to the Creation & Combat Employment of Germanys Tank Force (I y II). Edited by Thomas L. Jentz. 1996

LUCK Hans von. Panzer commanders. A Dell Bock. 1989

MILITARY Monograph 31. History of COSSAC 1943-1944. Historical sub-section office of secretary of SHAEF. Ray Merrian edición 2005

MILNER Marc. Stopping the Panzers: The Untold Story of D-Day. University Press of Kansas, 2014

MITCHAM Samuel W . German Order of Battle: 1st-290th Infantry divisions in World War II. Stackpole Books. 2007.

MUELLER Robert J. Fields of war. Fields of war. Battle of Normandy. Kindle Edition. 2010

NEILLANDS Robin, NORMANN Roderick de. D-Day 1944: Voices from Normandy. Orion Books 1993

RAW WILLIANS Ethan. 50ª Div a Normandie: A critical analysis of the british 50 th (Northumbrian) division on D-Day and in in the Battle of Normandie

REINOLDS Michael. Steel inferno. A Dell Bock. 1997

ROLF, R. “*Der Atlantikwall. Die Bauten der deustchen Küstenbefestigungen 1940-1945*” Biblio Verlag, 1998

RYAN Cornelius. The Longest Day. Simon & Schuster. 1959

SAUNDERS Tim. Commandos and Rangers: D-Day Operations. Pen and Sword. 2012

SHILETTO Carl, TOLHURST Mike. A Traveller's Guide to D-Day and the Battle for Normandy Paperback – April 21, 2014

TILLMAN Barret. D-Day Encyclopedia: Everything You Want to Know About the Normandy Invasion (World War II Collection) Paperback – June 3, 2014

UK WAR OFFICE. German Order of Battle, 1944: The Directory, Prepared by Allied Intelligence, of Regiments, Formations and Units of the German Armed Forces

WILLIAMS Paul. Hitler's Atlantic Wall: Normandy: Construction and Destruction. Pen and Sword. MILITARY 2013.

YEIDE Harry. The Infantry's Armor: The U.S. Army's Separate Tank Battalions in World War II. Stackpole Books.2010

ZALOGA, Stewen. “D-Day fortifications in Normandy” Osprey, 2005

ZALOGA, Stewen. The Atlantic Wall France. OSPREY

ZALOGA Stewen. The Devil's Garden: Rommel's Desperate Defense of Omaha Beach on D-Day

ZETTERLING Niklas. Normandy 1944: German Military Organization, Combat Power and Organizational Effectiveness. Fedorowicz (J.J.), Canadá 2000)

Mapas: elaboración propia con los datos obtenidos en todas las fuentes citadas.