

LA GUERRA DE TOYOTA: DAVID Y GOLIAT MODERNO



1. INTRODUCCIÓN:

El final de la Segunda Guerra Mundial dio paso al surgimiento de actores no estatales que pudieron participar en guerras, incluso contra actores estatales e incluso potencias mundiales. Indochina, Vietnam y Afganistán son ejemplos de actores no estatales que se enfrentan a ejércitos profesionales en pie de igualdad. Y una de sus armas favoritas era, y sigue siendo, la inesperada Toyota Hilux. Pero, ¿cómo logró una camioneta convertirse en uno de los símbolos de la guerra no convencional moderna? La respuesta a esta pregunta se encuentra en el año 1986: cuando la Libia de Muammar Gaddafi inició una invasión del país de Chad, al sur. El ejército mal equipado de Chad, utilizando camiones del gigante japonés, logró derrotar al moderno ejército de Gaddafi, armado con armas de la Unión Soviética.

Y es este conflicto el que explorará este artículo, un conflicto que no solo demostró que el ingenio es tan importante como la tecnología, como una fortaleza, sino que también demostró que la guerra en los siglos venideros sería mucho más asimétrica y menos uniforme de lo que había sido previamente con conflictos entre estados. Pero la mayor contribución de esta guerra a la guerra moderna fue la introducción de la Técnica, un vehículo que se convertiría en un símbolo de los actores no estatales, ya sean guerrilleros o terroristas, que luchan contra los estados nacionales.

Para que este tema sea explorado satisfactoriamente, este artículo se dividirá de la siguiente manera:

En primer lugar, se hará una breve recapitulación del contexto del conflicto, los motivos que llevaron a Libia a invadir Chad y cómo era el statu quo antes de la invasión. En segundo lugar, se realizará un análisis de las fuerzas combatientes de ambos países, tanto de Libia como de Chad, y comparándolas en cuanto a tecnología, número de efectivos y capacidades de combate. En tercer lugar, se realizará un análisis del propio conflicto, detallando los momentos más importantes, ya sean batallas o ayudas externas, hasta su conclusión. En cuarto y último lugar, estará la conclusión, donde se analizarán todos los hallazgos y cómo esta guerra cambió la forma en que se libraron las guerras seriales del Tercer Mundo en las siguientes décadas.

2. UNA HISTORIA DE DOS PAÍSES: LIBIA Y CHAD

En 1987, tuvo lugar una guerra radicalmente diferente en el norte de África: la Gran Guerra Toyota. Pero no comenzó, en realidad durante casi dos décadas hasta ese momento, Chad y su vecina Libia habían estado en conflicto. A lo largo de la frontera de las dos naciones se encuentra la Franja de Aouzou, una zona en disputa que se rumorea que contiene una gran cantidad de uranio, un recurso natural de valor para el presidente libio Muammar Gaddafi, quien tenía la ambición de convertir a Libia en una potencia nuclear.

Chad tiene una larga historia de conflictos y batallas que abarcan cientos de años, desde sus primeros días como parte del África Ecuatorial Francesa hasta la lucha de su pueblo por la independencia. En 1960, Chad logró la independencia de Francia, solo para sufrir tres décadas de inestabilidad, guerra civil, gobierno opresivo y una invasión libia. La Guerra de Toyota en realidad comenzó en 1968, durante la Guerra Civil de Chad, cuando Libia ganó de facto la Franja de Aouzou al apoyar a los musulmanes rebeldes de las partes del norte de Chad, junto con los otros rebeldes que lucharon contra el presidente. Varios grupos habían entrado en conflicto con el presidente de Chad respaldado por Francia, François Tombalbaye, que más se parecía a un dictador, con el apoyo de la vecina Libia, entonces dirigida por el rey Idris I. Pero todo cambió un año después, en 1969 Muammar Gadafi asumió el poder en Libia, derrocando al rey y estableciéndose como líder supremo del país.



Un mapa de Chad, con la prefectura de Borkou-Ennedi-Tibesti, donde tuvo lugar la guerra.

Fuente: WikimediaCommons

Con este desarrollo, los esfuerzos de Libia se intensificaron en la región, se movieron en tropas, establecieron una base aérea y establecieron una administración civil. El razonamiento detrás de este apoyo fue que la franja de Azouzou, una franja de tierra en el norte de Chad, que se encuentra a lo largo de la frontera con Libia, había captado el interés de los libios porque se rumoreaba que contenía depósitos de uranio. Los reclamos de soberanía de Libia se basaron en el tratado de 1935 entre Italia y Francia, las dos potencias coloniales que gobernaron Chad y Libia respectivamente.

El régimen de Gaddafi comenzó sus pequeños intentos de adquisición de tierras financiando pequeños grupos de rebeldes antigubernamentales en Chad que simpatizaban con la causa libia, como el *Front de Libération Nationale du Tchad* (FROLINAT en la abreviatura francesa). Libia también fue respaldada por los países del bloque soviético, como Alemania Oriental, que le suministraron armas a él y a FROLINAT. El 27 de agosto de 1971, Chad

acusó a Egipto y Libia de apoyar un golpe de estado contra el entonces presidente François Tombalbaye por parte de los chadianos recientemente amnistiados.

Un golpe que se produjo, aunque fracasó en el derrocamiento del gobierno chadiano, y Tombalbaye cortó todas las relaciones diplomáticas con Libia y Egipto, e incluso invitó a todos los grupos de oposición libios a instalarse en Chad y reclamó Fezzan sobre la base de "razones de derechos históricos". La respuesta de Gaddafi fue reconocer oficialmente el 17 de septiembre al FROLINAT como el único gobierno legítimo de Chad. En octubre, el ministro de Relaciones Exteriores de Chad, Baba Hassan, denunció las "ideas expansionistas" de Libia en las Naciones Unidas. La situación diplomática sólo se estabilizó en 17 de Abril de 1972, con la mediación de Nigeria y presión diplomática de Francia, cuando ambos países acordaron em un Tratado de Amistad mientras que Tombalbaye cedió A Azouzou a Gaddaffi, que retiró su apoyo al FROLINAT.

El acercamiento no duró mucho, ya que el 13 de abril de 1975 un golpe de estado destituyó a Tombalbaye y lo reemplazó por el general Félix Malloum. Como el golpe fue motivado en parte por la oposición al apaciguamiento de Libia por parte de Tombalbaye, Gaddafi lo consideró una amenaza para su influencia y reanudó el suministro al FROLINAT, incluso respaldando un intento de asesinato contra Malloum. Libia abandonó todas las pretenses y anexó la Franja de Aouzou por completo, trasladaron tropas, establecieron una base aérea y establecieron una administración civil centrada en el líder del FROLINAT. Felix Malloum, planteó el tema en la ONU, alegando que Libia estaba ocupando su país. Eso creó una situación delicada para Muammar Gaddafi y el ejército libio. Así comenzó el conflicto chadiano-libio en 1978. Durante la siguiente década, hubo cuatro intervenciones libias en Chad. La primera fue en 1978, la segunda en 1979, la tercera duró de 1980 a 1981. En cada intervención, Gaddafi vertió dinero en las numerosas facciones que participaron. Esos rebeldes dificultaron que Chad rechazara los ataques.

Pero todos estos conflictos llegaron a un punto crítico en 1986, cuando Muammar Gaddafi invadiría oficialmente a su vecino, en un intento de neutralizar la amenaza de Chad y expandir su influencia en el norte de África. Pero su ejército se encontró con el arma más improbable, una que podría detener incluso al ejército más avanzado: las camionetas Toyota.

3. LOS EJÉRCITOS DE CHAD Y LIBIA: DAVID Y GOLIAT

El histórico conflicto entre Chad y Libia es la historia de dos ejércitos muy diferentes. El ejército libio estaba equipado con lo último en tecnología soviética, tanto en tanques como en potencia aérea, pero carecía de moral y organización. Por otro lado, las Fuerzas Armadas de Chad sumaban 10.000, en su mayoría infantería ligera, sin tanques y confiando en Francia para el apoyo aéreo, pero estaban muy motivadas e ingeniosas en su lucha por su patria. Y estos son los actores que serán cubiertos en este capítulo.

3.1 EL EJÉRCITO LIBIO: LA ESPADA DE GADAFI.

Cuando Muammar Gaddafi tomó el poder en Libia, lo hizo con apoyo militar, instalándose como líder supremo del país. La mayor parte de su poder provenía de su control de los militares, por lo tanto, su bienestar y satisfacción eran una alta prioridad para él, lo que los convirtió en algunos de los mejor equipados de la región. O al menos eso parecía, en realidad, el ejército libio estaba desactualizado en el momento de la guerra de Toyota y dependía de equipos soviéticos obsoletos, principalmente tanques de la serie T como el T-55 y el T-72.

Aunque el ejército libio tenía una gran cantidad de equipo de combate a su disposición, la gran mayoría se compró a la Unión Soviética en las décadas de 1970 y 1980 y finalmente quedó obsoleto en gran medida. Un alto porcentaje permaneció almacenado y también se vendió una gran cantidad de equipos a varios países africanos. No se habían realizado compras importantes de equipos en los últimos años, en gran parte debido al declive de la economía y las sanciones militares experimentadas a lo largo de la década de 1990. Este y varios otros factores internos habían deteriorado gravemente la fuerza de todas las Fuerzas Armadas de Libia a lo largo de los años y estaban rezagadas con respecto a sus principales vecinos en términos de sus capacidades militares y su capacidad de combate real.



Un Mil Mi-24 libio capturado por las fuerzas chadianas en Ouadi Doum. Fuente: WikimediaCommons

Aparentemente formidable, la disposición militar libia en Chad se vio empañada por graves fallas. Los libios estaban preparados para una guerra en la que brindarían apoyo terrestre y aéreo a sus aliados chadianos, actuarían como infantería de asalto y brindarían reconocimiento. Sin embargo, en 1987, Muammar Gaddafi había perdido a sus aliados, lo que expuso el conocimiento inadecuado de Libia sobre el área. Las guarniciones libias llegaron a parecerse a islas aisladas y vulnerables en el Sáhara chadiano. También fue importante la baja moral entre las tropas, que luchaban en un país extranjero, y la desorganización estructural de las fuerzas armadas de Libia, en parte inducida por el temor de Muammar Gaddafi a un golpe militar en su contra. Este miedo le llevó a evitar la profesionalización de las fuerzas armadas.

Según algunas fuentes, Gaddafi contó con el apoyo de algunos miembros de la Organización para la Liberación de Palestina (OLP), cuya presencia allí se debe a un asentamiento de refugiados palestinos dentro de la Franja de Aouzou llamado Uzo. No se especifica el número exacto de combatientes, pero parece que lucharon del lado libio contra el ejército chadiano.

3.2 LAS FUERZAS ARMADAS DEL CHAD: EL HÉROE IMPROBABLE

En contraste, las fuerzas militares de Chad estaban, al menos en la superficie, destinadas al fracaso. Formadas a partir de una combinación de diferentes milicias y guerrillas armadas, las llamadas "Fuerzas Armadas de Chad" eran un grupo heterogéneo con equipo improvisado y/u obsoleto. Pero en realidad, los defensores de Chad ocultan sus capacidades a simple vista. Sus milicias y guerrilleros, aunque no eran militares tradicionales por ningún tramo de la imaginación, tenían dos rasgos que eran invaluable para cualquier unidad armada: experiencia y motivación.

Durante los últimos veinte años, las distintas guerrillas y milicias habían estado librando una guerra constante, unas contra otras, contra el gobierno e incluso contra la propia Libia. Fueron dirigidos por comandantes experimentados y capaces, como Idriss Déby, Hassan Djamous y el propio Jefe de Estado Hissène Habré. Además, aunque las fuerzas chadianas no tenían ningún tipo de fuerza aérea para mantener su espacio aéreo limpio de los ataques libios, tenían el respaldo de la Fuerza Aérea francesa, que declaró una zona de exclusión aérea en el país, lo que afectó la capacidad de Gadafi para proporcionar cobertura aérea a sus tropas.



Una camioneta Toyota modificada. Fuente:

<https://medium.com/@LongTwentiethCentury/the-great-toyota-war-52a22751b2c1>

Pero la parte más importante de las fuerzas chadianas fue la entrega de 400 camionetas Toyota. Estos ayudarían a cambiar el rumbo de la guerra y traerán una nueva era de guerra moderna, que todavía afecta los campos de batalla actuales. Las tropas chadianas utilizaron camionetas Toyota para proporcionar movilidad y potencia de fuego en el campo de batalla. Estos vehículos se transformaron en "técnicos", podría estar equipado con misiles guiados antitanque MILAN (Missile d'infanterie léger antichar en la sigla en francés) enviados por el Gobierno francés. Además, también podría estar equipado con ametralladoras calibre .50, con cañones antiaéreos arcaicos para fines antiaéreos o incluso grupos de cohetes para usar como artillería al estilo de la Segunda Guerra Mundial. La agilidad, la durabilidad y la velocidad del Hilux y el Land Cruiser permitieron a los soldados chadianos superar en maniobras y dominar a sus homólogos libios.

Así que tenemos una idea de la potencia de fuego de este camión barato, según el autor William F. Owen del Small Wars Journal:

“Las fuerzas del Reino Unido emplearon Land Rover armados tanto en Irak como en Afganistán y sólo recientemente añadieron bajos niveles de blindaje. Estos vehículos pueden transportar fácilmente entre 4 y 6 hombres con armas ligeras, como PKM y RPG, además de agua, raciones y equipo de comunicaciones. Funcional y doctrinalmente no hay diferencia entre un HMMWV armado con TOW y un Toyota Hilux con un ATGM AT-4/7/14" (OWEN, 2010. p. 2)

Según la Universidad de Navarra, la fuerza libia estaba compuesta por unos 8.000 soldados, 300 carros de combate T-55, lanzacohetes múltiples y artillería regular, helicópteros Mi-24 y sesenta aviones de combate. Un destacamento formidable en cualquier campo de batalla. Mientras que los chadianos tenían cerca de 10.000 infantes de infantería ligera, y básicamente no tenían tanques ni vehículos blindados, y solo la Fuerza Aérea francesa para ayudarlos, pero tenían ingenio y los 400 camiones Toyota. Lo que parecía una decisión segura, resultó ser una de las mejores historias de desvalidos de la guerra moderna. Uno que cambiaría las insurgencias y la guerra moderna en su conjunto.

4. EL AJUSTE DE CUENTAS FINAL: LA GUERRA DE TOYOTA

El enfrentamiento final entre Chad y Libia comenzó cuando, en 1986, la GUNT, una facción chadiana respaldada por Libia, se rebeló contra Gaddafi, despojando a Libia de su principal cobertura de legitimidad para su presencia militar en Chad. Al ver la ocasión de unificar a Chad detrás de él, Habré ordenó a sus fuerzas que pasaran el paralelo 16 para unirse a los rebeldes GUNT (que luchaban contra los libios en Tibesti) en diciembre.

El primer objetivo que el presidente Habré seleccionó para ser liberado de la ocupación libia fue la bien fortificada base de comunicaciones libia de Fada. El 2 de enero de 1987, Hassan Djamous, comandante en jefe del ejército chadiano y primo del actual presidente chadiano,

desplegó 3.000 de sus hombres en la batalla. En el brutal enfrentamiento con 1.200 soldados libios y el grueso de la milicia del Consejo Revolucionario Democrático, (otro de los aliados de Libia en la región) unos 400 hombres. El ejército chadiano y sus camionetas Toyota antitanque y armadas con ametralladoras pesadas hicieron picadillo el bastión libio en Fada. Al final del día, la brigada blindada libia en Fada había perdido 784 soldados, 92 carros de combate T-55 y 33 vehículos de combate de infantería BMP-1.

¿Y el precio pagado por esta victoria? 18 hombres y 3 camiones, ¡un éxito asombroso!

Esta sorprendente victoria aterrorizó al dictador libio, que llamó a todos los reservistas del ejército al servicio, además de enviar a su Guardia Revolucionaria de élite al frente, lo que aumentó el número de libios a 11,000 en marzo. La Fuerza Aérea de Libia incluso intentó bombardear su propio equipo en Fada para evitar que los chadianos lo usaran, pero aun así era una humillación de la que no podían huir. En un acto de desafío hacia Francia, también ordenó el bombardeo de Arada, muy al sur del paralelo 16. Pero su ataque de ira fracasó y Francia tomó represalias con un nuevo ataque aéreo en Ouadi Doum, destruyendo su sistema de radar, cegando efectivamente a la Fuerza Aérea de Libia en Chad durante varios meses.



Soldados chadianos victoriosos encima de un tanque libio destruido en la guerra de Toyota.

Fuente: WikimediaCommons

Sin dejar que su impulso se detuviera, Habré decidió atacar la base aérea libia en Ouadi Doum, defendida por 5.000 soldados, tanques, vehículos blindados y aviones de ataque y, lo que es más importante, un extenso campo minado. Los chadianos atacaron con una fuerza mucho menor, armados con los ahora famosos camiones Toyota Technicals armados con armas pesadas. Su marco más ligero y su velocidad permitieron que los camiones pasaran ilesos a través del campo minado, superando fácilmente a los defensores libios. Se informó que, en muchos casos, los soldados libios habían muerto mientras huían para evitar la batalla. En Ouadi Doum, los libios aterrorizados habían sufrido un gran número de bajas al atravesar sus propios campos de minas.

La caída de Ouadi Doum fue un duro revés para Libia. Abandonadas por la mayoría de sus aliados chadianos, las fuerzas libias se encontraron aisladas en territorio extranjero, y la pérdida de la principal base aérea libia en Chad impidió que Libia proporcionara cobertura aérea cercana a sus tropas. En general, la ofensiva contra FANT había expuesto la vulnerabilidad de la armadura pesada de Libia a un enemigo más móvil. Por orden de Gaddafi, se emprendió una retirada general de la prefectura de Borkou-Ennedi-Tibesti, comenzando por Faya-Largeau. La ciudad había servido como base principal de Libia durante los cuatro años anteriores, pero corría peligro de ser rodeada. Su guarnición de 3.000 hombres, junto con los supervivientes de Ouadi Doum, se retiraron hacia la base libia de Maatan-as-Sarra, al norte de la frontera con Chad. En un intento por reducir el daño infligido a su posición internacional, Gaddafi anunció que Libia había ganado la confrontación y ahora dejaba Chad para que la oposición pudiera desempeñar su papel en la lucha contra Habré.

Estas acciones militares dejaron a Habré con el control de Chad y en posición de amenazar con la expulsión de Libia de la Franja de Aouzou, afectaron la percepción internacional de Libia como una importante potencia militar regional y generaron nuevas dudas sobre la competencia y determinación de los soldados libios, especialmente en enfrentamientos más allá de las fronteras del país con los que evidentemente no sentían ningún compromiso personal. La guerra de Toyota atrajo un interés considerable en los Estados Unidos, donde se consideró seriamente la posibilidad de utilizar a Habré para derrocar a Gaddafi. Como parte del apoyo de la Administración Reagan a su gobierno, Habré, durante una visita a Washington, recibió una promesa de ayuda por valor de 32 millones de dólares, incluidos misiles antiaéreos Stinger.

En agosto de 1987, los chadianos animados llevaron su ofensiva a la disputada Franja de Aouzou, ocupando la ciudad de Aouzou luego de otra batalla en la que los libios sufrieron graves pérdidas en tropas y equipos abandonados. En represalia, Libia intensificó sus bombardeos aéreos de ciudades en el norte, generalmente desde altitudes más allá del alcance de los misiles lanzados desde el hombro de FANT. Los llamamientos de Habré para que las misiones aéreas francesas defendieran la zona contra los bombardeos fueron rechazados, ya que Aouzou había sido retomada en contra de los deseos del presidente francés François

Mitterrand. En cambio, Mitterrand pidió una mediación internacional para resolver reclamos contrapuestos sobre el territorio en disputa.

Después de una sucesión de contraataques, hacia fines de agosto, los libios finalmente expulsaron a los 400 soldados chadianos de la ciudad. Esta victoria, la primera de las fuerzas terrestres libias desde el comienzo de la Guerra de Toyota, aparentemente se logró mediante ataques aéreos de corto alcance, seguidos por tropas terrestres que avanzaban a campo traviesa en jeeps, camiones todo terreno Toyota y vehículos blindados ligeros. . Para los libios, que anteriormente dependían de pesados blindajes con orugas, el asalto representó una conversión a las tácticas de guerra en el desierto desarrolladas por FANT. Para resaltar la victoria, Gaddafi envió a periodistas extranjeros a la región, para que la noticia de su victoria pudiera llegar a los titulares de los principales periódicos.

Habré reaccionó rápidamente a este revés y al continuo bombardeo de las concentraciones de las FANT en el norte de Chad tras los ataques. El 5 de septiembre de 1987, montó una incursión sorpresa contra la base aérea clave de Libia en Maaten al-Sarra. Según se informa, 1.000 libios fueron asesinados, 300 fueron capturados y cientos más se vieron obligados a huir al desierto circundante. Chad afirmó que sus tropas destruyeron alrededor de 32 aviones, incluidos los cazas Mikoyan-Gurevich MiG-21 y Mikoyan-Gurevich MiG-23, los cazabombarderos Sukhoi Su-22 y los helicópteros Mil Mi-24, antes de que la columna FANT se retirara a suelo chadiano.

Francia se había opuesto al ataque, que se negó a proporcionar a FANT inteligencia y apoyo logístico, lo que provocó que FANT sufriera pérdidas considerables. El Ministro de Defensa francés, André Giraud, hizo saber que "Francia no estaba implicada de ningún modo" en el ataque y "no había sido informada de ello ".(Nolutshungu 1995, pp. 222–223.) La reacción estadounidense fue marcadamente diferente, ya que anteriormente había apoyado el intento de reconquista de la Franja de Aouzou; ahora acogió con satisfacción la incursión chadiana.

Debido a la oposición interna, la desmoralización interna y la hostilidad internacional, Gadafi asumió una actitud más conciliadora después de su derrota. Por otro lado, Habré también se encontró vulnerable, ya que los franceses temían que el ataque a Maatan as-Sarrah fuera sólo la primera etapa de una ofensiva general en Libia propiamente dicha, una posibilidad que Francia no estaba dispuesta a tolerar. Como resultado, Mitterrand obligó a

Habré a aceptar los esfuerzos de mediación del presidente de la Organización de la Unidad Africana, Kenneth Kaunda de Zambia, que resultaron en un alto el fuego el 11 de septiembre.

Gadafi anunció en mayo de 1988 que reconocería a Habré como presidente de Chad "como un regalo para África", (Simons 2004, p. 58) mismo si Libia se negaba a abandonar la disputada Franja de Aouzou. La franja sólo sería devuelta a Chad después de una larga batalla judicial entre los dos países en la Corte Internacional de Justicia, que terminó el 3 de febrero de 1994, cuando el tribunal falló a favor de Chad y asignó el territorio al país del sur. La transferencia formal y definitiva de la Franja de Aouzou de Libia a Chad tuvo lugar el 30 de mayo, cuando las partes firmaron una declaración conjunta en la que afirmaban que la retirada libia se había realizado.

5. CONCLUSIONES:

La Guerra Toyota es uno de esos conflictos que muestran cómo funcionará la guerra moderna, desde mostrar lo que es inútil hasta mostrar lo nuevo que se ha aprendido mientras tanto. El uso de camiones civiles, transformándolos en vehículos militares de ataque fue una auténtica manifestación de ingenio por parte de las Fuerzas Armadas de Chad, además de demostrar que un ejército tecnológicamente superior puede perder frente a un adversario inferior si las condiciones son las adecuadas. Pero fue el uso de Toyota lo que cambiaría para siempre la Guerra Moderna especialmente en el Tercer Mundo.

La tecnología bélica ha avanzado bastante desde la Guerra Toyota, pero la técnica sigue siendo un elemento crucial para las facciones de todo el mundo. Los grupos rebeldes africanos y los ejércitos estatales siguen siendo sinónimo de lo técnico, lo cual es apropiado para el papel del continente en la historia del vehículo. En Somalia, el vehículo técnico ha sido llamado "el viaje pirata preferido" y fue una fuerza notable dentro de la Guerra Civil Somalí en los años 90 y la Guerra Somalí a principios de los años 2000. Pero incluso los militares profesionales de los países desarrollados utilizan técnicos en una capacidad similar pero con una misión diferente a la de sus homólogos más "controvertidos". Cuando fue necesario, las unidades de operaciones especiales de Estados Unidos y el Reino Unido los han

utilizado junto con las fuerzas que apoyan. Esto permite que los equipos de las Fuerzas Especiales se mezclen con la población local, mantengan capacidades de combate y no sacrifiquen la movilidad. Esto se puede ver en el ejercicio anual Flintlock en África, en el que participa una coalición de unidades de operaciones especiales.



Un convoy de ISIS demostrando sus técnicas en un desfile militar. Fuente: The Christian Science Monitor, 2015.

Desde la victoria de Chad sobre el ejército libio, se comprendió que se podía conseguir un arma antitanque o una ametralladora pesada sin necesidad de grandes inversiones. Guerrillas, grupos terroristas e incluso carteles de la droga empezaron a comprar la "Lanza del Chad". Desde entonces, los "Técnicos", como se conoció a los Toyota armados, son un sello distintivo de los conflictos del Tercer Mundo, especialmente en Medio Oriente. Al-Qaeda, Boko Haram, el Cartel Jalisco Nueva Generación e ISIS usaron y siguen usando esta nueva arma barata y eficaz y, en una última ironía, sería utilizada por las guerrillas y otras fuerzas armadas que derrocaron a Muammar Gadaffi en 2012. y continuó operando durante la Guerra Civil.

6. BIBLIOGRAFIA:

AZEVEDO, Mario J. *Roots of Violence: A History of War in Chad*. Routledge, 1998. ISBN: 90-5699-582-0.

BRECHER, Michael & WILKENFIELD, Jonathan. *A Study in Crisis*. University of Michigan Press, 1997. ISBN: 0-472-10806-9.

COLLELO, Thomas. *Chad*. USGPO, 1990. ISBN: 0-16-024770-5.

CORDESMAN, Anthony. *The Military Balance in the Middle East*. Greenwood, 2004. ISBN: 0-275-98399-4.

ELLMER, Michael. *The Great Toyota War: Birthplace of the Technical*. GreyDynamics, 2021. Disponible em: <https://greydynamics.com/the-great-toyota-war-birthplace-of-the-technical/>

ENGEL, Pamela. *These Toyota trucks are popular with terrorists — here's why*. Insider, 2015. Disponible em: <https://www.businessinsider.com/why-isis-uses-toyota-trucks-2015-10>

FREDRICKSON, Annika. *Where did ISIS get all those Toyotas? US Treasury investigates*. The Christian Science Monitor, 7 de Octubre de 2015. Disponible em: <https://www.csmonitor.com/World/Global-News/2015/1007/Where-did-ISIS-get-all-those-Toyotas-US-Treasury-investigates>

KRAFT, Scott. *Chad Victory Over Libyans a Major Setback for Kadafi*. Los Angeles Times, 1987. Disponible em: <https://www.latimes.com/archives/la-xpm-1987-03-25-mn-237-story.html>

METZ, Helen Chapin. *Libya*. United States Government Publishing Office, 2004. ISBN: 1-4191-3012-9.

MENSAH, Ebenezer. *The Toyota War: How Toyota Vehicles Defeated the Libyan Army*.

Breaking News Network, 2023. Disponible em: <https://bnn.network/breaking-news/the-toyota-war-how-toyota-vehicles-defeated-the-libyan-army/>

NOLUTSHUNGU, Sam C. *Limits of Anarchy: Intervention and State Formation in Chad*. University of Virginia Press, 1995. ISBN: 0-8139-1628-3.

OWEN, William F. *The Toyota Horde: Examining a Lost Cost Military Capability*. Small Wars Journal, 2010. Disponible em: <https://smallwarsjournal.com/blog/journal/docs-temp/410-owen.pdf>

POLLACK, Keneth M. *Arabs at War: Military Effectiveness, 1948–1991*. University of Nebraska Press, 2002. ISBN: 0-8032-3733-2.

POPPER, Steven W. *The Economic Cost of Soviet Military Manpower Requirements*. The RAND Corporation, 1989. Disponible em: <https://www.rand.org/pubs/reports/R3659.html>

SEAVER, Carl. *The Impact of the Great Toyota War on Chad-Libyan Relations*. HistoryDefined, 2023. Disponible em: <https://www.historydefined.net/the-great-toyota-war/>

SIMMONS, Geoff. *Lybia and the West: From Independence to Lockerbie*. I.B. Taurus, 2004. ISBN: 1-86064-988-2.

TALHANI, Ghada Hashem. *Palestinian Refugees: Pawns to Political Actors*. Nova Publishers, 2018. Disponible em: Google Books. ISBN: 9781590336496

YÁRNOZ, Ignacio. *Toyota Wars and the Next Generation in Counter Insurgency Strategies*. Universidad de Navarra, 2023. Disponible em: <https://www.unav.edu/web/global-affairs/detalle/-/blogs/toyota-wars-and-the-next-generation-in-counter-insurgency-strategies>

Una historia de la historia de la actividad militar palestina... cuando la OLP luchó con Gaddafi contra Chad. Raseef22.net 2018, Disponible em: <https://raseef22.net/article/173109->

[قصة من تاريخ النشاط العسكري الفلسطيني](#)