



Grupo de Investigación
Historia Militar



LA CABALLERIA POLACA DURANTE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL



Por David de Caixal: Historiador Militar. Director del Área de Seguridad y Defensa de INISEG. Director del Máster de Historia Militar de INISEG. Director del Grupo de Investigación del CIIA (Centro Internacional de Investigación Avanzada en Seguridad y Defensa de INISEG). Director del Grupo de Investigación en Historia Militar. Membership in support of the AUSA (Association of the United States Army) Miembro asesor de la Sección de Derecho Militar y Seguridad del ICAM (Ilustre Colegio de Abogados de Madrid). Miembro del Grupo de Investigación de INISEG y «The University and Agency Partnership Program» (UAPP) proyecto universitario para la difusión de la Cultura de la Defensa de Estados Unidos. Historiador colaborador del Aula Militar Bermúdez de Castro. Miembro de la Asociación de Historiadores de Cataluña.

Introducción histórica.

La Caballería polaca (Polskiej kawaleria) ha sido el objeto de los grandes mitos de la SGM: las cargas a sable y lanza contra las formaciones de panzers alemanes, y el ejemplo de cómo un ejército aferrado a las viejas tradiciones sucumbió ante las nuevas tecnologías. Las dos afirmaciones no son ciertas, ya que la primera fue una invención de la propaganda alemana y la segunda se demostró que no era tan acertada, ya que precisamente ese ejército mecanizado (que no lo era tanto), acabó la guerra con un fuerte contingente montado (Cuerpo de Ejército Cosaco, Cuerpo de Caballería de la SS, etc), del que carecía (o se había desprendido) al iniciar el conflicto, y que el ejército derrotado estaba en el trance de modernización, demorado por razones internas y externas. La realidad es que el ejército polaco, al estallar la guerra, estaba en fase de transición (como casi todos los ejércitos del mundo) que no pudo completar por diversos factores (entre ellos el carecer de industria pesada para fabricar su propio material y tener que depender de adquisiciones en el extranjero), a los que no fue ajena la propia Arma de Caballería, ya que en los planes de la última reforma se contemplaba la progresiva

mecanización de las Brigadas del Arma. Las circunstancias internacionales, así como las propias internas, entre ellas la “resistencia” de ciertos oficiales superiores a abandonar el caballo (iguales a las de oficiales de la misma Arma de otros ejércitos, reticentes a dejar la silla de montar), hizo que esta reforma sólo se llegase a aplicar a una de las Brigadas, que era la única fuerza mecanizada/motorizada del Arma, aunque con una grave carencia de carros de combate.

Por otro lado, no todas las Brigadas de Caballería polacas eran unidades de “**solo caballos**”, ya que había tres tipos distintos de Brigadas de Caballería, en algunas de las cuales se incluía, como veremos a continuación, componentes de Infantería (aunque no motorizada) y medios de apoyo, lo que hacía que fuesen unidades camino de ser de tipo mixto. Por último, indicar que, como en otros ejércitos, aunque los Regimientos siguiesen conservando los títulos tradicionales de los Institutos montados (ulanos, ligeros, etc), se habían normalizado en torno a un único patrón de Regimiento de Caballería, como de hecho estaba ocurriendo en el resto de ejércitos, aunque hay que reconocer que los pioneros en el tema fueron los Estados Unidos (en donde, curiosamente, se considera a un polaco, Casimir Pulanski, el “**padre**” de su Caballería), que en 1861 suprimieron las “**especialidades**” del Arma (hasta la fecha, la Caballería USA estaba formada por Dragones y “**Mounted Rifles**”, que traducido libremente y conforme a los términos de la Caballería española podríamos decir que serían Cazadores a Caballo), pasando a haber sólo Regimientos de Caballería. El uso de la lanza había quedado relegado a funciones puramente ceremoniales (como en otros ejércitos: p.ej., la Caballería alemana se desprendió de la lanza en 1927, cuando el uso de la misma se había extendido, en la época del Kaiser, a todos los institutos montados: coraceros, dragones, húsares, jaeger, ulanos, etc), y las funciones que desempeñaba la Caballería polaca era, como en otros ejércitos, aparte de las propias del Arma de exploración y protección de flancos, más de una infantería montada, que el realizar las cargas a caballo tradicionales del siglo XIX.

La evolución de la Caballería polaca Después de la guerra polaco-soviética de 1919-1921, en la que la Caballería había sido el elemento fundamental para frenar el avance del Cuerpo de Caballería de Budenny contra Varsovia, el Ejército polaco mantenía 20 regimientos de caballería: 2 de Caballería ligera (“**Pulki szwolerów**” en polaco) y 18 de Ulanos (“**Pulki ulanów**”), más varios regimientos de voluntarios. Las diferencias entre ambas especialidades de caballería eran mínimas, salvo que en el uniforme de los Regimientos ligeros se usaba la gorra de plato redonda, estilo “**inglés**”, en lugar de las gorras típicamente polacas, que usaban los Ulanos. Tras la firma de un tratado militar con Francia en 1921, Polonia se obligaba a mantener un ejército formado por 10 Cuerpos de Ejército, con 30 Divisiones de infantería y 10 Brigadas de Caballería.

Estas grandes Unidades estaban formadas de la siguiente forma:

-Divisiones de infantería:

- Tres Regimientos de infantería de tres batallones cada uno de ellos
- Un Regimiento de artillería, con tres Grupos ligeros.

-Brigadas de Caballería

- Tres Regimientos de caballería, cada uno formado por cuatro escuadrones y un escuadrón de ametralladoras
- Un Grupo de artillería

El ORBAT del Ejército polaco era el siguiente:

3 Inspecciones de Ejército (Varsovia, Wilno, Lwów) 10 Jefaturas territoriales de Cuerpo (Varsovia, Lublin, Grodno, Łódz, Kraków, Lwów, Poznań, Toruń, Brest-Litowsk, Przemyśl) 30 divisiones de infantería 10 brigadas de caballería 90 regimientos de infantería (84 de línea, 6 de cazadores de montaña) 30 regimientos de caballería (3 de ligeros, 27 de Ulanos) 10 regimientos de cazadores a caballo (caballería divisionaria) 30 regimientos de artillería ligera 10 regimientos de artillería pesada 1 regimiento de artillería de montaña 1 regimiento de artillería súper pesada 10 grupos de artillería a caballo 5 batallones de carros de combate 10 batallones motorizados (unidades de transporte) 3 regimientos de aviación 5 batallones de aerostación 10 regimientos de ingenieros 3 regimientos de transmisiones 3 regimientos de ferrocarriles Y otras unidades y subunidades de apoyo

Los regimientos de Cazadores a Caballo también pertenecían al Arma de caballería, pero en movilización sus escuadrones eran divididos para formar los Grupos o Batallones de reconocimiento de las Divisiones de Infantería, al estilo que hacía los franceses con sus GRDIS). Por esa razón, al no actuar en unidades propias del Arma, los regimientos de Cazadores a caballo eran considerados como unidades de segunda clase, y había muchas reticencias para servir en los mismos, siendo considerado por los oficiales del Arma como un deshonor o un castigo. Esta situación terminó en 1924, con la reorganización del Arma de Caballería, en la que se cambió la función de los cazadores a caballo, que fueron organizados como un regimiento de caballería ordinario y pasaron a formar junto los regimientos de Ligeros y de Ulanos las nuevas Grandes Unidades de caballería.

La reorganización de 1924

El Arma de Caballería pasó a tener 40 Regimientos (3 de ligeros, 27 de Ulanos y 10 de Cazadores). La caballería divisionaria (Grupos de reconocimiento) pasaría ser formada a partir de los escuadrones de reemplazo de los Regimientos de línea en caso de movilización. Con las 10 Brigadas originales y los 10 Regimientos de Cazadores se formaron 4 Divisiones de Caballería (1ª con CG en Bialystok, 2ª en Varsovia, 3ª en Poznan, 4ª Lwów) de 3 Brigadas cada una, a 2 Regimientos por brigada; y 5 Brigadas de Caballería independientes (cuatro con 3 Regimientos y una con 4 Regimientos). En total, 17 Brigadas de Caballería.

1ª División de Caballería – Bialystok
4ª Brigada de Caballería - Wolkowysk
2º Regimiento de Ulanos – Suwalki
3º Regimiento de Caballería Ligera – Suwalki
8ª Brigada de Caballería – Bialystok
10º Regimientos de Ulanos – Bialystok
3º Regimiento de Cazadores – Bialystok
11ª Brigada de Caballería – Augustowo
1º Regimiento de Ulanos – Augustovo
9º Regimiento de Cazadores – Grajewo
2ª División de Caballería – Varsovia
1ª Brigada de Caballería – Varsovia
1º Regimiento de Caballería Ligera – Varsovia
1º Regimiento de Cazadores – Varsovia
12ª Brigada de Caballería – Ostroleka
5º Regimiento de Ulanos - Ostroleka
7º Regimiento de Ulanos – Minsk-Mazowiecki
13ª Brigada de Caballería – Plock

11º Regimiento de Ulanos – Czechanow
4º Regimiento de Cazadores – Plock
3ª División de Caballería – Poznan
7ª Brigada de Caballería - Poznan
15º Regimiento de Ulanos - Poznan
17º Regimiento de Ulanos – Lissa
14ª Brigada de Caballería – Bydgoszcz
16º Regimiento de Ulanos - Bydgoszcz
7º Regimiento de Cazadores – Poznan
15ª Brigada de Caballería – Grudziadz
18º Regimiento de Ulanos – Grudziadz
8º Regimiento de Cazadores – Culm
4ª división de Caballería – Lwow
10ª Brigada de Caballería – Przemysl
20º Regimiento de Ulanos - Rzeszow
10º Regimiento de Cazadores – Lancut
16ª Brigada de Caballería – Lwow
14º Regimiento de Ulanos – Lwow
6º Regimiento de Cazadores – Zolkiew
17ª Brigada de Caballería – Hrubieszow
24º Regimiento de Ulanos - Krasnik
2º Regimiento de Cazadores – Hrubieszow
2ª Brigada de Caballería – Rowno
3ª Brigada de Caballería - Wilno
5ª Brigada de Caballería - Cracovia
6ª Brigada de Caballería - Stanislawow
9ª Brigada de Caballería - Baranowiczi

La composición de estas Grandes Unidades era la siguiente:

División de Caballería:

Mando, cuartel general y Estado Mayor

- 3 Brigadas de Caballería, a dos regimientos cada una.
- 2 Grupos de Artillería a caballo.
- 1 Escuadrón de vehículos blindados
- 1 Compañía de ingenieros
- 1 Compañía de transmisiones

Brigada de Caballería Independientes:

Mando, cuartel general y Estado Mayor

- 3-4 Regimientos de Caballería.
- 1 Grupo de Artillería a caballo.
- 1 Compañía de ingenieros
- 1 Compañía de transmisiones

La mayor de las Brigadas Independientes (la única que tenía 4 Regimientos) también tenía 1 escuadrón de vehículos blindados. La artillería a caballo estaba equipada con cañones franceses de 75mm M1897 o ex rusos de 76,2mm (3 pulgadas) M1902. Los vehículos blindados eran todos franceses: "**Citroen-Kegresse**" (90 unidades) and "**Peugeot**" (20 unidades).

La organización de todos los Regimientos de Caballería quedó de la siguiente forma:

Sección de Transmisiones

-Mando

- 4 Escuadrones de línea, cada uno formado por cuatro Secciones: tres de sables y una de ametralladoras

-1 Escuadrón de ametralladoras pesadas, con 12 ametralladoras, transportada en carros o caballos de carga.

- 1 Escuadrón de depósito

También se organizó en 1924 el "**Korpus Ochrony Pogranicza**" (KOP), el Cuerpo de Defensa de Fronteras, formado por 20 batallones de infantería y 20 escuadrones de caballería, que eran las unidades mejor entrenadas del Ejército polaco. Después del golpe de estado protagonizado en mayo de 1926 por Jozef Pilsudski (el hombre que había liderado la independencia de Polonia en 1918), el propio Pilsudski quedó como la única persona con poder de decisión sobre todos los asuntos y materias de las fuerzas armadas polacas y reorganizó toda la alta jerarquía militar: el Primer Mariscal de Polonia (grado militar personal concedido por el Parlamento polaco a petición del propio Pilsudski) detestaba a los oficiales de Estado Mayor y a su trabajo; todos los mandos territoriales de Cuerpo quedaron relegados a funciones meramente territoriales, sin competencias sobre el mando operativo de las unidades destacadas en su área, ya que todas las Divisiones y Brigadas pasaron a ser controladas directamente desde Varsovia. Pilsudski disolvió todos los Regimientos de Transmisiones, excepto uno, y casi todos los Regimientos de Ingenieros; la artillería pasó a ser un mero elemento de apoyo de la Caballería y la Infantería, dejando de ser una de las Armas principales del Ejército; congeló los fondos necesarios para la adquisición y desarrollo de Artillería Antiaérea y contracarro. Pilsudski no creía en la formación técnica de los militares, para él la infantería era el Arma principal de las fuerzas armadas. El período en que Pilsudski detentó el poder en Polonia, desde el golpe de estado hasta su muerte en 1935, significó un duro golpe al desarrollo de las fuerzas armadas, del que no pudieron recuperarse a tiempo de evitar el gran desastre de 1939.

La reforma de 1929

En 1929 se llevaron a cabo una serie de reformas en el Arma de Caballería, que fueron en detrimento de su modernización:

- Todas las unidades blindadas fueron concentradas en Batallones independientes, bajo las órdenes de un Mando de Fuerzas Acorazadas, lo que significó que la Caballería perdiese todos los Escuadrones de vehículos blindados, que fueron agrupados en dos Batallones independientes. Esta concentración de todos los vehículos blindados bajo un Mando separado del Arma tuvo repercusiones más tarde, cuando se inició el proceso de mecanización de la Caballería polaca, ya que la 10ª Brigada de Caballería Motorizada tuvo que constituirse sin ningún carro de combate.

- Las Divisiones de Caballería habían demostrado ser un elemento de maniobra demasiado embarazoso, hecho que se aceptó después de las maniobras de otoño de 1928. Durante los años 1929 y 1930, se disolvieron tres de las cuatro Divisiones de Caballería, y se crearon nuevas Brigadas con sus Regimientos. La 2ª División de Caballería, en Varsovia, continuó existiendo, debido a que el comandante de la División, general B. Wieniawa-Dugoszowski, había sido uno de los Ayudantes favoritos de Pilsudski en los años de la Primera Guerra Mundial y fue uno de sus militares preferidos después de la guerra. Otra razón para mantener esta Gran Unidad de Caballería era el hecho de que la División controlaba toda la Caballería

que había en Varsovia, y su existencia servía como medida de prevención y disuasión ante cualquier intento de golpe de estado. La facilidad con que el propio Pilsudski había tomado la capital en 1926 había abonado el pensamiento de mantener una División de Caballería como elemento disuasivo ante cualquier aventura de tipo político. Las Brigadas de Caballería resultantes de esta reforma, en vez de ser integradas en las Divisiones de Infantería, quedaron como el primer elemento de maniobra del Ejército polaco: el plan era desarrollar una guerra de maniobra con las Divisiones de Infantería, que todavía iban a pie (la infantería polaca podía efectuar marchas diarias de 30 km. y seguir combatiendo), con la Caballería protegiendo los flancos de la Infantería. En las pasadas guerras, estos planes hubieran funcionado, pero la velocidad de la ruptura de los carros de combate y vehículos a motor alemanes cuando estalló la guerra en septiembre de 1939 demostraron que esas ideas estaban muy anticuadas, ya que la infantería era incapaz de mantener el ritmo, y aunque la Caballería en algunos casos logró igualarlo, al carecer de armas de apoyo pesada y estar dispersa por todo el frente, hizo que esos planes resultaran inservibles.

Así, la Caballería polaca quedó organizada en:

- 1 División de caballería, formada por 6 regimientos
- 12 Brigadas de la caballería independientes, con distinta composición:
- 2 Brigadas de 4 regimientos
- 6 Brigadas de 3 regimientos
- 4 Brigadas de 2 regimientos

Las Brigadas más pequeñas (aquéllas de sólo 2 regimientos) no tenían elementos de apoyo: artillería, ingenieros, etc. Esencialmente consistían sólo en la reunión de dos Regimientos de caballería bajo el mando de un cuartel general de brigada. Poco podrían hacer estas pequeñas brigadas cuando se enfrentaron a un enemigo que tenía armas pesadas. A pesar de que se alzaron algunas voces críticas, no fueron escuchadas. En 1930 y 1931, durante una reunión de información del Estado Mayor, uno de los oficiales preguntó a su general porqué en la ciudad Rowne (una de las regiones estratégicas en la frontera con URSS), se había destacado a una Brigada de caballería de dos Regimientos sin el apoyo de artillería. La respuesta fue: **"Porque el Mariscal Pilsudski QUIERE una Brigada de caballería de dos Regimientos en la ciudad de Rowne"**. El resto de los oficiales mantuvieron silencio. Después de esta reorganización, la Caballería polaca quedó formada por: 1.142 oficiales de todos los grados (incluidos tres generales), 3.644 suboficiales profesionales, 27.125 soldados y 22.781 caballos (datos de 8 de julio de 1931). Aparte de la situación descrita anteriormente, se tomaron medidas para el caso de que estallase la guerra. Los planes de movilización mantenidos hasta 1934 preveían la formación de Divisiones Ligeras Mixtas, que se formarían cuando la guerra hubiese empezado. Estas Divisiones Ligeras Mixtas estarían formadas por:

- 1 brigada de Caballería
- 1 regimiento de Infantería Motorizado
- 1 ó 2 Grupos de Artillería (motorizados)
- 1 compañía de Tankettes
- 1 compañía de Carros ligeros
- 1 compañía de Vehículos blindados
- 1 compañía de Ingenieros
- 1 compañía de Transmisiones

Servicios Divisionarios

Se desconoce cuándo se introdujo esta medida de formar Divisiones Ligeras Mixtas en los planes de movilización, aunque se cree que debió formularse al mismo tiempo que la reorganización general de la Caballería que se inició en 1929. De ser así, esta medida hubiera supuesto (dependiendo del número de Divisiones Ligeras que se hubieran organizado) que la Caballería seguiría teniendo un puesto preponderante como primer elemento de maniobra. Sin embargo, dado los problemas que tuvo Polonia para mecanizar a dos brigadas a finales de los años 30, es una incógnita de dónde habrían salido los regimientos motorizados para estas futuras Divisiones. Probablemente no dejó de ser una quimera, muy alejada de la realidad polaca, introducida con mucho optimismo en los planes de movilización, pero que dejar entrever que el ejército polaco no se hallaba al margen de la evolución del concepto de guerra mecanizada.

Incluso después de la muerte de Pilsudski, la confianza de que las Armas decisivas eran la infantería y la caballería estaba todavía presentes en el ejército polaco, aunque se empezó a trabajar también en otras líneas. El nuevo Inspector General de las Fuerzas Armadas, Mariscal Edward Rydz-Smigly (nombrado sucesor por el propio Pilsudski) empezó a comprar cañones antiaéreos y contracarros a la compañía sueca Bofors. Cuando se manifestaron las necesidades de reorganizar las fuerzas armadas, el principal obstáculo con el que se tropezó era qué hacer con la Caballería, por lo que se formularon varias propuestas: Algunos oficiales propusieron formar Divisiones especiales ligeras motorizadas (en número de tres, para servir de contrapeso a las tres existentes divisiones panzer alemanas), pero la idea nunca fue aceptada. Estas Divisiones Ligeras Motorizadas hubieran estado formadas por:

2 regimientos de Caballería
2 batallones de Infantería
1 compañía Ciclista

Otro grupo de oficiales polacos, llamados “**joven escuela de caballería**” propugnó la formación de Cuerpos de Ejército de Caballería, de 9 a 12 Regimientos de caballería cada uno, probablemente con el deseo de volver a poner la caballería montada en el primer papel de elemento de maniobra. Propusieron la formación de 2 Cuerpos, cada uno con 12 regimientos, y 4 Brigadas de Caballería independientes, cada una con 4 regimientos). Sin embargo, el Mariscal Rydz-Smigly tenía sus propias ideas. Inicialmente quiso reorganizar la caballería de una forma uniforme, en 11 Brigadas de 3 Regimientos de caballería cada una, y motorizar los restantes 7 regimientos, que serían el núcleo para las futuras brigadas o divisiones blindadas polacas. Aunque se comprendió la necesidad de la modernización, los medios para llevarla a cabo eran muy limitados, y falta de fondos y equipos marcó los límites de lo que podía realizarse. La siguiente reforma se efectuó en 1937.

La reorganización de 1937

Durante la reorganización de la caballería polaca, que terminó el 1 de abril de 1937, se dieron los primeros pasos hacia su mecanización. Debido a la falta de equipo (sobre todo camiones), sólo la 10ª Brigada de Caballería fue motorizada, aunque inicialmente no tenía ningún carro ligero. Los batallones blindados todavía estaban bajo las órdenes del Mando de Fuerzas Blindadas en el Ministerio de Asuntos Militares, no de la Sección de Caballería. Un escuadrón de tanques en el batallón de reconocimiento era el único material blindado orgánico hasta que la brigada fuera movilizada. La 1ª Brigada Independiente de Caballería empezó su transformación en

una brigada de caballería motorizada en marzo de 1937, con las siguientes unidades:

Cuartel General

- 1 sección de control de tráfico
- 1 compañía de Transmisiones
- 1 batallón de reconocimiento, formado por:
 - 1 escuadrón de tanques
 - 1 escuadrón de Cazadores motorizado
- 1 batallón contracarro, formado por:
 - 2 compañías, cada una con 9 cañones Bofors de 37mm
- 24º Regimiento de Ulanos
- 10º Regimiento de Cazadores

En movilización le serían agregadas las siguientes Unidades:

- 1 grupo de Artillería motorizado, formado por:
 - 1 batería con 4 cañones de 75mm
 - 1 batería motorizada con 4 obuses 100mm
- 1 batallón de carros, formado por:
 - 1 compañía de tanques
 - 1 compañía de carros ligeros Vickers E.
- 1 batallón motorizado de ingenieros (2 compañías)
- 1 batería AA motorizada, con 4 cañones Bofors de 40mm

Servicios de Brigada motorizados

Por si las disputas interdepartamentales sobre el control de los carros de combate no fueran suficiente, en la propia caballería también se dieron situaciones lamentables. Originalmente, al 10ª Brigada de Caballería era una de las brigadas de dos Regimientos sin armas de apoyo, formada por el 10º de Cazadores a Caballo y el 20º de Ulanos, que fueron los dos primeros en la lista para ser motorizados. Cuando el coronel y la totalidad de los oficiales del 20º Regimiento de Ulanos conocieron cuál era su destino, se amotinaron y se negaron a obedecer las órdenes sobre motorización. Sólo se llegó a una solución a este conflicto cuando, después de un largo tira y afloja, el coronel del 24º de Ulanos se mostró conforme en que su Regimiento fuera transferido a la nueva Brigada Motorizada en lugar del 20º de Ulanos.

Así, mientras el 20º de Ulanos obtuvo su deseo de seguir siendo un Regimiento a caballo, lo que fue el principio de su fin como unidad, ya que el historial del 20º de Ulanos acabó cuando el Regimiento fue aniquilado en septiembre de 1939, el 24º de Ulanos (motorizado, y después acorazado) combatió en Polonia en 1939, en Francia en 1940 y de nuevo en Francia en 1944 y en Bélgica, Holanda y el norte de Alemania en 1944-45. La mayor parte de la caballería quedó fuera del proceso de mecanización, aunque la reorganización también afectó a las fuerzas montadas. Los regimientos de las 11 Brigadas independientes y 2 de las 3 brigadas de la 2ª División de Caballería se reorganizaron en 11 Brigadas de la caballería independientes, las cuales recibieron el nombre de las provincias de Polonia donde fueron estacionadas: la Brigada de Caballería "**Mazowiecka**" en el Área del I Cuerpo; Brigadas de Caballería "**Wolynska**" y "**Hrubieszow**" en el Área del II Cuerpo; Brigada de Caballería "**Wilensko**" en el Área del II Cuerpo; Brigada de Caballería "**Krakowska**" en el Área del V Cuerpo; Brigadas de Caballería "**Kresowa**" y "**Podolska**", en el Área del VI Cuerpo; Brigada de Caballería "**Wielkopolska**" en el Área del VII

Cuerpo; Brigada de Caballería "**Pomorska**" en el Área del VIII Cuerpo, y la Brigada de Caballería "**Novogrodzka**" en Área del IX Cuerpo. La 10ª Brigada de Caballería Motorizada se estacionó en el Área del II Cuerpo. Estas nuevas Brigadas no eran uniformes, en cuanto al número de Regimientos asignados a cada una de ellas, y había 6 brigadas de 3 regimientos y 5 brigadas de 4 regimientos. La 2ª División de Caballería sobrevivió a esta reorganización, aunque perdió todas brigadas subordinadas. Como se ha explicado anteriormente, se tomaron dos brigadas de la División durante el proceso de reorganización para formar las nuevas 11 brigadas de Caballería Independientes, permaneciendo en la División la 1ª Brigada de Caballería, que tenía sus dos únicos Regimientos basados en la capital de Polonia, Varsovia, y éstos serían mantenidos bajo el mando de la División: quizás los recuerdos del golpe de estado de 1926, cuando había pocas tropas bajo el mando central para aplastar el golpe, tuvieron importancia en esta decisión. La división también se necesitada para mantener un destino de mando sobre tropa de acuerdo con su grado para su comandante, el general Wieniawa-Dugoszowski. Cualquiera que fuese la razón, el Cuartel general de la 1ª Brigada simplemente fue disuelto, y sus dos regimientos (1º Regimiento de Caballería Ligera y 1º Regimiento de Cazadores a Caballo) pasaron a estar directamente bajo las órdenes directas de la 2ª División de Caballería. Dicho de otra forma: la 2ª División de Caballería de División sólo tenía el nombre, por las razones citadas, y en realidad no era más que una Brigada de las antiguas, de dos regimientos y sin armas de apoyo.

Las reformas de última hora

En el año 1939, cuando se veía acercarse el estallido de la guerra, se produjeron varios cambios en la organización de la Caballería polaca, con el fin de que se pudiera cubrir cualquier ataque por sorpresa. En los alrededores Wielun, localidad situada al Oeste de Polonia, se comenzó a organizar el 1º Regimiento de Caballería KOP (Cuerpos de Defensa de Fronteras), se formaron los cuadros para articular otros 8 escuadrones caballería KOP. La 2ª División de Caballería, que había sobrevivido a la reorganización de 1937, tuvo una vida efímera de menos de dos años. Fue finalmente disuelta el 2 de febrero de 1939, al mismo tiempo en que su comandante, el general Wieniawa-Dugoszowski, fue enviado a Roma como el embajador de Polonia en Italia. Sus dos regimientos siguieron caminos diferentes: el 1º Regimiento de Caballería Ligera pasó a la Brigada de Caballería "**Mazowiecka**" (la brigada de caballería del Distrito Militar de Varsovia), mientras que 1º Regimiento de Cazadores a Caballo fue utilizado para formar la segunda brigada mecanizada del Ejército polaco, Brigada Motorizada-Acorazada "**Warszaw**". Esta unidad se empezó a formar a finales de mayo. Un dato interesante sobre la misma es que, contrariamente a la 10ª Brigada de Caballería Motorizada, que provenía en su integridad de la Caballería, la Brigada "**Warszaw**" fue predominantemente de infantería. Ello fue debido a que, si bien la resistencia contra la motorización de la caballería se había atenuado durante este tiempo, en esos momentos sufrió un nuevo auge: cuando el 1º Regimiento de Cazadores a Caballo fue motorizado, dos de sus coroneles, que fueron nombrados de forma sucesiva, se negaron a mandar una unidad que no tuviera caballos, por lo que en ambos casos sólo detentaron el mando del regimiento durante un mes cada uno de ellos. Cuando finalmente el problema se resolvió nombrando a un coronel de infantería al mando, éste pidió que los caballos y sus equipos se mantuviesen en el Regimiento. Al mismo tiempo, la Sección de Caballería del Ministerio de Asuntos Militares se negó a entregar más Regimientos de Caballería para su mecanización. Por consiguiente, el segundo regimiento de la Brigada se creó con base en los Batallones de Cazadores a Pie independientes. El efecto que causó esta situación fue que todos los mandos de la Brigada provenían del Arma de Infantería.

La nueva Brigada fue organizada de la siguiente forma:

Mando, Cuartel general y Sección de cuartel general

- 1 sección de control de tráfico
- 1 compañía de Transmisiones
- 1 batallón de Reconocimiento
- 1 batallón contra carro
- 1 grupo de artillería motorizado, con 2 Baterías de cañones de 75mm
- 1 batallón de ingenieros
- 1 batallón de carros de combate
- 1 regimiento de cazadores a caballo
- 1 regimiento de cazadores a pie

El 1 de septiembre de 1939, cuando se produjo el ataque alemán, la brigada todavía estaba en proceso de formación, y de hecho aún tenía un largo camino para ser considerada totalmente operativa, ya que, por poner un ejemplo, los conductores de la brigada sólo empezaron a recibir instrucción a partir del 22 de julio. Otra iniciativa que llegó más tarde que la Brigada Motorizada-Acorazada "**Warszaw**", fue planteada por el teniente general Kazimierz Fabryczy. La carencia de armas pesadas en las Brigadas de Caballería fue la razón de su proyecto, que hizo público en junio de 1939, de formar con las once Brigadas de Caballería resultantes de la última reorganización, un total de nueve Divisiones Ligeras, cada una de ellas formada por:

- 3 regimientos de caballería a caballo
- 1 regimiento de caballería motorizado
- 1 batallón de carros ligeros
- 1 grupo de artillería motorizado con 4 baterías
- 1 batallón de ingenieros, con una compañía a caballo, una compañía motorizada y una sección de minadores
- 1 batallón de vehículos blindados, que actuaría como unidad de reconocimiento.

Dadas las fechas en que se presentó dicho plan de reorganización, no había tiempo ni para estudiarlo ni para llevarlo a cabo: el ejército polaco se estaba movilizando y preparando para la guerra y no se podía perder el tiempo con experimentos. Por otra parte, tampoco tenía el Ejército polaco material rodante suficiente, y no digamos blindado, como para poder completar las plantillas de esas teóricas Divisiones Ligeras. En consecuencia, la Caballería polaca empezó la guerra con 11 Brigadas de Caballería independientes (a caballo) y 2 Brigadas motorizadas.

Las Brigadas de Caballería antes de la movilización

Cuando comenzó el ciclo de movilización del Ejército polaco, en marzo de 1939, una vez corregidos y adecuados las reformas de última hora, la distribución de los Regimientos en las Brigadas de Caballería era la siguiente:

Brigada de Caballería "Mazowiecka"

- 1º Regimiento de Caballería Ligera "Jozef Pilsudski"
- 7º Regimiento de Ulanos "Lubelskich"
- 11º Regimiento de Ulanos "Legionowych"
- 1º Regimiento de Artillería a Caballo

Brigada de Caballería “Wolynska”

12º Regimiento de Ulanos “Podoski”
19º Regimiento de Ulanos “Wolynskich”
21º Regimiento de Ulanos “Nadwislanskich”
2º Regimiento de Cazadores a Caballo
2º Regimiento de Artillería a Caballo

Brigada de Caballería “Wilenska”

4º Regimiento de Ulanos “Zaniemenskich”
13º Regimiento de Ulanos “Wilenskich”
23º Regimiento de Ulanos “Grodzienskich”
3º Regimiento de Artillería a Caballo

Brigada de Caballería “Suwalska”

3º Regimiento de Caballería Ligera “Mazowieckich”
1º Regimiento de Ulanos “Krechowieckich”
2º Regimiento de Ulanos “Grochowskich”
3º Regimiento de Cazadores a Caballo
4º Regimiento de Artillería a Caballo

Brigada de Caballería “Krakow”

3º Regimiento de Ulanos “Slaskich”
8º Regimiento de Ulanos “Prince Jozef Pontiatowskiego”
5º Regimiento de Cazadores a Caballo
5º Regimiento de Artillería a Caballo

Brigada de Caballería “Podolska”

6º Regimiento de Ulanos “Kaniowskich”
9º Regimiento de Ulanos “Malopolskich”
14º Regimiento de Ulanos “Jazlowieckich”
6º Regimiento de Artillería a Caballo

Brigada de Caballería “Wielkopolska”

15º Regimiento de Ulanos “Poznanskich”
17º Regimiento de Ulanos “Gnieznieskich”
7º Regimiento de Cazadores a Caballo “Wielkopolskich”
7º Regimiento de Artillería a Caballo

Brigada de Caballería “Nowogrodzka”

25º Regimiento de Ulanos “Wielkopolskich”
26º Regimiento de Ulanos
27º Regimiento de Ulanos
4º Regimiento de Cazadores a Caballo “Ziemi Leczychiej”
9º Regimiento de Artillería a Caballo

Brigada de Caballería “Pomorska”

16º Regimiento de Ulanos “Wielkopolskich”

18º Regimiento de Ulanos "Pomorskich"
8º Regimiento de Cazadores a Caballo
11º Regimiento de Artillería a Caballo

Brigada de Caballería "Kresowa"

20º Regimiento de Ulanos
22º Regimiento de Ulanos "Podkarpakkich"
6º Regimiento de Cazadores a Caballo
1º Regimiento de Caballería KOP
13º Regimiento de Artillería a Caballo

Brigada de Caballería "Podlaska"

5º Regimiento de Ulanos "Zaslavskich"
10º Regimiento de Ulanos "Litewskich"
9º Regimiento de Cazadores a Caballo
14º Regimiento de Artillería a Caballo

La Movilización

El ejército polaco empezó su ciclo de movilización en marzo de 1939, cuando Alemania y Hungría invadieron los restos de lo que una vez fue una Checoslovaquia independiente, anexionándose grandes porciones de territorio y estableciendo el estado independiente de Eslovaquia. La movilización progresiva de las Brigadas de caballería fue la siguiente:

15 de marzo: 10ª Brigada de Caballería Motorizada
23-25 de marzo: Brigadas de Caballería "Nowogródzka" y "Pomorska"
13 de agosto: Brigada de Caballería "Wolynska"
24 de agosto: Brigadas de Caballería "Krakowska", "Mazowiecka", "Podlaska",
"Suwalska", "Wielkopolska" y "Wilenska".
27 de agosto: Brigadas de Caballería "Podolska" y "Kresowa".
30 de agosto: Brigada Acorazada-Motorizada "Warszaw".

Cada una de las Brigadas de Caballería movilizadas tenía las siguientes Unidades:

- Mando y Cuartel general, a caballo, con un sólo automóvil para el comandante de la Brigada.
- 3 o 4 Regimientos de Caballería.
- 1 Batallón de Cazadores a Pie
- 1 Grupo de Artillería a Caballo, con 3 o 4 Baterías a caballo, cada una con 4 cañones de 75mm
- 1 Sección motorizada de Artillería AA, con dos cañones Bofors de 40/60mm
- 1 Batallón blindado, para reconocimiento, compuesto por:
 - Mando, con un vehículo blindado
 - Escuadrón de vehículos blindados (7 vehículos)
 - Escuadrón de tanques (13 vehículos)
 - 1 Escuadrón Ciclista
 - 1 Compañía de zapadores, con material de pontoneros (un puente de pontones de 30m)
 - 1 Compañía de Transmisiones, con 2 estaciones de radio tipo N1 para comunicaciones tácticas y 1 estación de radio tipo RKD para comunicaciones

operativas Servicios de Brigada, a caballo o en carros tirados por caballos, con 6 columnas hipomóviles de tren. Los Regimientos de Caballería (Pulki kawalerii), elementos de maniobra de las Brigadas, tras la movilización estaba formados por:

- Mando (Dowództwo pulku).
- 4 Escuadrones de línea (Szwadron liniowy), formado cada uno por aproximadamente 120 hombres, con 4 ametralladoras ligeras y 3 fusiles anticarro.

Cada Escuadrón se organizaba en:

- Mando, con 5 hombres y 5 caballos
- Escuadra de Administración (Drużyna gospodarcza)
- Escuadra de Ametralladora ligera (Sekcja RKM = rucznego karabinu maszynowego): 5 hombres, 5 caballos, 1 caballo de carga y una ametralladora ligera
- 3 Secciones de línea (Plutón), formada cada una por 28 hombres, 28 caballos, 1 caballo de carga, una ametralladora ligera y un fusil contra carro. Cada Sección estaba formada por 3 Escuadras de sables (6 hombres, 6 caballos) y una Escuadra de ametralladora ligera (5 hombres, 5 caballos, 1 caballo de carga y una ametralladora ligera)
- Escuadrón de Ametralladoras (Szwadron CKM = Ciłkich Karabinów Maszynowych) con 12 ametralladoras, formado por:

- Mando.
- Escuadra de Administración
- 2 Secciones de Ametralladoras, cada una con 4 ametralladoras y caballos de carga
- 1 Sección de ametralladoras de pesadas, con 4 Ametralladoras
- Sección de cañones contra carro (Pluton armat przeciwpancernych): con 4 cañones de 37mm Bofors.
- Sección de Transmisiones (Pluton czolci), formada por

- Mando (poczet dowódcy plutonu)
- 6 Escuadras de Telefonía (patrol telefoniczny)
- 2 Escuadras de Radio (patrol radiowy)
- 2 Escuadras de comunicación tierra-aire (patrol czolci z lotnikiem)
- 1 Centralita de telefonía (centrala telefoniczna)
- 1 Escuadra de enlace con motocicletas [sekcja motocyklistów]
- Sección de Zapadores (Drużyna pionierów)
- 2 Escuadras de Zapadores (Sekcja pionierów)
- Sección Ciclista (Pluton kolarzy) Unos 34 hombres, 3 ametralladoras ligeras, 1 ametralladora media), organizados en:
- 3 Escuadras, a 6 hombres, 6 bicicletas y 1 ametralladora ligera cada una
- 1 Escuadra de ametralladora, con 6 hombres y 1 ametralladora pesada
- 1 Escuadra de mantenimiento
- Escuadrón de Suministros (Szwadron gospodarczy)
- Tren regimental, etc, con 4 ametralladoras AA

Como puede comprobarse, la movilización consistió no sólo en completar la fuerza de los Regimientos, sino en la organización y adición de unidades de apoyo. Entre estas unidades de apoyo estaban los Batallones de Cazadores a Pie, que fueron asignados uno a cada Brigada de Caballería. En el Ejército de pre-guerra, existían tres Batallones de Cazadores a Pie, que eran considerados la élite de las unidades de infantería ligera, dotados con Secciones de cañones de apoyo y Secciones contra carro, y que estaba desplegados en las siguientes localidades: el I Batallón en la ciudad Chojnice y el IIº en la ciudad Tczew (ambas ciudades en el corredor de Danzing) y el IIIº en el pequeño pueblo de Rembertów (cerca de Varsovia) como la unidad de élite de instrucción en el "Centrum Wyszkozenia Piechoty" (Centro de Instrucción de Infantería - algo como la Escuela de Infantería en Fort Benning,

Georgia, EE.UU.). La Armada también tenía dos Batallones de Cazadores navales (1º y 2º), así como un centro de Defensa terrestre de la Costa. Éstos, sin embargo, estaban lejos de ser suficientes y los batallones de Cazadores adicionales fueron formados por los regimientos de la infantería de línea, como se expone a continuación. Los Batallones de Cazadores movilizados a partir del 1 de septiembre de 1939 fueron:

Iº y IIº (unidades de pre-guerra) para la Brigada de Caballería "Pomorska".
IIIº (unidad de pre-guerra) para la Brigada de Caballería " Mazowiecka "
IVº (formado con tropas del 31º Regimiento de Infantería de Sieradz) para la Brigada de Caballería " Kresowa".

Vº (formado con tropas del 32º Regimiento de Infantería de Modlin) para la Brigada de Caballería "Nowogródzka"

VIIº (formado con tropas del 68º Regimiento de Infantería de Wrzenia) para la Brigada de Caballería "Podolska"

XIº (formado con tropas del 43º Regimiento de Infantería de Dubno) para la Brigada de Caballería "Wolynska"

El 1º Regimiento de Cazadores a Pie (con las TOE de un Regimiento de Caballería motorizado) fue organizado en cuadro en el Centro de Instrucción de Infantería en Rembertów, tomando su coronel y algunos oficiales de las Unidades de la 14ª División de Infantería. Finalmente, algunas brigadas también tenían destacados Batallones de Infantería de línea o de la ON (Guardia Territorial). La Brigada de Caballería "Wolynska" tenía el IVº Batallón del 84º Regimiento de Infantería, y la Brigada de Caballería "Krakowska" tenía el Batallón ON "Koszêcin" (también conocido como Batallón ON "Lubliniec").

Bibliografía:

- Steven Zaloga, La invasión de Polonia. Blitzkrieg, Osprey Publishing (2007), p.6-89
- Sergi Vich Sáez, La Invasión de Polonia: el Origen de la Segunda Guerra Mundial, Revista Historia y Vida Nº438 (2004), p.78-89
- Basil Liddell Hart, Así fue la Segunda Guerra Mundial, «4 Blitzkrieg», Noguer (1972), p.80-96
- Robert Wernick, Hitler y el III Reich, La Guerra Relámpago, «Primer destello de la guerra», Time-Folio-Books (2008) p.30-51
- Colección Panzer, La Campaña de Polonia, los inicios de la Segunda Guerra Mundial, Altaya (2009) p.1-3
- Martínez Canales, Encuentro en Brest-Litovsk, Revista Serga Nº76 (2012), p.19-24
- José Ángel Martos, Arrojando la primera piedra, Revista Muy Historia Nº45 (2013), p.16-17
- Editores de S.A.R.P.E., Crónica Política y Militar de la Segunda Guerra Mundial, «Polonia es fulminada por la Wehrmacht», S.A.R.P.E. (1978), p.28-31
- Winston Churchill, La II Guerra Mundial Volumen 1. El Camino hacia el Desastre, «XVII La Guerra Sombria», Planeta Deagostini (1959), p.193-202
- Francisco Martínez, Marine-Stosstrupp. Infantería de Marina Alemana en la Segunda Guerra Mundial (1ª Parte), Revista Serga Nº97 (2015), p.17-19
- Carlos Caballero Jurado, Rompiendo las Cadenas. La División Ucraniana de las Waffen-SS, García Hispán Editor (1992), p.69-70
- R.G. Grant, 1.001 Batallas que cambiaron el curso de la Historia, «Invasión de Polonia», Grijalbo, (2012), p.801-802