



Grupo de Investigación
Historia Militar





EL SITIO DE KHE SANH (Primera Parte)

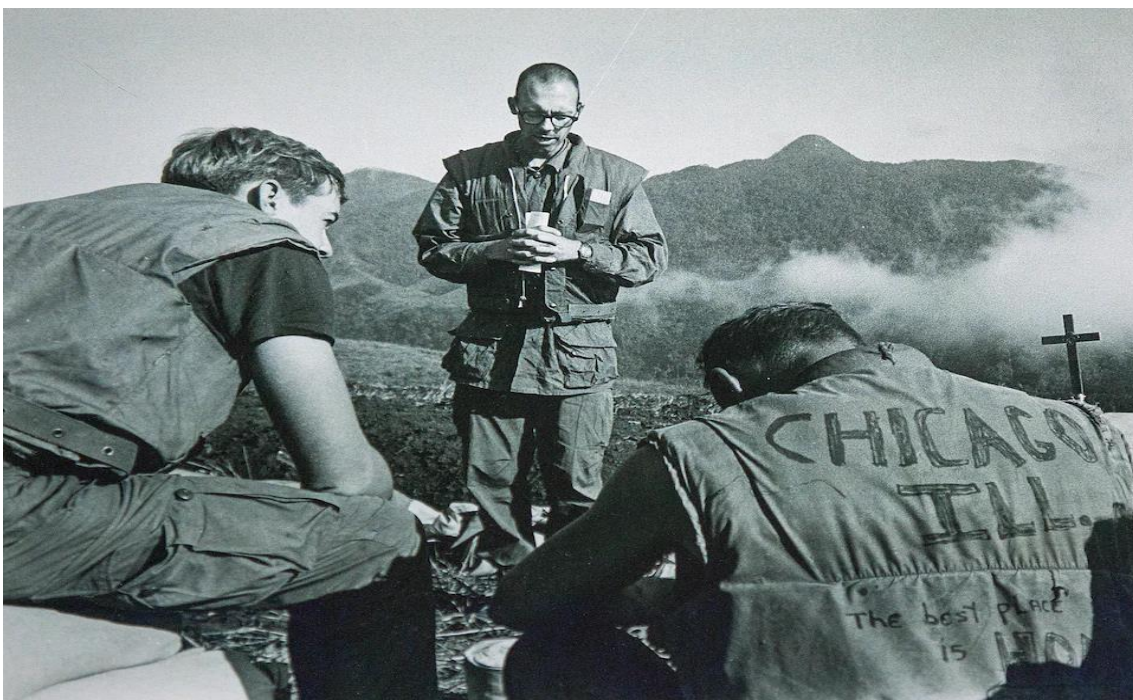
EL PODER ARMAMENTISTICO NORTEAMERICANO APLASTÓ A LAS FUERZAS DEL VIETCONG Y DEL EJÉRCITO DE VIETNAM DEL NORTE (EVN)



Por David de Caixal: Historiador Militar. Director del Área de Seguridad y Defensa de INISEG. Director del Máster de Historia Militar de INISEG. Director del Grupo de Investigación del CIA (Centro Internacional de Investigación Avanzada INISEG). Fundación Universitaria Internacional de Madrid. Membership in support of the AUSA (Association of the United States Army) Miembro asesor de la Sección de Derecho Militar y Seguridad del ICAM (Ilustre Colegio de Abogados de Madrid). Miembro de la Asociación de Historiadores de Cataluña.

ANTECEDENTES DE LA BATALLA

El **Sitio de Khe Sanh** fue una de las batallas más largas y sangrientas de la guerra de Vietnam tanto por la cantidad de tropas desplazadas a ellas como por la de suministros y equipos que se movilizaron hasta la posición para que resistiera los ataques. Desde la Operación Starlite, en agosto de 1965, los marines norteamericanos destinados en la **1ª Zona de Cuerpos Tácticos (ICTZ)**, al sur de la **DMZ (Zona Desmilitarizada)**, la cual, habían extendido gradualmente su control para cubrir unos 4.130 kilómetros cuadrados, principalmente a lo largo de la franja costera. Pero no era suficiente. Si se quería asegurar la zona norte de Vietnam del Sur, sobre todo Quang Tri, población fronteriza con la DMZ, la ruta de infiltración del Ejército de Vietnam del Norte (EVN) hacia la Ruta 9 desde Laos tendría que ser bloqueada. El territorio clave estaba alrededor de Khe Sanh, una zona de colinas boscosas envuelta en brumas, cerca de la frontera laosiana. La base aérea de **Khe Sanh** se consideraba fundamental para poder atacar a las unidades del EVN que se infiltraban por la Ruta Ho Chi Ming y proteger la retaguardia de la Zona Desmilitarizada. Se hallaba enclavada en una meseta al final, o al principio según el punto de referencia, de un valle que pasaba por ser uno de los más bellos del sureste asiático, rodeado de colinas pobladas de densa selva donde la niebla flotaba con facilidad. Esta orografía no permitía la construcción de muchas carreteras y las pocas que había eran fácilmente controlables desde la meseta central. Ya desde 1962 había sido vigilada, cuando los soldados de las Fuerzas Especiales empezaron a formar compañías de Grupos Irregulares de Defensa Civil (CIDG) entre las tribus montagnard locales. Hablar de la Guerra del Vietnam sin apreciar y detallar el aspecto de la intervención de las unidades de las Fuerzas Especiales, sería olvidarnos de un aspecto fundamental de las operaciones secretas llevadas a cabo por la administración norteamericana en Vietnam. En enero de 1967 y en el marco del proyecto "**Gamma**" entraron en acción a lo largo de los caminos de frontera usados por el VC grupos compuestos de Boinas Verdes e indígenas. Esa actividad señaló el momento álgido del programa CIDG (**Civilian Irregular Defence Groups, o Grupos Irregulares de Defensa Civil**) en el que participaron montañeses y otros grupos étnicos minoritarios dirigidos en un primer momento por la CIA.



Retired Navy chaplain Ray Stubbe leads a prayer service during the siege of Khe Sanh in Vietnam 50 years ago. (John Reid/U.S. Marine Corps)

El primer grupo se constituyó en 1961 en torno a Buon Enao (en la provincia de Darlac) con el Equipo A de las Fuerzas Especiales, a las órdenes del capitán Ronald Shackleton, y con hombres de la tribu Rhade, adiestrados para la defensa de las aldeas o bien como fuerza de ataque. Los Boinas Verdes figuraban meramente como asesores, pues los CIDG fueron mandados en la práctica por las Luong Dac Biet (**las Fuerzas Especiales del Ejército de Vietnam del Sur**) hasta 1966. En 1963 contaban ya con cerca de 20.000 miembros encuadrados en el componente de ataque y 43.000 en la milicia, ambos bajo mando norteamericano. El 1º de Julio de 1963 la CIA transfirió el control del proyecto CIDG al MACV. Con el Programa de Vigilancia de Fronteras (octubre de 1963), la función de los **“Cidgees”** pasó a ser más agresiva. A partir de octubre del año siguiente también se elevó el número de los componentes de la fuerza de reacción rápida **“Mike”**, después llamada Fuerza de Ataque Móvil, hasta alcanzar las 34 compañías con un total de 11.000 hombres. Precisamente la **“Mike Force”** fue el origen de los Proyectos Alfabeto Griego **“Delta”** mayo de 1964, **“Omega”** y **“Sigma”** (septiembre de 1966) y **“Gamma”** (enero de 1967). En la práctica, la **“Fuerza Mike”** se trataba de unidades de asalto formadas con los Indígenas de las Tierras Altas Centrales y utilizadas en las misiones de respuesta rápida. Todo ello formaba parte de un plan más amplio relacionado con el empleo de tropas combatientes norteamericanas en Vietnam y la escalada del conflicto. Las Fuerzas Especiales de EE. UU., como bien sabemos, tuvieron una participación muy destacada durante la guerra. Dichas Fuerzas Especiales se crearon en 1952, y en 1953 el 77º Grupo de Fuerzas Especiales (Aerotransportado) formó el núcleo del Centro de Guerra Especial en la RFA (República Federal Alemana). Pero algunos comandantes norteamericanos preferían más carros y artillería que esos **“niños mimados de la Boina Verde”** y el número de éstos en Europa disminuyó.



U.S. Marines take cover during a North Vietnamese mortar attack. (UPI Telephoto by Dana Stone)

La idea de unidades de elite y fuerzas especiales era totalmente ajena a la organización de las Fuerzas Armadas de EE. UU. No obstante, en junio de 1957, el 1º Grupo de Fuerzas Especiales empezó a entrenar al Ejército sudvietnamita (ARVN) en Okinawa y equipos del 7º Grupo realizaron turnos de seis meses de permanencia en Vietnam a

partir de mayo de 1960. En octubre de 1964, el 5º Grupo de Boinas Verdes asumió las operaciones de las Fuerzas Especiales. En 1965 sumaban ya cerca de 2.000 hombres. Su misión más importante era organizar Grupos de Irregulares para la Defensa Civil entre los nativos montagnard. Pero los Boinas Verdes debían poner en práctica algo más que sus cualidades como combatientes. Dentro del programa para ganarse los **“corazones y mentes”** de los campesinos, se preocuparon de que éstos tuviesen asistencia médica.

Otra de las tareas llevadas a cabo por las Fuerzas Especiales fue el Reconocimiento Lejano, dichas patrullas se formaron la primera Patrulla de Reconocimiento Lejano (LRRP) especializado en mayo de 1964. Trabajando en equipos de 5 a 6 hombres, las LRRP o **“Lurps”**, como se les apodó, operaban dentro del territorio enemigo, a menudo a más de 60km de su campamento base y muy por detrás del fuego de artillería de apoyo. El primer proyecto del LRRP, denominado originalmente Leaping Lena, fue más conocido posteriormente como Proyecto Delta y ejecutado por el Destacamento B-52 de las Fuerzas Especiales en Nha Trang. Con operaciones en una amplia base de terreno, el Delta también ayudó en el entrenamiento del Destacamento B-50 (**Proyecto “Omega”**), que empezó a operar en la CTZ II en septiembre de 1966, y del Destacamento B-56 (**Proyecto “Sigma”**), organizado al mismo tiempo en Ho Ngoc Nau para operaciones con la II Fuerza de Campaña. El Destacamento B-57 (**Proyecto “Gamma”**) se formó en enero de 1967 para operaciones dentro de Camboya. El MACV-SOG tomó el control de **“Omega”** y **“Sigma”** en noviembre de 1967, pero siguieron actuando como LRRP en operaciones, tales como (**Proyecto “Daniel Boone”**) (después **“Salem Hause”**), en Camboya y (**Proyecto “Shining Brass”**) (después **“Prairie Fire”**), dentro de Laos. Las técnicas que efectuaban los LRRP fueron también divulgadas a las fuerzas regulares norteamericanas, los Rangers del ARNV, Los CIDG y LLDB sudvietnamitas en la Escuela de Comandos y Reconocimiento del MACV en Nha Trang. Sin embargo, las restricciones políticas cada vez mayores que imponía el Congreso a las operaciones fronterizas hicieron que los cuatro proyectos del alfabeto griego se viniesen abajo en junio de 1972.



American involvement at Khe Sanh first began in 1962, when Army Special Forces units

established a Civilian Irregular Defense Group to prevent North Vietnamese incursions across the Laotian border.

Debido a la crítica situación en la zona de Khe Sanh, y a la probabilidad de que el EVN lanzara algún ataque contra los campamentos de las Fuerzas Especiales, en la Zona Desmilitarizada y en los poblados cercanos a la frontera de Laos. El mando militar americano ordenó que se desplegaran unidades de marines reforzadas por cañones de 175mm del Ejército en dos bases conocidas como Campamento J.J. Carroll y Campamento Rockpile, al este. Cuando los marines intervinieron, tomaron parcialmente la base de las Fuerzas Especiales (Boinas Verde) al noroeste de la aldea de Lang Vei, desplazando a los CIDG a Lang Vei, situada más al oeste a lo largo de la Ruta 9. La base de combate de Khe Sanh, construida sobre una llanura alrededor de una pista aérea, la cual sería considerada por ambas partes como una posición crucial. Para el EVN, la captura de la base no sólo sería una importante victoria propagandística, sino que también abriría a la costa la Ruta 9. Por sus especiales características el general William Westmoreland la consideró de vital importancia desde muy pronto, razón por la cual, fue preparada una pista de aterrizaje de varios kilómetros, un emplazamiento para varias piezas de artillería de 155 mm y otro para morteros de 107 mm; además estaba dentro del radio de acción de los obuses de 175 mm. situados más hacia el interior. En cuestión de medios aéreos los norteamericanos dotaron a Khe Sanh de numerosos hangares para helicópteros, la gran pista citada y aviones de distintos tonelajes. También se la equipó con un polvorín para varias toneladas de munición y depósitos de combustible. Para los marines, era una roca en el camino de la expansión comunista, especial si había que proteger las ganancias e intereses de EE. UU. También era un lugar de lanzamiento para los grupos de las Fuerzas Especiales que cruzaban la frontera hacia Laos y Vietnam del Norte. Existía entre los comandantes americanos la sensación, no siempre declarada de forma explícita, de que, si se podía forzar al EVN a una batalla campal en terreno elegido por los americanos, podrían ser destruidos en una tormenta de artillería y potencia de fuego aéreo.



Khe Sanh, South Vietnam. March 1968: U.S. Marines scramble for cover as another volley of Viet Cong shells lands on the besieged base at Khe Sanh.

Era la misma estratagema que elaboró el General Henri Navarre en Indochina, cuando estableció los planes para la **“Operación Castor”**, que establecía las bases para la creación de una base de combate en pleno territorio enemigo, para obligar al Viet Minh a combatir en una batalla campal. Aquello originaría la batalla de Dien Bien Phu, donde 18.000 soldados franceses fueron cercados y derrotados por una fuerza de 50.000 soldados comunistas. A diferencia de los errores que cometieron los franceses, las fuerzas norteamericanas, contaron 13 años más tarde, con una potencia de fuego de artillería y de apoyo aéreo inmediato, que los franceses no tuvieron. Y con lo cual, les costó una derrota de magnitudes épicas, y la pérdida de Indochina. Sin embargo, para la base de combate de Khe Sanh esta estrategia funcionaría a la perfección, el establecer un anzuelo para que el enemigo cayera en la trampa. Una trampa mortal de fuego y metralla en la que los norteamericanos dispararon más de 150.000 proyectiles de artillería y morteros y lanzando más de 100.000 toneladas de bombas explosivas y de napalm. Si el apoyo de la artillería, la infantería norteamericana y aliada habría encontrado virtualmente imposible operar en grandes zonas de Vietnam del Sur. Cuando se montaban las patrullas o las operaciones de búsqueda y destrucción, invariablemente en territorio inhóspito, el conocimiento de que podía recurrirse al peso substancial de fuego de artillería preciso y sostenido hacía mucho por elevar la moral de las tropas, dando incluso a la unidad más pequeña la posibilidad de sobrevivir a una emboscada o ataque del EVN/VC. La artillería norteamericana, emplazada en las Bases de Fuego de Apoyo, jugó un papel integral en la respuesta militar a la amenaza comunista. Sin embargo, los soldados comunistas eran también capaces de contraatacar, usando piezas de artillería suministradas por los rusos y los chinos como él (**Obús-cañón de 130mm Soviet M46/Tipo Chino 59 remolcado**) utilizado por los norvietnamitas en el sitio de Khe Sanh. Los cañones eran arrastrados trabajosamente a lo largo de la Ruta Ho Chi Minh.



During the advance of the US occupying force towards the liberation of Khe Sanh, a US soldier rests a while on the ground. Khe Sanh (Vietnam), 1968. January 01, 1968

Los marines para llevar a cabo esta operación tenían que ocupar algo más que la llanura de Khe Sanh; tenían que tomar una serie de colinas al oeste y al norte de la base de combate. Las más importantes eran las Colinas 881 Norte, 881 Sur y 861, visibles desde la llanura, las cuales dominaban el río Rao Quan, una muy probable ruta de ataque del EVN desde el noroeste. Si los soldados comunistas ocupaban estas colinas, tendrían

una posición ideal para bombardear Khe Sanh, imposibilitando el apoyo aéreo y los suministros para poder abastecer a la base de combate. Entre el 28 de abril y el 5 de mayo de 1967, en una serie de duros enfrentamientos conocidos como **“Combates en las Colinas”**, dos batallones de marines consiguieron liberar los tres puntos vitales de defensa cercanos a la base, por donde se acercaban los vietcongs para asaltar las posiciones de los marines. Khe Sanh, de momento parecía a salvo. Como se necesitaban fuerzas en otras partes, los americanos redujeron su presencia militar alrededor de la base de combate de Khe Sanh, abandonando la posición de la Colina 881 Norte y dejando pequeñas guarniciones en 881 Sur y 861. Se informó de poca actividad enemiga durante el resto del año, aunque los marines aprovecharon la oportunidad para preparar sus defensas. Se construyeron búnkeres y trincheras, se mejoraron las posiciones de artillería, se amplió y se protegió la pista aérea de la base para que pudieran aterrizar los transportes C-130 Hércules. A mediados de 1967 el Politburó de Vietnam del Norte preparaba la Ofensiva del Tet y como maniobra de distracción o apoyo a la misma, no se sabe muy bien, decidieron intentar la toma de la base. Desde agosto hasta enero Vo Nguyen Giap comenzó a acumular tropas y pertrechos en los alrededores de las posiciones estadounidenses, enviados por la Ruta Ho Chi Minh, llegando a estacionar dos divisiones, además de los efectivos que el Viet Cong aportó a la operación, más varias decenas de piezas de artillería y carros de combate. En principio la situación no era igual a la vivida en 1954 porque ahora los vietnamitas están en inferioridad de efectivos y artillería, cosa que sabían; restando argumentos a los que opinan que el objetivo de Giap era repetir el éxito contra los franceses. Pero tampoco Khe Sanh está situada en un apartado valle de una apartada provincia como en la década anterior, era una posición más o menos estratégica en una zona de gran importancia para las infiltraciones de Norte, lo que hace pensar que quizá el objetivo del EVN era tomarla (en 1974 se reabrió para contribuir a la Ofensiva de Primavera).



U.S. Marines head into combat after being airlifted to Ca Lu Combat Base on Highway 9 east of Khe Sanh by a U.S. Air Force Fairchild C-123K Provider aircraft (s/n 54-579) of the 311th Air Commando Squadron, 315th Air Commando Wing, in January 1968. In all, the 13 aircraft delivered 475 troops and over six tons of equipment in 90 minutes during "Operation Lancaster".

Por su parte Estados Unidos tenía desplazados a la base algo más cerca de 7.000 hombres; pero en el transcurso de la batalla llegarían a ser entre 15.000 y 30.000 hombres, incluyendo el apoyo aéreo (pilotos, mecánicos, controladores...), los refuerzos enviados en la Operación Pegasus y el personal de logística. Las patrullas de reconocimiento de los marines y las Fuerzas Especiales informaron que tropas del Ejército de Vietnam del Norte estaban cruzando la frontera laosiana, pero no se dirigían hacia la costa, lo que implicaba que se estaban reagrupando cerca de Khe Sanh. En respuesta a esa medida, la base fue reforzada (*en enero de 1968 los tres batallones del 26º Regimiento de Marines del coronel David Lownds fueron desplegados para defender el perímetro de la base de combate y las colinas circundantes*) y con ello, las patrullas aumentaron. Se establecieron nuevos puestos de combate en las Colinas 558 y 861A, al este y noroeste de la Colina 861, respectivamente, para poder bloquear el valle del río Rao Quan, con ello, los marines se preparaban para entrar en combate.



A wrecked US aircraft, hit by Vietcong mortar fire, on the runway at the fortress of Khe Sanh during the Vietnam War. March 15, 1968| Credit: Central Press

La verdad, es que no tuvieron que esperar mucho. El 17 de enero, una patrulla de la 1ª Compañía del 3º/26 (*3er. Batallón, 26º Regimiento de Marines*) del Capitán William Dabney, responsable de la defensa de la Colina 881 Sur, cayó en una emboscada al suroeste de la 881 Norte; y cuando otra patrulla entró en la zona dos días más tarde, también fue atacada. El enemigo, usando la cobertura de la lluvia monzónica y la bruma, había vuelto a reconquistar la Colina 881 Norte, creando una amenaza inmediata para las posiciones de los marines. El Capitán Dabney respondió montando un contraataque de tres pelotones sobre la Colina 881 Norte a primeras horas del 20 de enero, avanzando bajo la cobertura de la oscuridad y la niebla. Los marines fueron pronto acorralados por el fuego de los soldados del Viet Cong y de las fuerzas del EVN, y aunque uno de los pelotones consiguió alcanzar la cima, la lucha continuó hasta la tarde, mientras los cazabombarderos de los marines lanzaban sobre el enemigo napalm y bombas explosivas, al Capitán Dabney no le quedaba otro recurso que pedir ayuda a la

base de combate de Khe Sanh. Este apoyo le fue negado y se le ordenó que se replagara inmediatamente a la Colina 881 Sur. Parecía una decisión incomprensible. De hecho, el coronel Lownds será consciente de una panorámica mucho más amplia, que le había sido verificada dramáticamente el 20 de enero por un desertor del EVN (las divisiones comunistas 304^o y 325) Poco antes de comenzar los bombardeos apareció un oficial del EVN con una bandera blanca junto a las alambradas del recinto. Los marines lo interrogaron y les advirtió de un ataque a gran escala por algunas de las mejores divisiones del norte con apoyo artillero que terminaría con asaltos en masa. Los oficiales no sabían si tomarlo como un desertor o como un infiltrado para intoxicar la información de que disponía. Como fue habitual en toda la guerra de Vietnam los servicios de inteligencia no pudieron darles información precisa que confirmara o desmintiera las declaraciones del vietnamita; por lo que decidieron hacerle caso y reformar las defensas. A las pocas horas comenzó el anunciado bombardeo.



25 Mar 1968, Khe Sanh, South Vietnam --- A Survey of Destruction. Khe Sanh, South Vietnam: This aerial view shows the airstrip and surrounding areas of the Air Force base in Khe Sanh. The wrecked planes in the foreground were on the airstrip when it was struck by a North Vietnamese bombing attack. They were later moved off the strip. --- Image by © Bettmann/CORBIS

LA BATALLA POR LAS COLINAS

La cota 881 Sur era una de las cotas más altas con vistas sobre la base de Khe Sanh, el puesto avanzado más remoto de los marines en el borde noroeste de Vietnam del Sur que cayó bajo el ataque de dos divisiones del EVN a principios de 1968. Los marines en Khe Sanh habían hecho un estudio bien detallado de la batalla de Dien Bien Phu, en donde las fuerzas francesas en Indochina habían sufrido una derrota aplastante en 1954 a manos del Viet Minh. Los franceses habían cometido el fatal error de permitir que el Viet Minh acumulara una gran cantidad de artillería, la cual, haría estragos en las defensas francesas. Por ello, los marines decidieron que era crucial impedir que el enemigo ocupara las cotas que rodeaban Khe Sanh para llevar a cabo con éxito la defensa de la base. No todas las cotas ofrecían posibilidades para la defensa, pero

había suficientes para proporcionar a los marines puestos de observación sobre las rutas probables de avance de los norvietnamitas sobre nuestra base desde sus zonas de estacionamiento al oeste de Laos. Ninguna de ellas, más crítica ni expuesta que la cota 881 Sur, una cota de laderas con fuertes pendientes elevándose 500 metros desde los valles que la rodeaban situada a unos 8km al oeste de la base. Había sido el escenario de una lucha sangrienta el año anterior, cuando los marines, que atacaron, finalmente, se habían apoderado de ella, después de varios costosos asaltos, y los bombardeos masivos, así como la concentración de artillería que ayudaron a conseguirlo, dejaron sus pendientes desprovistas de vegetación, llena de cráteres y nidos de armas destrozadas en la que los soldados del EVN que quedaron se hallaban todavía sepultados. Había también una carretera que desde la base se dirigía al este hacia el bastión de los marines en la costa, de 24km a través de estrechas gargantas y varios puentes que habían sido cortados por el Ejército norvietnamita unos meses antes. Todos los suministros tanto para la base principal como para las posiciones de la colina tenían que ser transportados por aire.



Khe Sanh post office, during the 77-day NVA siege of the U.S. Marine base: photo by Dana Stone (1939-?1971), February 1968; image by fredleobrown, 13 January 2008

Después de un fuego intenso de las piezas de artillería antiaérea norvietnamita, resultaba imposible permitir el aterrizaje de los aviones C-130 Hércules, por ello, la base tenía que ser abastecida por lanzamientos en paracaídas. El abastecimiento de agua, de momento no era ningún problema para los soldados de la base, ya que el abastecimiento se obtenía de una corriente de agua subterránea. Pero en las colinas circundantes, sin embargo, con sus pequeñas superficies sólo podían ser avitualladas con helicópteros y era necesario un suministro continuo pues los marines mantenían solamente las crestas, lo que significaba que no tenían acceso al agua. El enviar aguadores en busca de la corriente de agua más cercana, significaba exponer a los hombres al fuego enemigo. Si el grupo de aguadores sufría bajas –lo que probablemente sucedería– necesitaría refuerzos para abrirse camino de regreso luchando, hasta la parte superior de la cota cargados con sus heridos, y la única fuerza que podía prestar ayuda era la unidad que mantenía la cima de la colina; esto a su vez suponía abandonar

la misión principal de estas unidades que era mantener las colinas asignadas: ir a buscar agua era un riesgo demasiado grande. En cualquier caso, no era tácticamente prudente entablar combates en la parte baja de las pendientes puesto que la mayor ventaja de los marines estribaba en la ocupación de posiciones fijas y a su alrededor, una **“zona de fuego libre”**. Con artillería virtualmente ilimitada y apoyo aéreo disponible, con lo cual, no era necesario maniobrar sobre el terreno para deshacerse de las fuerzas enemigas ya que el hacerlo así sólo complicaba la coordinación de las armas de apoyo. La cota 881 Sur estaba ocupada por una unidad tipo compañía, del 26º Regimiento de Marines que tenía la responsabilidad total sobre la defensa de Khe Sanh, la Compañía I (India) al completo y dos secciones, junto con la Plana Mayor de la Compañía M (Mike). Estas fuerzas contaban con el apoyo de un pelotón de morteros de 81mm (2 tubos), cañones sin retroceso de 105mm (3 piezas), en total los defensores de la Cota 881 Sur, totalizaron el 20 de enero de 1968 un total de 400 marines. Cualquier duda de que un ataque era inminente quedó disipada durante la noche del 20 al 21 de enero.



Private first-class Pressley (left) and Corporal Russell (right) of Bravo Company, 1st battalion, 26th Marines, watch for enemy activity at Khe Sanh. February 21, 1968| Credit: Bettmann

Poco después de medianoche, unos 300 soldados comunistas, precedidos por zapadores que rompieron el perímetro del alambre de espino que protegía la base, se abalanzaron sobre la Colina 861, penetrando en las defensas de los marines y capturando la zona de aterrizaje de los helicópteros. Los hombres de la Compañía K, 3/26º (3er. Batallón, 26º Regimiento de Marines) contraatacaron rápidamente para recuperar el terreno perdido, pero sus problemas empequeñecieron hasta hacerse casi insignificantes cuando, a las 05.30 cientos de cohetes y proyectiles de artillería y bombas de mortero llovieron de repente sobre la base de combate principal. Uno de los cohetes de 122mm, disparado desde las faldas de la Colina 881 Norte, alcanzó el gran depósito de municiones cercano a la pista de aterrizaje, provocando una horrible

explosión, cuando se calcula que entre 4.000 y 7.000 toneladas de bombas, proyectiles, granadas y munición de fusiles y ametralladoras explotaron haciendo resonar todo el campamento, como si el mismísimo infierno se abriera ante ellos. Aquella explosión provocó que los helicópteros que se encontraban en la pista volaran por los aires. Los marines que allí se encontraban resultaron muertos o heridos, y tras la explosión el caos y la anarquía inundaron la base. Hubo muchas explosiones secundarias que continuaron en las siguientes 48 horas. Lo sucedido a los franceses en 1954 no debía repetirse. En aquella ocasión las tropas coloniales disponían de muy pocos helicópteros y respecto a los aviones estuvieron siempre escasos de número o tonelaje. Para el general Westmoreland y su estado mayor lo sucedido en los años 50 no podía repetirse bajo ningún concepto. Para evitarlo comenzaron los vuelos de todo tipo de aparatos, llevando cargas en lonas colgando de los helicópteros o en palets dentro de las bodegas. Como en 1954 la pista pronto quedó inutilizada para los aterrizajes; por eso se desarrolló el sistema de **extracción por paracaídas** (la carga era colocada en palets y estas eran extraídas de la bodega de los aviones por un paracaídas) y se hizo un uso intensivo del **aprovisionamiento vertical** (por helicópteros). Se dio orden de tomar todas las colinas que podían cercar la base. Varios batallones salieron para cumplir la misión y los combates fueron muy encarnizados, pero finalmente las cotas fueron cayendo una tras otra. Fueron necesarias varias acciones muy heterodoxas para conseguir la moral alta.



Positioned in a sand bagged bunker, a U.S. Marine checks position of communist forces with binoculars. March 01, 1968| Credit: Bettmann

La información había predicho con precisión que la intención del ejército norvietnamita era la de sitiar o atacar Khe Sanh, y en diciembre y enero se transportaban por aire 3 batallones de unos 1.000 hombres cada uno para reforzar la posición. Juntamente con un batallón de Rangers survietnamitas de 300 hombres para reforzar a los norteamericanos, junto con las unidades de apoyo normales, la guarnición totalizaba cerca de 7.000 soldados, desplegados en la base y en las colinas circundantes. Volviendo a la situación de las colinas, unos días atrás, el 18 y 19 de enero, hubo importantes escaramuzas con los soldados del EVN en la parte norte de la colina por la que se solicitó permiso para llevar a la Compañía India a un reconocimiento armado para descubrir el despliegue norvietnamita y, de ser posible, derrotarle. La compañía

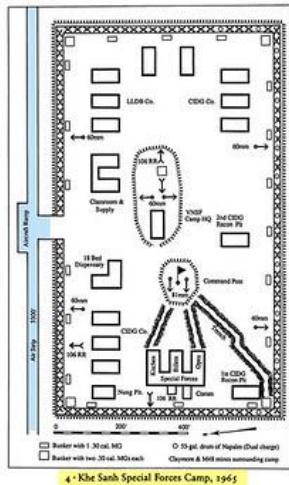
salió antes del alba del día 20 moviéndose con precaución a través de una espesa vegetación y apenas había avanzado 500 metros cuando sus dos secciones de cabeza, pese a que se movían en columnas de apoyo mutuo con una separación de unos 400 metros, fueron alcanzadas por fuego intenso del EVN. La sección de la derecha, bajo el mando del teniente Richard Fromme, se mantuvo en terreno favorable, pero, con varias bajas, tenía que asegurar una zona de aterrizaje para evacuar a los heridos antes de poder avanzar. Los marines de la sección de reserva del teniente Michael Thomas, que habían seguido tras la sección de Fromme, saltaron desordenadamente desde sus posiciones e hicieron un avance relámpago de 200 metros colina abajo hacia el lugar de caída del helicóptero. Su ataque fue tan repentino e inesperado que un grupo de soldados norvietnamitas sorprendidos, escondidos entre la maleza, entre la zona de aterrizaje y el punto de caída del helicóptero, saltaron y corrieron precipitadamente a ponerse a salvo sin disparar un tiro. Los marines retiraron rápidamente a la tripulación herida del helicóptero y regresaron a una posición más protegida detrás de la colina.



Khe Sahn Marines dig into an extra can of fruit cocktail during a recent lull in the continuing artillery duels between Leathernecks and North Vietnamese at this embattled allied outpost in Northwestern I Corps. February 21, 1968| Credit: Bettmann

Los heridos posteriormente fueron trasladados a un lugar seguro por otro helicóptero. La sección del teniente Thomas Brindley que se movía por el lado izquierdo, se encontró pegada al suelo en terreno batido unos 200 metros antes de llegar a un montículo, desde el cual los norvietnamitas hacían fuego sobre los marines. Moviendo a sus hombres hacia la posición, cubiertos por el fuego de la artillería, lanzó un asalto clásico de infantería y tomó la colina. Pero el precio de la victoria fue muy alto. Brindley resulto muerto cuando alcanzaba la cresta y, con numerosas bajas, la sección se encontró con las reservas de municiones agotadas y al mando de un soldado de primera. Una línea de tiradores enemigos atacó entonces por la parte trasera de la pendiente para reconquistar la colina, pero fue aniquilada por lanzamientos precisos de napalm, tan

próximo a las líneas de los marines, que los soldados acabaron con las cejas chamuscadas. Pronto se descubrió que un equipo de reconocimiento de ocho hombres agregado a la sección de Brindley se había desorientado durante el asalto y se había desviado hacia el interior de una garganta a la izquierda, en donde estaba pegado al suelo bajo el incesante ataque de soldados enemigos. Al amparo de fuego de artillería, la retirada se hizo sin novedad y la Compañía India se volvió a juntar con la Compañía Mike en la colina al caer la noche, con 50 marines menos de los que tenía por la mañana. Cuando se tomó la posición, se izó la bandera de las barras y estrellas sobre la Cota 881, pese a estar prohibido por no ser territorio estadounidense; pero se toleró por ser necesario para la moral.



A la izquierda hay un mapa del campamento de fuerzas especiales de Khe Sanh en 1965 con el norte hacia la izquierda. Este es el precursor de la posterior Base Khe Sanh. La imagen de la derecha es una vista aérea de perfil bajo del Campamento de Fuerzas Especiales de Khe Sanh con el norte mirando hacia la derecha. La pista del aeropuerto de 3300' (alrededor de 1000 m) de largo está ubicada cerca de la dirección este-oeste, con una pendiente ligeramente más pronunciada hacia el oeste (lejos en la imagen), por lo que los aviones suelen aterrizar en la dirección este-oeste para aprovechar la altitud pendiente para frenar. El extremo este del aeródromo (cerca del visor de imágenes) se encuentra junto al valle profundo de 800 pies (240 m) del río Rao Quan (ver mapa a continuación).

Al mismo tiempo, se tocaba el himno nacional por las mañanas con los soldados en posición de firmes, pese al peligro que constituían los francotiradores vietnamitas. Este hecho apareció en un extracto del Times Herald de febrero de 1968, el cual proporcionaba una visión de la alta moral en la Colina 881S: la bandera estaba maltrecha, las cabezas ensangrentadas, pero **“los colores”** (la bandera), todavía entera en lo alto de la Cota 881. *“Una esforzada compañía de marines mandaba por el capitán William H. Dabney muestra hoy al Viet Cong de qué forma responden los luchadores americanos a los rigores de la batalla en la base sitiada de Khe Sanh. Cada día es izada una bandera americana rasgada y agujereada de balas en un palo improvisado en la Cota 881 y entonces los sonos apagados de una trompeta tocando a **“los colores”** se dejan oír a través de las trincheras y terraplenes. El capitán Dabney y sus hombres permanecen firmes durante las breves ceremonias a pesar del fuego enemigo. Se pegan al suelo tan pronto como suena la última nota. La Compañía India tiene ahora el honor singular de realizar **“la ceremonia de izado de bandera más peligrosa del mundo”**, de acuerdo con los informes de la zona de combate. Oficialmente la bandera americana no debería izarse sobre territorio de Vietnam del Sur, pero en esta situación los marines sienten que es un derecho que tienen por haber*

luchado por él. Los marines piensan que como fue su sangre la única que conquistó las colinas alrededor de Khe Sanh, es la bandera americana la que merece estar allí.” Mientras tanto el coronel Lownds, al mando de la base se enfrentó a una crisis mientras trataba con este desastre, de que las tropas del EVN estaban atacando también la aldea de Khe Sanh, al sur de la base de combate. Para ello, fue desplegada una Compañía de Acción combinada de los marines una Compañía de la Fuerza Regional Survietnamita, que lucharon enconadamente con gran esfuerzo y valentía, repeliendo los ataques con ayuda de los cañones de 105mm de la base de combate; pero cuando las fuerzas del EVN renovaron sus esfuerzos por la tarde, el coronel Lownds se vio obligado a evacuar la aldea. Una de las alternativas era enviar una columna de socorro, lo cual fue descartado al considerarse demasiado peligroso (se esperaba que el EVN hubiese preparado una emboscada), y como tal, los marines fueron evacuados en helicópteros, dejando que los aldeanos llegaran por su cuenta a la base de combate.



May 1967, Khe Sanh, South Vietnam --- 5/1967- Khe Sanh, South Vietnam- A wounded Marine is carried by his comrades toward a hovering helicopter April 3rd as casualties are evacuated from Hill 881, six miles northwest of Khe Sanh. In the 11-day campaign in the Khe Sanh area, the Marines lost 123 men, with 433 wounded. The Communists lost an estimated 1,116 killed in their unsuccessful defense of Hill 861 and the twin peaks of Hill 881. --- Image by © Bettmann/CORBIS

Mientras las fuerzas del Ejército de Vietnam del Norte y el Viet Cong consolidaban sus ganancias, comenzó el asedio de Khe Sanh. En total, los marines estuvieron sitiados por las fuerzas comunistas 77 días. En las primeras fases, el EVN pareció intentar aislar la zona de combate capturando posiciones americanas en el perímetro. El 1 de febrero, explotando el hecho de que la ofensiva del Tet había apartado la atención de Khe Sanh, los comunistas renovaron sus ataques, esta vez contra las Colinas 861A. A las 03.05 un bombardeo de morteros sobre la base sería el prelude de oleadas de infantería norvietnamita, que ganaron rápidamente una posición sobre el borde norte del perímetro americano. Los defensores (hombres de la Compañía E, 2/26º (2º Batallón, 26º Regimiento de Marines, del Capitán Earle Breeding) contraatacaron a través de la niebla y lucharon cuerpo a cuerpo contra el enemigo durante media hora, en lo que fue descrito como una **“sangrienta trifulca en los muelles”**. Según Breeding: **“Charlie,**

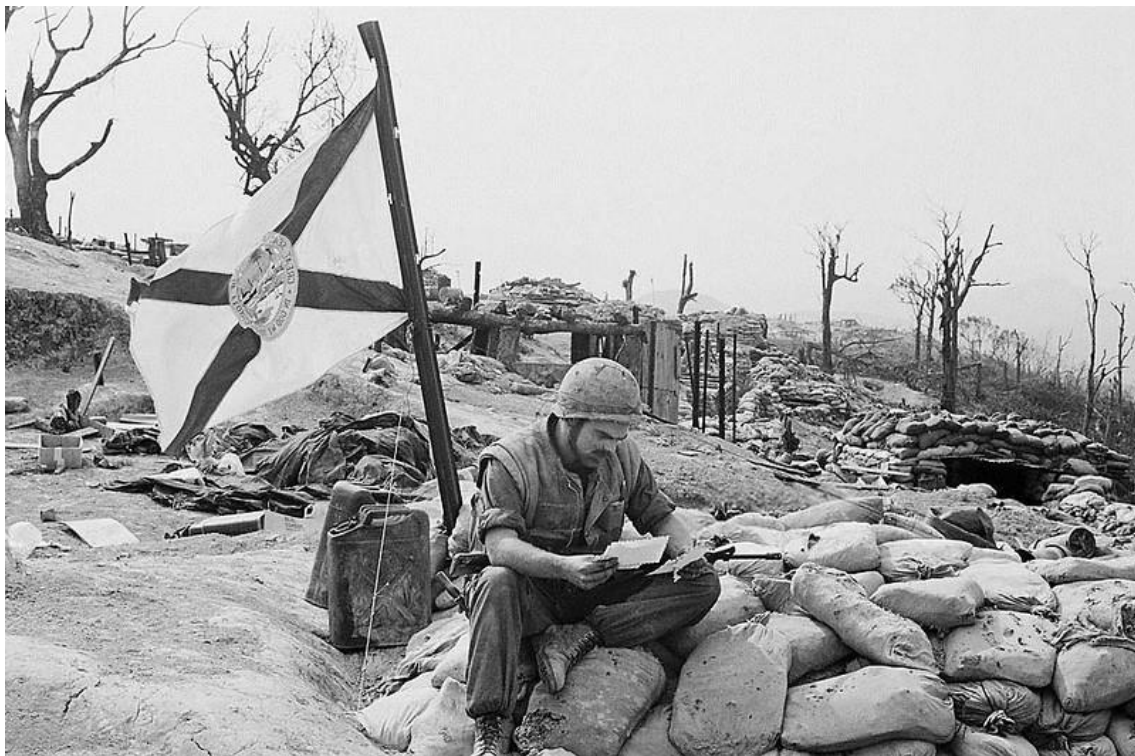
refiriéndose al Vietcong, no supo cómo abordar esta situación, los arrollamos y acabamos con ellos” Hay que constatar que una de las diferencias cruciales entre la posición de los marines en Khe Sanh y la de los franceses en Dien Bien Phu fue que los americanos conservaron la mayor parte del terreno elevado alrededor de su base de combate. Dos batallones de marines ganaron el control de las colinas 881 Norte, 881 Sur, y 861, durante la **“Batalla de las Colinas”** entre el 28 de abril y el 5 de mayo de 1967. La Colina 881 Norte fue luego abandonada, pero las otras dos fueron ocupadas por guarniciones compuestas por una compañía. En las primeras horas del 21 de enero de 1968, un bombardeo norvietnamita desde posiciones al noroeste de Khe Sanh anunció el comienzo de la batalla. Las fuerzas del EVN que se enfrentaban a los norteamericanos estaban compuestas por la 325ª División y la División de Choque 304ª, una unidad veterana, que ya había luchado en Dien Bien Phu contra los franceses. Los norvietnamitas asaltaron simultáneamente varias de las posiciones limítrofes con fuego de infantería intensivo.



11 May 1967, Khe Sanh, Vietnam --- A wounded United States Marine is held in the arms of soldiers while awaiting medical attention during fighting of the Vietnam War on Hill 881 on May 11, 1967. --- Image by © Bettmann/CORBIS

La Cota 881 Sur, sin embargo, no fue atacada. La posición ligeramente guarnecida de la aldea de Khe Sanh, unos pocos de cientos de metros fuera del perímetro de la base, tuvo que ser evacuada pero los otros repelieron los asaltos y las constantes concentraciones de artillería sobre la zona de estacionamiento de las reservas norvietnamitas y sobre las rutas de aproximación, las cuales evitarían la explotación de sus éxitos iniciales. Durante la batalla del día 21, los sirvientes del mortero de 81mm habían disparado cerca de 1.000 granadas por sus dos tubos a casi el alcance máximo con objeto de cerrar las brechas en el perímetro de la Cota 861, la posición que se encontraba a 3km al nordeste. Con tantos disparos efectuados, causaron que los tubos de los morteros brillaran en el atardecer cubierto de bruma. Los marines se ponían en fila para orinar sobre las armas para poder enfriarlas y seguir combatiendo. Al haberse perdido el elemento sorpresa sobre la 881S, los norvietnamitas decidieron forzar a abandonar la citada cota cortando los abastecimientos. El ejército del EVN empezó por asentar sus morteros de 120mm a unos 5.000 metros al oeste de la Cota 881S,

emplazándolos bien enterrados en túneles estrechos excavados con las inclinaciones apropiadas para que las granadas salieran en la trayectoria correctamente. Era imposible detectar estos morteros desde el aire y solo un impacto directo en el mismo pozo por una potente granada o un proyectil de artillería de gran calibre podía destruirlos. Incluso el ruido sordo del disparo de un mortero era amortiguado por la profundidad del asentamiento, de forma que, un disparo perfectamente audible de haber estado el mortero al exterior sólo podía ser escuchado desde la colina por un oído acostumbrado y solamente cuando todo se hallaba en silencio –algo raro en el escenario de Khe Sanh-- Al principio los suministros llegaban sólo con los helicópteros desde la base de combate. El piloto solicitaba que la tropa se hallara en las trincheras haciendo fuego para eliminar las numerosas armas antiaéreas cuyos disparos barrían las zonas de aterrizaje del helicóptero desde norte y sur.



21 Mar 1968, Near Khe Sanh, South Vietnam --- Reads Letter. Hill 881, South Vietnam: Sgt. Joseph Michael Jones of Chattahoochee, Fla., reads mail atop his bunker, which flies the Florida state flag on Hill 881, a U.S. Marine outpost of besieged Khe Sanh. Jones said: "There's two ways to get off Hill 881 -- flown off or blown off." --- Image by © Bettmann/CORBIS

El resultado, sin embargo, era catastrófico, pues, tan pronto el piloto dirigía su helicóptero a una zona, el observador avanzado norvietnamita comunicaba la situación de la zona a los morteros, que conocían a través de una práctica continuada la distancia exacta de cada zona y eran capaces de disparar con precisión en cuestión de segundos, disparos que desde la colina no se podían escuchar debido al ruido del helicóptero. La duración del trayecto de las granadas era de 25 segundos, tiempo en el que era imposible descargar los suministros y cargar los heridos. A principios de febrero, los efectos combinados de los morteros y el fuego antiaéreo habían causado a las Compañías India y Mike 150 bajas y la pérdida de 6 helicópteros. La situación pronto sería insostenible puesto que los relevos a veces eran alcanzados incluso antes de que bajaran de los helicópteros que los traían y la tropa fue racionada a un cuarto de cantimplora de agua al día, cantidad inaceptable para el clima. La solución llegó a mediados de febrero, cuando se montó una operación de suministro para abastecer aire-tierra a los marines, esta operación fue conocida como (**"Super Gagle" "Súper**

Rebaño”) cuidadosamente ensayada, perfectamente cronometrada y coordinada. A una señal preestablecida los morteros de la Cota 881S abrieron fuego con granadas de fósforo blanco, previamente apuntados contra los asentamientos conocidos de la artillería antiaérea. Al cabo de unos segundos de la caída de las granadas, una escuadrilla de 4 reactores de ataque Skyhawk A-4 y otros 6 aviones Skyraider A-1 de los marines, cada uno con varios cohetes contra carro de 5 pulgadas debajo de sus alas cayeron en picado, dirigiendo sus aviones contra los objetivos del EVN utilizando el fósforo de las granadas de mortero como indicativo del lugar en donde se encontraba el enemigo. Tan pronto como los primeros aviones hubieron lanzado sus cohetes, una segunda escuadrilla de aviones A-4 y A-1, esta vez llevando napalm rodearon la colina, se acercaron a baja altura lanzando chorros de fuego contra los norvietnamitas que se hallaban justo al exterior de la alambrada defensiva. Detrás venían otros dos A-4, uno por cada lado de la colina, lanzando bombas de metralla de espoleta retardada que se esparcían a lo largo de los flancos y detonaban a intervalos irregulares varios minutos después.



23 Mar 1968, Near Khe Sanh, South Vietnam --- Awaiting Supplies. Hill 881, South Vietnam: Marines wait in grass as a helicopter comes in with supplies and to pick up sick and wounded. The Marines here are constantly under heavy fire from Communist forces which hold nearby Hill 881 North. Before the choppers can land the surrounding area is hit by bombs from fixed wing aircraft, followed by armed helicopters which sweep the area with machine gun fire. --- Image by © Bettmann/CORBIS

Los aviones Skyraider y Skayhawk, fueron muy útiles en Vietnam, en el apoyo a las tropas de combate. Las peculiares circunstancias de la guerra en el Sudeste asiático exigían mucho más que simples reactores rápidos. De hecho, en ciertas ocasiones, en las que el objetivo exigía tiempo para su localización o había que suministrar apoyo muy cerca, el reactor podía ser un riesgo considerable. Lo que hacía falta era un avión más lento, con motor de émbolo, capaz de llevar una buena carga de armas. El Douglas A-1 Skyraeder se convirtió en el candidato ideal. Bosquejado por primera vez en 1944 como respuesta a una petición de la Armada estadounidense para un nuevo torpedero y bombardero en picado embarcado prototipo XBT2D-1 no voló hasta marzo de 1945 y por ello entró en servicio demasiado tarde para poder tomar parte en la Segunda Guerra

Mundial. Con su potente motor radial Wright R-3350, el AD-1 (la designación cambio a A-1 en septiembre de 1961) de serie podía llevar 3.630 kilos de armas en 15 soportes situados bajo el fuselaje y las alas. Pero con la introducción del avión a reacción, el valor del Skyraeder como aparato militar pareció quedar severamente limitado. Esto no podía estar más lejos de la realidad. Durante la Guerra de Corea (1950-1953), los Skyraeder de la Armada y el Cuerpo de Infantería de Marina actuaron tan bien que se dijo que ellos eran **“el mejor y más eficaz avión de apoyo cercano del mundo”** Aunque la producción cesó en 1957, aún existían suficientes A-1 para asegurarles un lugar en el conflicto vietnamita. Cargado con bombas, cohetes, napalm minas, torpedos o cargas de profundidad y armado con cañones de 20mm, este avión desempeñó un papel crucial en el apoyo cercano terrestre (y naval). La mayoría de los A-1 sirvieron con la Armada, los Marines o las Fuerzas Aéreas de Vietnam del Sur, pero muchos de ellos también fueron empleados por la USAF para operaciones especiales.



A U.S. Marine sergeant points directions to a group of newly arrived replacement soldiers atop embattled Hill 881, below the demilitarized zone near the Laotian border, South Vietnam, in May 1967. The men were flown in by helicopter to enforce U.S. Marine lines badly weakened by casualties after several days of fighting for the strategic hills. (AP Photo)

Éstas incluían la siembra de sensores a lo largo de la Ruta Ho Chi Minh, la escolta de los helicópteros HH-3 **“Jolly Green”** en misiones de rescate y apoyo de fuerzas encubiertas en Laos. En total unos 1.000 cazas A-1 combatieron en Vietnam. El otro de los protagonistas fue el Douglas A-4 Skyhawk. El diseño del Skyhawk hacia la década de 1950 marcó la tendencia en el concepto de diseño de aeronaves de combate hasta nuestros días. El desarrollo del A4 se realizó en un tiempo record, lo que permitió a la United States Marine Corps (USMC) y United States Navy (USN) equipar a sus unidades de primera línea, a tiempo como para encontrarse operativas a comienzos la Guerra de Vietnam y cumplir una destacada función en apoyo a las unidades terrestres y de superficie. Muy pocos pueden discrepar de que el A-4 Skyhawk, aparato muy común en las cubiertas de los portaviones durante tanto tiempo, era lo que la Armada de EE. UU. necesitaba al principio del conflicto. El diminuto Skyhawk, de ala en delta, destacaba por

su menuda configuración monoplaza y había sido muy elogiado como «**scooter**» por su excelente capacidad de transporte de armamento para un avión tan pequeño. Impulsado por un turborreactor Wright J65-W-16A de 3493 kg de empuje y capaz de llevar cuatro bombas Mk 84 de 454 kg en una misión hi-lo-hi de 378 km, el Skyhawk tenía dos cañones de 20 mm con 200 proyectiles cada uno, pero confiaba en su velocidad y maniobrabilidad para defenderse. A pesar de no haber sido diseñados para ese trabajo, los Skyhawk también derribaron cazas MiG sobre Vietnam del Norte (en una ocasión, con cohetes aire-superficie Zuni); El alférez de fragata Álvarez, el POW capturado el 5 de agosto de 1964, no fue liberado hasta el 26 de marzo de 1973. El prisionero de guerra que más tiempo estuvo encarcelado fue un piloto de Skyhawk, el capitán de navío Michael J. Estocin, el único piloto de la Navy que ganó la Medalla de Honor al Congreso, al efectuar valerosos ataques contra emplazamientos de misiles SAM el 26 de abril de 1967, mientras pilotaba un A-4C Skyhawk del Escuadrón VA-192 "**Golden Dragon**". Los Skyhawk combatieron durante toda la guerra y hasta el cese el fuego del 27 de enero de 1973 a pesar de los repetidos intentos de reemplazarlo. El Skyhawk, único avión embarcado moderno de alas plegables tenía la ventaja de adaptarse con facilidad al populoso ambiente de los portaviones. Sin embargo, incluso sus más fervientes partidarios tienen que admitir que la cabina del A-4 era muy pequeña e insuficiente. El radio de combate habitual del Skyhawk, de 450km, no bastaba para las prolongadas salidas sobre Vietnam del Norte, y el cañón MK 12 de 20 mm era notoriamente defectuoso. El A-4E, en servicio al final del conflicto, era una versión mejorada del modelo "**Charlie**" (C). Pero el Skyhawk seguía siendo estrecho, falto de alcance y sobre potenciado. La Armada también utilizó los A4-F como aviones cisterna. El ligero McDonnell Douglas A-4 Skyhawk, ideal en muchos aspectos para misiones de tipo "**Iron Hand**" y para los esfuerzos de apoyo cercano sobre el campo de batalla que siguieron, era desde hacía tiempo la espina dorsal de la aviación del USMC.

BIBLIOGRAFIA:

David Solar (diciembre de 2003). «Ocaso Francés en Indochina». *La aventura de la Historia* (Madrid: Arlanza Ediciones) (Número 62).

Varios (1986). *Guía ilustrada de guerra aérea sobre Vietnam (I) - Tecnología militar*. Barcelona: Ediciones Orbys. ISBN 84-7634-711-1.

Varios (1988). *Nam, Crónica de la guerra de Vietnam*. Barcelona: Planeta-De Agostini. ISBN 84-396-0755-6

David L. (2006). *Operación Hollywood*. Barcelona: Editorial Océano. ISBN 84-494-2696-0.

T.A.P.S. Más allá del honor, dirigida por Harold Becker basada en la novela "Father sky" de Devery Freeman

Hinh, Nguyen Duy (1979). *Operation Lam Son 719*. Washington, D.C.: United States Army Center of Military History. OCLC 227845251.

Military History Institute of Vietnam (2002). Victory in Vietnam: A History of the People's Army of Vietnam, 1954–1975. trans. Pribbenow, Merle. Lawrence KS: University of Kansas Press. ISBN 0-7006-1175-4.

Nalty, Bernard C. (1986). *Air Power and the Fight for Khe Sanh (PDF)*. Washington, D.C.: Office of Air Force History. Archived from the original (PDF) on 10 April 2003. Retrieved 22 May 2021. LCC DS557.8. K5 N34 1986

- Pearson, Willard (2013) [1975]. *The War in the Northern Provinces 1966–1968*. Vietnam Studies. Washington, D.C.: Department of the Army. ISBN 978-0-16-092093-6.
- Shore, Moyars S. III (1969). *The Battle of Khe Sanh*. Washington, D.C.: U.S. Marine Corps Historical Branch. OCLC 923350777.
- Shulimson, Jack; Blaisol, Leonard; Smith, Charles R.; Dawson, David (1997). *The U.S. Marines in Vietnam: 1968, the Decisive Year*. Washington, D.C.: History and Museums Division, United States Marine Corps. ISBN 0-16-049125-8.
- Telfer, Gary L.; Rogers, Lane; Fleming, V. Keith (1984). *U.S. Marines in Vietnam: 1967, Fighting the North Vietnamese*. Washington, D.C.: History and Museums Division, United States Marine Corps. LCC DS558.4. U55 1977
- Van Staaveren, Jacob (1993). *Interdiction in Southern Laos, 1961–1968*. Washington, D.C.: Center of Air Force History. LCC DS558.8. V36 1993
- Westmoreland, William C. (1976). *A Soldier Reports*. New York: Doubleday. ISBN 0-385-00434-6.
- Ankony, Robert C. (2009). *Lurps: A Ranger's Diary of Tet, Khe Sanh, A Shau, and Quang Tri (Revised ed.)*. Landham, MD: Rowman & Littlefield Publishing Group. ISBN 978-0-76184-373-3.
- Boston Publishing Company (2014). *The American Experience in Vietnam: Reflections on an Era*. Voyageur Press. ISBN 978-0-76034-625-9.
- Clarke, Bruce B. G. (2007). *Expendable Warriors – The Battle of Khe Sanh and the Vietnam War*. Westport, Connecticut & London: Praeger International Security. ISBN 978-0-275-99480-8.
- Donaldson, Gary (1996). *America at War Since 1945: Politics and Diplomacy in Korea, Vietnam, and the Gulf War*. Westport, Connecticut: Greenwood Publishing Group. ISBN 978-0-27595-660-8.
- Dougherty, Martin J. (2012). *100 Battles, Decisive Battles that Shaped the World*. Bath: Parragon. ISBN 978-1-44546-763-4.
- Dougan, Clark; Weiss, Stephen; et al. (1983). *Nineteen Sixty-Eight*. Boston: Boston Publishing Company. ISBN 0-939526-06-9.
- Eggleston, Michael A. (2017). *Dak To and the Border Battles of Vietnam, 1967–1968*. McFarland. ISBN 978-147666-417-0.
- Johnson, Tom A. (2006). *To the Limit: An Air Cav Huey Pilot in Vietnam*. Dulles, Virginia: Potomac Books. ISBN 978-1-59797-446-2.
- Jones, Gregg (2014). *Last Stand at Khe Sanh – The US Marines' Finest Hour in Vietnam*. Cambridge, Massachusetts: Da Capo Press. ISBN 978-0-306-82139-4.
- Kelley, Michael P. (2002). *Where We Were in Vietnam*. Hellgate Press. ISBN 1-55571-625-3.
- Krulak, Victor (1984). *First to Fight: An Inside View of the U.S. Marine Corps*. Annapolis, Maryland: Naval Institute Press. ISBN 978-1-61251-161-0