



Grupo de Investigación  
**Historia Militar**



# ANÁLISIS HISTÓRICO DE LA GUARDIA CIVIL EN LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

## 1. INTRODUCCIÓN



*Gendarme de la División azul durante un control / Fuente: <https://www.lasegundaguerra.com/viewtopic.php?t=13735>*

**Profesor David Odalric de Caixal i Mata: Historiador Militar. Director del Área de Seguridad y Defensa de INISEG (Instituto Internacional de Estudios en Seguridad Global). Director del Centro Internacional en Investigación Avanzada de INISEG / Fundación Universitaria Internacional de Madrid. Membership in support of the AUSA (Association of the United States Army); Miembro asesor de la Sección de Derecho Militar y Seguridad del ICAM (Ilustre Colegio de Abogados de Madrid); Miembro "The Society for Army Historical Research" (Advancing the study of British military history for the next generation-University Research Grants / London. Director del Máster de Historia Militar de INISEG-Universidad Católica de Murcia, Académico de Honor de la Academia de Historia Militar de El Salvador. Miembro de la Asociación de Historiadores de Cataluña. Es miembro del Grupo de Investigación "Historia de las Órdenes Medievales de España" de la Universidad a Distancia de Madrid; Es miembro del Grupo de Investigación "Espionaje en los siglos XVI-XIX" de la Universidad a Distancia de Madrid (UDIMA).**

La participación de más de 300 Guardias Civiles como policía militar de campaña encuadrada en la División Azul, vistiendo el uniforme del Ejército alemán, en el Frente del Este durante la Segunda Guerra Mundial, es posiblemente uno de los hechos históricos más desconocidos del cuerpo. El 14 de julio de 1941 partió desde Madrid una Sección de Gendarmería de Campaña o Feldgendarmerie<sup>1</sup>, compuesta por Guardias Civiles. Orgánicamente, la Sección de la Guardia Civil quedó adscrita a las Tropas del

---

<sup>1</sup> La *Feldgendarmerie* (traducible al español como "Gendarmería de campaña") es el término alemán empleado para referirse a las unidades de policía militar que existieron en las Fuerzas Armadas alemanas desde la época Ejército imperial alemán hasta el final la Segunda Guerra Mundial en 1945, sirviendo también con la Wehrmacht y las Waffen-SS

Cuartel General de la División y concretamente a la Cuarta Sección de Estado Mayor (Servicios), ejerciendo misiones propias de policía militar, tales como control de la circulación rodada o hipomóvil; auxilio a soldados desorientados en búsqueda del emplazamiento de sus unidades; vigilancia de sospechosos, tanto soldados propios como personal civil de la zona; escolta a expediciones que por diversos motivos regresaban a España; prevención de operaciones partisanas; y censura de correspondencia y paquetería del correo de campaña. Aunque no eran sus misiones específicas, fueron empleados puntualmente para combatir como fuerza de infantería, tal y como ocurrió en la posición de Schewelewo; o para la limpieza de francotiradores en la zona de Bosnia La División Española de Voluntarios, entre el 14 de julio de 1941 y el 16 de noviembre de 1943, y la Legión Española de Voluntarios<sup>2</sup>, entre el 17 de noviembre de 1943 y el 12 de abril de 1944, prestaron entre todos ellos servicios por un total de cinco capitanes, dieciséis tenientes y 320 suboficiales y guardias civiles, independientemente de un número indeterminado que desde España y regreso, vistiendo el uniforme verde del cuerpo y portando el tradicional tricorno negro, escoltó ocasionalmente por toda Europa a diversos trenes que transportaban mercancías y efectos nacionales para los divisionarios. En junio de 1941, Alemania inició la invasión de Rusia y el régimen franquista anunció inmediatamente el envío de un contingente de voluntarios con el objetivo de combatir al comunismo, pero sin cambiar la postura de no beligerancia de España en la II Guerra Mundial: la División Azul. Entre las tropas españolas destinadas en el frente Este, estaba incluido curiosamente un grupo de agentes de la Guardia Civil para realizar funciones de policía militar y custodiar el traslado de los divisionarios por el corazón de Europa. La División Azul fue una unidad de voluntarios españoles, por donde pasaron cerca de 47.000 hombres, que combatió encuadrada en la «Wehrmacht» alemana en el Frente Oriental. Pese a que las exigencias alemanas pasaban porque el contingente estuviera formado íntegramente por soldados profesionales, se acordó finalmente que el grueso estuviera alimentado por voluntarios civiles, pero comandados por oficiales experimentados del Ejército español como Agustín Muñoz Grandes<sup>3</sup> o Emilio Esteban-Infantes. La buena

---

2 Sus orígenes se encontraban en el otoño de 1943, cuando se propuso la disolución de la División Azul y su retorno a España. Finalmente, en el mes de octubre se decide su retirada del frente, pero el Gobierno franquista se encontró con que muchos de sus integrantes decidieron permanecer combatiendo junto a los alemanes. Por ello, las autoridades españolas permitieron que una unidad de tamaño regimental siguiera combatiendo en filas alemanas, con lo que el 17 de noviembre de 1943 era creada la unidad, oficialmente denominada Legión Española de Voluntarios. Quedaron en el Frente Oriental unos 2.000 españoles, que se integraron en la nueva unidad. También continuaron operativas varias unidades aéreas con la Luftwaffe, las llamadas "Escuadrillas azules" A mediados de diciembre la unidad es agregada a la 121ª División alemana y destinada al sector de Ljuban. No obstante, ante la fuerte presión del Ejército Rojo se vio obligada a retirarse hasta Luga junto al resto del Ejército alemán. Durante la Ofensiva de Leningrado–Novgorod las fuerzas soviéticas levantaron el Sitio de Leningrado, obligando a los alemanes a retirarse hacia los países bálticos. Tras este período de operaciones, los voluntarios españoles fueron trasladados por ferrocarril a la retaguardia. A comienzos de 1944 aumentaron las presiones de los Aliados para que los voluntarios españoles se retiraran del Frente Oriental, consiguiendo que Madrid cediera: el 6 de marzo comenzó la retirada de los voluntarios españoles, que se completó finalmente el 12 de abril de 1944. Nuevamente, numerosos voluntarios rechazaron volver a España y permanecieron en el Frente Oriental, aunque esta vez integrados en unidades alemanas. Algunos de ellos continuarían luchando hasta el final de la Segunda Guerra Mundial. La Spanische-Freiwilligen Kompanie der SS 101, con 140 efectivos, fue integrada en la 28ª División de Granaderos SS Voluntarios "Wallonien" y combatió contra los soviéticos en Pomerania y Brandeburgo. Más adelante estuvo integrada en la 11.ª División de Granaderos SS "Nordland" y bajo el mando del SS-Hauptsturmführer Miguel Ezquerro luchó en la Batalla de Berlín durante los últimos días de la guerra, defendiendo el búnker y últimas dependencias del régimen de Adolf Hitler

3 Agustín Muñoz Grandes (Carabanchel Bajo, 27 de enero de 1896-Madrid, 11 de julio de 1970) fue un militar y político español, conocido por haber tenido un papel relevante durante la Guerra Civil Española y la dictadura franquista. Militar veterano de la guerra de Marruecos, tras la proclamación de la Segunda

disposición al combate y la sobriedad española concentraron los elogios de los oficiales nazis. Para asistir a los divisionarios en las tareas no estrictamente militares, el Estado Mayor Central dictó las oportunas instrucciones sobre la organización de las unidades tácticas y de apoyo. La Guardia Civil, que desde su época fundacional había desempeñado misiones similares en apoyo de los ejércitos españoles que habían combatido en el exterior, fue designada a modo de policía militar. Las primeras previsiones del estado mayor pasaban por el envío de 31 guardias civiles (un oficial, dos suboficiales y 28 guardias). Sin embargo, el número de efectivos no tardó en subir frente a las enormes necesidades de la operación. **«Tenga a bien comunicar con la urgencia posible las Unidades que deba organizar el Cuerpo de la Guardia Civil para prestar sus servicios peculiares en la Gran Unidad Expedicionaria del Ejército que se organice»**, contestó el General de División Eliseo Álvarez Arenas<sup>4</sup>, Director General de la Guardia Civil en ese momento, cuando le fue comunicada la decisión del Ministerio del Ejército. Así, la distribución final de los agentes en la primera expedición de divisionarios estaba compuesta por 54 hombres.



Diversos uniformes de la Gendarmería española en la División Azul (Guardia Civil) /  
Fuente: <https://fnff.es/historia/129055626/la-guardia-civil-en-la-division-azul.html>

---

República fue el fundador y primer jefe de la «Guardia de Asalto». Tras el estallido de la Guerra civil se unió a las fuerzas sublevadas, llegando a mandar varias unidades militares a lo largo de la contienda; tras el final de las hostilidades alcanzó la graduación de general de brigada. Recién instaurado el Régimen de Franco, fue nombrado Ministro-secretario general de FET y de las JONS, si bien las discrepancias internas con otros jefes de la dictadura le llevaron a presentar la dimisión a comienzos de 1940. En el verano de 1941, recibió el mando de la División Española de Voluntarios —más conocida como «División Azul»— que fue enviada al frente ruso en apoyo del ejército alemán. Muñoz Grandes ganó una gran popularidad como jefe de esta unidad, llegando a ser condecorado por el propio Adolf Hitler. A su regreso a España, ocuparía puestos relevantes en el seno de la dictadura franquista, siendo capitán general de la Región militar de Madrid, ministro del Ejército o jefe del Alto Estado Mayor. En 1962, Franco le designó vicepresidente del Gobierno, lo que le convirtió en una de las figuras más importantes del régimen. Hasta su fallecimiento, en 1970, fue una figura pública de cierta relevancia.

<sup>4</sup> **Eliseo Álvarez-Arenas Romero** (Alcázar de San Juan, 14 de junio de 1882 - Madrid, 8 de julio de 1966) fue un militar español que participó en la Guerra del Rif y la Guerra Civil Española, mandando varias unidades militares. Durante la Dictadura franquista ocupó importantes puestos, siendo Inspector general de la Guardia Civil entre 1939 y 1942.

El 14 de julio de 1941, la unidad partió en dirección a Europa oriental desde la Estación Norte de Madrid. El general Agustín Muñoz Grandes, primer jefe de la División Azul, relató al ministro del Ejército en un informe con fecha del 29 de julio de 1941 que los guardias civiles tuvieron que hacer uso de sus pistolas para defender algunos de los trenes a su paso por la Francia ocupada por los alemanes, ya que eran los únicos divisionarios que portaban armas desde su salida de España. Llegando al campamento alemán de Grafenwöhr el 18 de julio, los efectivos se hicieron cargo del tráfico de vehículos en el interior del campamento y del control de acceso al recinto. El capitán de la Guardia Civil Pedro Martínez de Tudela García desembarcó al poco tiempo con el objeto de organizar y dirigir el Servicio de Información Interna (SII), que dependía directamente de la 2ª Sección del Estado Mayor (Información) de la División. Originalmente, todos los agentes de la Guardia Civil pasaron a formar parte de la policía militar alemana, vistiendo su mismo uniforme, que se distinguía de los demás cuerpos por una cinta con la leyenda «**Feldgendarmerie**» (la Gendarmería de Campaña) que debían portar en el hombro izquierda y en el emblema de dicha unidad, de hilo anaranjado, que mostraban sobre el mismo hombro y en el lado izquierdo del casco. Además, cuando se encontraban de servicio exhibían en el cuello una gola metálica de grandes dimensiones con idéntica leyenda. Para proteger la amplia red logística que respaldaba a los divisionarios, otros efectivos de la Benemérita fueron integrados posteriormente en el denominado Servicio de Patrulla o «Heerestreifendienst».

## **2. LOS INICIOS**

La División Española de Voluntarios (DIVISION 250), también llamada División Azul, fue creada fruto de la solicitud de España, tras el famoso “**Rusia es culpable**”<sup>5</sup>, pronunciado por Serrano Suñer, por entonces Ministro de Asuntos Exteriores, en los días posteriores al inicio de la invasión, de participar en la guerra contra el comunismo y del valor propagandístico para el gobierno del Reich de una Legión Extranjera de voluntarios. Dado que la D.E.V. serviría bajo mando alemán, su organización debía ser igual que la del resto de la Wehrmacht, con lo que la Guardia Civil integrada en esta unidad pasó a ser parte de la Feldgendarmerie, encuadrada inicialmente como una Sección dentro las Tropas del Cuartel General Divisionario denominada Feldgendarmerie Trupp 250.- Como se ha señalado anteriormente, resultaba imprescindible la presencia dentro de la División de Voluntarios de una policía militar con el mismo origen que sus integrantes por diversas causas, como son el conocimiento de la legislación militar española, una igual estructura jerárquica y de mando, o simplemente el uso del mismo idioma que los soldados, que, por lo general, no llegaban a aprender más de una decena de palabras en alemán. De esta manera la Guardia Civil apareció rápidamente dentro de las primeras necesidades del Estado Mayor encargado de componer la División. La participación de la Guardia Civil en esta unidad, como se comprobará más adelante, fue en aumento a medida que el mando de la misma se iba percatando de la necesidad de encargar nuevos cometidos a la Benemérita. Al principio, se envió poco más de una sección para hacerse cargo de los Servicios de Policía Militar, y para servir en tareas

---

<sup>5</sup> Extraída de un discurso de Ramón Serrano Suñer del 23 de junio de 1941, el día siguiente a la noticia de que Alemania había invadido la Unión Soviética (Operación Barbarroja). En él se responsabilizaba a la Rusia comunista de Stalin de la tragedia de la Guerra Civil Española, y animaba a apoyar a la Alemania nazi de Hitler en su lucha contra ella. La frase fue destacada por los periódicos y utilizada en la movilización antisoviética que reclutó la División Azul, formada teóricamente por voluntarios, encuadrada en el ejército alemán. Se supone que esos voluntarios no comprometían la posición internacional de España, que era de neutralidad, aunque benevolente hacia las potencias del Eje. Finalmente la presión de las potencias occidentales sobre el gobierno de Franco produjeron su retirada.

burocráticas en el Cuartel General, a los que se conocía popularmente como “**compañía Watermann**”, por la marca de las plumas que utilizaban. Después se solicita un nuevo contingente para que tomara el relevo del Servicio de Vigilancia del Ejército en el control de personas y prisioneros en la Zona de Retaguardia de la División. Debido al gran tráfico de vehículos, ya sean automóviles o por tracción animal, se crea el Servicio de Vigilancia de Carreteras (Verkehrs-Regelungs).



Capitán D. Enrique Serra Algarra / El exdirector de la Guardia Civil José Luis Aramburu Topete, cuando prestaba servicio en la División Azul. / Fuente: <https://www.lasegundaguerra.com/viewtopic.php?t=13735>

Al alargarse la campaña es necesario dar el relevo a los soldados del frente y esto causaba gran tráfico de trenes, por tanto surge la necesidad de regular este movimiento de máquinas y personas, y el Mando vuelve a confiar en los miembros del Cuerpo. En este nuevo contingente puede observarse un mayor número de Suboficiales y Cabos, esto es debido a que al crearse puestos a lo largo de toda Europa, desde Hendaya hasta Riga, como más adelante se verá, se debe contar con personal más capacitado y acostumbrado a ejercer el mando. En el Servicio de Información Interno, la SII (Segunda Sección Bis) del Estado Mayor se encontraban también encuadrados miembros del Cuerpo. Y como no podía ser de otro modo, en una Institución de carácter militar y con una identidad tan moldeada por la Guerra Civil española, la Guardia Civil, en varias ocasiones, actuó como una parte más de la fuerza española en combates y encuentros con el ejército ruso cuando así fue ordenado por la superioridad.

Existía la figura del Jefe superior de la gendarmería de campaña “**Hoherer Feldengendarmerie Ofizzer**”, con empleo de Coronel o Teniente Coronel. Éste era el responsable de todos los asuntos correspondientes a la organización y empleo de la FG, incluido la administración, personal, nombramientos, asignación de misiones, elaboración de códigos y métodos, normalización de las actuaciones en campaña, y la instrucción de los miembros de toda la FG. Un caso muy peculiar de las unidades FG, fueron los batallones de regulación de tráfico “**Verkehrs-Regelungs Bataillone**”, de los que existieron nueve unidades. Estas unidades eran asignadas a los Ejércitos durante

las fases de avance motorizado, para la organización del tráfico de las columnas. Uno de los rasgos más significativos de estas unidades era el de estar ampliamente motorizados aunque las unidades en las que se encontraran incardinados no lo estuvieran, contaban con motocicletas con y sin sidecar, automóviles y camiones. El armamento que portaban generalmente, era el necesario para desempeñar su función, es decir armamento ligero, aunque ocasionalmente podían recibir armas más pesadas como ametralladoras o en casos más raros "**panzerfaust**". Los hombres que formaban las unidades FG eran esencialmente suboficiales, aunque contaban con un pequeño número de soldados para tareas menores, como cocina, mantenimiento, etc. Casi todos eran suboficiales debido a la procedencia de la mayoría de sus integrantes, las policías uniformadas alemanas, "**Ordnungspolizei**"<sup>6</sup> más conocida por ORPO, que a su vez se dividía en dos, la Policía Rural o "Gendarmerie" y la policía Urbana o "**Schutzpolizei**"<sup>7</sup> (una división muy análoga a la de las fuerzas y cuerpos de seguridad actuales en España, Guardia Civil y Policía Nacional) Al pasar de la ORPO al ejército, los agentes más elementales eran convertidos automáticamente en suboficiales. Eventualmente, cuando eran necesarios refuerzos puntuales, se recurría a soldados y suboficiales normales, encuadrándolos en grupos temporales denominados "Hilfsgendarmerie" (gendarmería auxiliar), como curiosidad, apuntar que a estos hilfsgendarmes no les estaba permitido usar la gola metálica distintiva, reservada solo para los FG de hecho, siendo su distintivo un brazalete en el que se leía "Hilfsgendarmerie" o "Feldengendarmerie".

---

6 **La Ordnungspolizei u OrPo** (traducible al español como: «Policía del Orden») constituyó la fuerza regular de policía uniformada en la Alemania nazi y la Europa bajo ocupación alemana, que existió entre 1936 y 1945 Debido a sus uniformes de color Azul, se refirió también a como Blau Polizei —«policía azul»—. La Orpo se estableció como una organización centralizada que unificaba las fuerzas de policía municipal o urbana y las fuerzas uniformadas rurales que estaban organizadas estado por estado. Finalmente, el Orpo controló casi todas las fuerzas de mantenimiento de la ley y de respuesta a emergencias del Tercer Reich, incluyendo bomberos, guardacostas, defensa civil, e incluso los vigilantes nocturnos. Durante la Segunda Guerra Mundial la Policía uniformada jugó un importante papel en la perpetración del Holocausto, a través tanto de profesionales de carrera como de los reservistas del cuerpo.

7 **La Schutzpolizei**, abreviado Schupo, es una ramificación de la Landespolizei, la policía de los estados alemanes. Schutzpolizei significa literalmente "policía de seguridad" o "protección", aunque suele traducirse como Policía uniformada. Generalmente la Schutzpolizei dispone del mayor número de personal, el cual está en servicio las 24 horas del día y que además cuenta con una amplia gama de funciones. Al igual que en muchos otros países, la policía uniformada alemana suele ser la primera en llegar a la escena de un incidente, ya se trate de un asesinato o de un accidente de tráfico. También se hacen cargo de la acción inicial (Erster Angriff), incluso si posteriormente el caso es entregado a los investigadores de la Kriminalpolizei (Kripo)



Bundesarchiv, Bild 101-030-0790-28  
Foto: Kitzscher | 1941, Anfang

Soldados de la “Ordnungspolizei en Rusia / Fuente: [https://pl.wikipedia.org/wiki/Okupacja\\_wojenna](https://pl.wikipedia.org/wiki/Okupacja_wojenna)

Los miembros de la ORPO, antes de prestar servicio como FG eran capacitados en la Feldengendarmirischule, (esta academia tenía dos sedes, una en Praga y la otra, en la Polonia ocupada) donde recibían la instrucción básica de infantería, además de los conocimientos necesarios para el desempeño de sus funciones como FG. La autoridad de la que estaban revestidos era muy importante, para empezar eran veteranos policías en su mayoría como hemos visto y con rango de suboficial y estaba establecido que en disputas entre militares de igual graduación, la autoridad de un FG se imponía automáticamente.

**Las responsabilidades asignadas a esta unidad, son las básicas de cualquier policía militar en campaña, entre las que es preciso destacar:**

- Control del tráfico en las zonas de operaciones
- Recogida, escolta y custodia de prisioneros, además de registro de éstos, para incautarse de todos los documentos con interés militar.
- Mantenimiento del orden y disciplina en las grandes unidades a las que estaba subordinadas.
- Recogida y reorientación de los soldados perdidos, desligados de sus unidades de origen.
- Control de la documentación personal de los soldados propios en tránsito.
- Control de la población civil en zona de operaciones militares
- Intervención de armas de los civiles hostiles
- Control e incautación de la propaganda enemiga.
- Vigilancia de sabotajes.
- Patrulla de ciudades ocupadas
- Captura y control de desertiones
- Detenciones de soldados con cuentas pendientes o requeridas con la justicia
- Vigilancia fronteriza.
- Censura de la correspondencia
- Lucha antipartisana, antibandolerismo.

Durante las fases de avance, el papel de los FG multiplicaba su valor, puesto que debían actuar como autoridades locales una vez que se ocupaba una población, detener a los soldados enemigos aislados, agrupar y vigilar a los prisioneros de guerra y custodiar y

vigilar los botines de guerra evitando el saqueo incontrolado de sus propias tropas. Además eran los encargados de toda la señalética militar de tráfico en las zonas de paso según se iban ocupando. Los uniformes de estos gendarmes eran fácilmente reconocibles, puesto que el color indicativo del servicio “waffenfarbe” era muy llamativo, un naranja “chillón”, este color era el que aparecía en los vivos de las prendas de cabeza y rebordes de hombreras, así como en las divisas del cuello. En el pecho lucían el característico emblema del III Reich, el águila con la esvástica en las garras, el mismo que el ejército de tierra alemán, sin embargo en el hombro incorporaban el mismo símbolo, pero la versión ORPO, es decir, las alas del águila rodeadas por una orla de hojas de roble (evidenciando su origen de la policía uniformada alemana).

### 3. LOS PRIMEROS GUARDIAS CIVILES

Al comunicar el Ministro del Ejército, José Enrique Varela Iglesias<sup>8</sup>, la necesidad de contar con efectivos de la Guardia Civil para incorporarse a la División de Voluntarios que se iba a organizar, la respuesta del General de División Eliseo Alvarez Arenas, su Director General no se hizo esperar: ***"En esta Dirección General y fuerzas dependientes de la misma, son voluntarios para servicios tan honrosos, desde el Director General, Jefes y Oficiales de las Armas y Cuerpos del Ejército y de la Guardia Civil, hasta el Guardia 2º más moderno, rogando a V.E. tenga a bien comunicar con la urgencia posible las Unidades que deba organizar el Cuerpo de la Guardia Civil para prestar sus servicios peculiares en la Gran Unidad Expedicionaria del Ejército que se organice"***. Según la documentación que se custodia en el Archivo gaditano del bilaurado militar, las necesidades previstas en el primer estudio del estado mayor eran tan sólo de 31 guardias civiles (1 oficial, 2 suboficiales y 28 guardias), cantidad que pocos días después ya se vio insuficiente. Organizados y preparados los primeros efectivos divisionarios, los de la Guardia Civil quedaron encuadrados en una Sección de Gendarmería de Campaña o Feldgendarmerie, compuesta finalmente por 54 hombres: 1 teniente, 1 brigada, 2 sargentos, 2 cabos, 2 guardias 1º y 46 guardias 2º. El oficial se llamaba Angel Juarranz Garrido<sup>9</sup> y el brigada era César Casado Martín, quien se encontraba en posesión de la cruz laureada de San Fernando, máxima condecoración española de reconocimiento al valor en campaña.

---

8 José Enrique Varela Iglesias (San Fernando, 17 de abril de 1891-Tánger, 24 de marzo de 1951) fue un militar español, conocido por su papel durante la Guerra Civil Española y la Dictadura franquista. Veterano de las campañas de África, llegaría a ser condecorado dos veces con la Cruz Laureada de San Fernando —siendo uno de los pocos militares españoles en tener tal distinción—. Implicado en las conspiraciones contra la Segunda República, tras el estallido de la Guerra civil se unió a las fuerzas sublevadas y llegaría a mandar varias unidades militares, jugando un papel relevante durante la contienda. Tras la instauración de la Dictadura franquista, Varela, que alcanzó el generalato, fue nombrado ministro del Ejército. Mantuvo este puesto hasta la llamada crisis de agosto de 1942, que supuso su salida del gobierno, si bien posteriormente Franco le nombraría alto comisario de España en Marruecos, cargo que desempeñaría hasta su fallecimiento en 1951. Se le otorgaría de manera póstuma el título nobiliario de marqués de Varela de San Fernando

9 El Teniente de la Guardia Civil Angel Juarranz Garrido se incorporó el 1 de julio de 1941, llegando el 1 de agosto al Cuartel General y tomando el Mando de la Gendarmería. El 5 de agosto de 1942 cruza la frontera con el 7º Batallón de regreso.



Dos imágenes del Teniente Juarranz / Fuente: <https://www.lasegundaguerra.com/viewtopic.php?t=13735>

Dicha sección salió en tren de la madrileña estación del Norte el 14 de julio de 1941, llegando cuatro días después al campamento alemán de instrucción y ambientación sito en Grafenwöhr, donde procedieron a hacerse cargo de las misiones de vigilancia del tráfico de vehículos dentro del recinto así como del control de accesos al mismo. Paralelamente, aunque más discretamente, salió también de Madrid el mismo día, el capitán de la Guardia Civil Pedro Martínez de Tudela García, al objeto de organizar y dirigir el Servicio de Información Interna (SII), que dependía directamente de la 2ª Sección del Estado Mayor (Información) de la División. Orgánicamente la Sección de la Guardia Civil quedó adscrita a las Tropas del Cuartel General de la División y concretamente a la 4ª Sección de Estado Mayor (Servicios). Al igual que el resto de la Feldgendarmarie, la unidad del benemérito Instituto fue motorizada y dotada para el cumplimiento de sus misiones de 7 vehículos ligeros tipo Kübelwagen, 5 motocicletas tipo Zundapp y 1 camioneta tipo Horch.

#### 4. LA GUARDIA CIVIL EMPLEADA COMO TROPA DE COMBATE

Los efectivos de la Guardia Civil acabaron realizando labores más allá de tareas policiales. En varias ocasiones fueron empleados para combatir como fuerza de infantería, como ocurrió en los combates de Possad<sup>10</sup> a finales del otoño de 1941,

---

<sup>10</sup> Tras el asalto a la orilla oriental del Vóljov en octubre, la División Azul había conseguido formar una cabeza de puente de unos 5 km y conectarse además con las fuerzas alemanas que avanzaban más al norte, a la altura de Shevelevo. La cabeza de puente española, habiendo quedado estancada desde los duros combates en el frustrado asalto a la posición fortificada de los «Cuarteles», volvió a crecer cuando reemplazó el 8 de noviembre al 30 Regimiento de la 18ª motorizada en Possad. Dicho regimiento había conseguido avanzar hasta el río Víshera con la idea de dirigirse hacia el río Msta, plan que fue descartado al necesitarse su presencia en el avance a Tijvin. Este relevo suponía ahora que la división española sería la encargada de velar por la seguridad del extremo sur de la cabeza de puente del Vóljov, cubriendo el flanco derecho de la 126ª división, unidad sumida en la defensa Málaya Víshera. La situación se había vuelto complicada para los españoles, ya que ahora tenían que defender una posición a la que solo se podía llegar cruzando un camino de 10 km a través de un bosque con fuerte presencia partisana y del Ejército Rojo. La defensa además tendría que hacerse sin apoyo pesado ni aviación, ya que el avance a Tijvin tenía prioridad sobre el resto de sectores. Con la mayor parte de la división defendiendo el Vóljov y el lago Ilmen (que pronto serían transitables sobre el hielo), Agustín Muñoz Grandes, general de la 250.ª,

cuando las reservas divisionarias estaban prácticamente agotadas. En uno de esos enfrentamientos contra el enemigo, en diciembre de 1941, resultó herido el capitán Pedro Martínez de Tudela, que fue evacuado a una zona segura. Precisamente, el elevado número de bajas en todas las unidades obligó al Ministerio del Ejército a enviar un nuevo contingente el 9 de marzo de 1942, seleccionándose a siete tenientes, siete sargentos, 14 cabos y 40 guardias, todos ellos con conocimiento de la lengua alemana, bajo el mando del capitán Enrique Serra Algarra, también poseedor de la Cruz Laureada de San Fernando y que en el futuro sería Subdirector General del Cuerpo. Tras el regreso a España de la División Azul y hasta el 12 de abril de 1944, en que llegó oficialmente a España el último contingente de la denominada «**Legión Azul**», en la zona de combate permaneció un pequeño grupo de la Guardia Civil al mando del capitán Ángel Ramos Patiño. En total, por la División y la «**Legión Azul**» pasaron cinco capitanes, 16 tenientes y 320 suboficiales y guardias civiles. En lo respectivo al armamento, los efectivos policiales españoles iban equipados con los Máuser K-98<sup>11</sup> de calibre 7,92 milímetros y algunos subfusiles MP-40 de 9 milímetros Parabellum<sup>12</sup>, aunque también conservaban sus pistolas STAR de 9 milímetros largo, de los modelos 1922 y 1940 adjudicadas en España. Al igual que el resto de la «**Feldgendarmarie**», la unidad de la benemérita fue motorizada y dotada para el cumplimiento de sus misiones de 7 vehículos ligeros tipo Kübelwagen<sup>13</sup>, cinco motocicletas tipo Zundapp y una camioneta tipo Horch.

## 5 ZONA DE RETAGUARDIA

---

solo podía contar con dos batallones para la defensa de las posiciones entregadas. Se decidió que un batallón defendiera el monasterio de Otensky, situado en pleno bosque, mientras que otro defendería la aldea de Possad, controlando así el cruce de caminos junto al río Víshera

<sup>11</sup> El **Mauser Kar 98k** o **Karabiner 98 Kurz** (con frecuencia abreviado **Kar 98k**, **K98** o **K98k**) es un fusil de cerrojo que emplea el cartucho 7,92x57 mm y fue adoptado como fusil estándar de infantería en 1935 por la Wehrmacht. Fue uno de los desarrollos finales de la larga línea de armas militares Mauser. Aunque complementado con fusiles semiautomáticos y automáticos durante la Segunda Guerra Mundial, continuó siendo el principal fusil alemán estándar hasta el final de la guerra en 1945. Millones de estos fusiles fueron capturados por la Unión Soviética al final de la guerra y después ampliamente distribuidos como ayuda militar. Por lo tanto, el Kar 98k continúa apareciendo en diversos conflictos alrededor del mundo debido a que son sacados de los depósitos durante períodos de crisis.

<sup>12</sup> El **MP40** Fue un subfusil muy popular entre las tropas de la Alemania nazi durante la Segunda Guerra Mundial. Diseñado por Heinrich Vollmer, con el fin de dotar a los soldados de un arma de asalto, principalmente a las unidades de infantería mecanizada y paracaidistas, se fabricó hasta el final del conflicto. Este subfusil destacaba en el combate a corta distancia pero era menos efectivo a campo abierto por su escaso alcance. Ésta fue una de las razones que motivaron el diseño del Stg-44, el predecesor de los modernos fusiles de asalto.

<sup>13</sup> El Volkswagen Kübelwagen, denominación oficial Volkswagen Typ 82, fue un automóvil todoterreno ligero alemán, versión militar del Volkswagen Escarabajo. Fue diseñado por Ferdinand Porsche, y en la Segunda Guerra Mundial se fabricaron más de 50.000 unidades. Al contrario que el Jeep, no disponía de tracción a las cuatro ruedas, aunque se construyeron algunas unidades que sí estaban equipadas con dicha tracción (el typ 87). Debido a la escasez de gasolina, en algunos vehículos se montaba un quemador-generador (gasógeno) que ocupaba la parte delantera sobresaliendo del capó y que utilizaba, como combustible, el gas obtenido tras calentar madera, carbón o coque. Se utilizó para transportar tropas, y fue seguido de una versión anfibia, llamada Schwimmwagen, el typ 166, en el cual se podía instalar una ametralladora MG 42 en la parte delantera, que era disparada desde el asiento del acompañante. El Typ 166 disponía de tracción a las cuatro ruedas (en primera marcha, solamente) para poder salir del agua en los márgenes inclinados de lagunas y ríos.

Se extendía desde la línea definida por las poblaciones de Pleskaw, Dno, Porchow, Soltzy y Schimsk, hacia el Oeste y Suroeste, por los territorios báltico y Alemania. Las fuerzas de la Guardia Civil allí situadas se distribuían en 5 destacamentos al mando del Capitán Don Enrique Serra Algarra que dependía del Jefe de los Servicios de Retaguardia.

#### **Efectivos por destacamentos de Policía Militar (4/8/42)**

Destacamento	Cap.	Tte.	Sarg.	Cab.	G.C.	Inter.	Total
Hof --	-	1	1	2	5	2	11
Berlín	-	2	2	2	7	2	15
Königsberg	1	1	1	3	7	2	15
Riga	--	1	1	2	6	2	12
Wilna	--	1	1	2	4	2	10
Total	1	6	6	11	29	10	63

#### **6- ZONA DE VANGUARDIA**

La Zona de Vanguardia estaba a su vez dividida en dos zonas. Una denominada Zona Avanzada, con su cabecera en el Cuartel General y con 4 destacamentos y otra conocida como la línea de Pleskaw con cabecera en la misma población y con 5 destacamentos más, todos mandados por un capitán en el Cuartel General.

#### **Efectivos por destacamentos de Policía Militar (4/8/42)**

##### **1.-Zona Avanzada**

Destacamento	Cap.	Tte.	Sarg.	Cab.	G.C.	Total
Tschetschulino	--	--	--		3	3
Nowgorod	--	--	--	1	5	6
Lago Ilmen	--	--	--		3	3
Grigorowo	--	--	--		3	3
Cuartel General		1	1	1	16	20
Total	1	1	1	2	30	35

##### **2.- Línea de Pleskaw**

Destacamento	Cap.	Tte.	Sarg.	Cab.	G.C.	Inter.	Total	
Pleskaw	--	1	1	1	2	2	7	
Porchow	--	--	--	--	2	--	2	
Luga	--	--	--	1	1	--	2	
Soltzy	--	--	--	1	1	--	2	
Dno -- -- --	--	2	--	2	Schimsk	--	--	2
Total	--	1	1	3	10	2	17	

## **7- SERVICIO DE VIGILANCIA DEL EJÉRCITO-VIGILANCIA DE CARRETERAS**

El 12 de abril de 1942, se crea para la Zona de Vanguardia el Servicio de Vigilancia del Ejército. Integrado conjuntamente por personal de la Guardia Civil y soldados, tenía como misión la identificación y control de los miembros pertenecientes a la División al oeste de la línea Schimsk- carretera de Podberesje. Esto respondía a la necesidad de auxiliar al Mando en el mantenimiento de la disciplina en las ocasiones y lugares en que los Jefes respectivos no pudieran actuar directamente. El 10 de julio se transforma el Servicio de Vigilancia del Ejército, en Servicio de Vigilancia de Carreteras, reforzando los sectores que ocupaba la División para apresar a los elementos sueltos que quedaban de las unidades aniquiladas con anterioridad al Ejército Soviético. A partir de este momento toma el mando del servicio el Capitán Fernández Amigó, las misiones encomendadas a la Compañía que se constituye para desempeñar este Servicio se pueden clasificar en tres tipos según se extraen de la Orden para el Servicio: vigilancia en las carreteras y servicios de Gendarmería, disciplina de circulación, y auxilio en accidentes.

### **La compañía se desplegó en siete destacamentos según se relaciona a continuación / Destacamento Vigilancia Disciplina Auxilio**

1. Pokrowskaja 1 Tte 2 G.C. 2 G.C. 2 G.C.
2. Slutz 2 G.C. 2 G.C. 2 G.C.
3. Mestelewo 2 G.C. 2 G.C. 1Subo.2G.C.Puschkin 2 G.C. 2 G.C. 2 G.C.
4. Federskoje 2 G.C. 2 G.C. 1Tte 2 G.C.
5. Raikowo 1Subo.2 G.C. 2 G.C. 2 G.C.
6. Cruce Krassnij-Boor 2 G.C. 1Subo.2 G.C. 2 G.C.

A partir del 20 de agosto de 1941 comenzó el traslado de toda la División desde Grafenwöhr hasta el frente sito en la zona de Novgorod, próximo al río Voljov. Durante la larga y agotadora marcha a pie, los guardias civiles que si estaban motorizados, prestaron auxilio a los oficiales aposentadores, ejercieron la vigilancia de los pueblos por donde pasaban las tropas españolas y procedieron al control y regulación del tráfico de las columnas en caminos y nudos de comunicación. Una vez establecidos junto al resto del cuartel general divisionario en Grigorowo, los guardias civiles empezaron a ejercer sus misiones propias de policía militar tales como control de la circulación rodada o hipomóvil; auxilio a soldados desorientados en búsqueda del emplazamiento de sus unidades; vigilancia de sospechosos, tanto soldados propios como personal civil de la zona; escolta a expediciones que por diversos motivos regresaban a España; prevención de operaciones partisanas; y censura de correspondencia y paquetería del correo de campaña. Asimismo, aunque no eran sus misiones específicas, los guardias civiles fueron empleados puntualmente para combatir como fuerza de infantería tal y como ocurrió por ejemplo del 16 al 19 de noviembre de 1941 y del 6 al 16 de diciembre de dicho año en la posición de Schewelew; o para la limpieza de francotiradores en la zona de Osnia del 17 al 21 del mismo mes.



Guardias Civiles con el uniforme de la Gerdarmeria / Fuente: <http://memoriablau.es/viewtopic.php?f=7&t=124&start=60>

## 8.- SERVICIO DE INFORMACIÓN INTERNO

Al mando de este Servicio se encontraba el Capitán de la Guardia Civil Don Pedro Martínez García, que en un informe de mayo de 1942, creaba cuatro brigadas móviles especializadas en Servicios de Investigación, Información y Contraespionaje, dos para la zona ocupada de Riga y dos para Alemania. Este servicio era peculiar de la Segunda Sección Bis (SII) del Estado Mayor, la que, independientemente del servicio interior de las unidades, se utilizaba una brigada de Guardias Civiles para la información directa y el cumplimiento y desarrollo de las gestiones informativas, teniendo como resultado más resolutivo el conocer las intenciones e ideologías del personal sospechoso de la División que, a causa de la rapidez con que se efectuaron las primeras reclutas, se hizo imposible hacerlo en los primeros momentos de su organización. Cuando eran desenmascaradas sus verdaderas intenciones (generalmente por ideología comunista) se procedía a su inmediata repatriación por medio de lo que se denominó “**expediciones de indeseables**” que se detallan a continuación. El hecho de que hubiera tan pocas desertiones en la División y lo poco conocido que ha llegado a ser el Servicio de Información son la mejor muestra de efectividad y buen hacer de este.



Guardias Civiles en servicio de carretera controlan la documentación de unos "guripas"  
(Frente del Wolchow, Invierno de 1941-42)

Fuente: <http://memoriablau.es/viewtopic.php?f=7&t=124&start=60>

## 9.- ESCOLTA DE TRENES

Todo el complejo de retaguardia de la División generaba un tráfico considerable de trenes. Estos trenes traían consigo toda clase de víveres que trataban de hacer más llevadera la estancia a los voluntarios. Para evitar pérdidas o extravíos a lo largo de tres mil Kilómetros desde España se encargaban de su control todos los destacamentos de la Guardia Civil, desde Hendaya hasta Riga. También fue utilizado el ferrocarril para la repatriación de los voluntarios de baja categoría moral organizados en "**expediciones de indeseables**" compuesta por unos cincuenta individuos cada una, escoltados por tres Guardias Civiles pero ayudados en la mayoría de las ocasiones por soldados que volvían a casa por reemplazo o por enfermedad.

## 10.- OTROS SERVICIOS

La División generaba una importante cantidad de correspondencia, que a causa de las circunstancias, era siempre sometida a censura. Debido a la diferencia de idioma los servicios alemanes estaban incapacitados para realizar esta tarea, por lo que fue Guardia Civil la destinada a esta labor. Los miembros del Cuerpo también participaron en combates directos con el enemigo, así el 16 de noviembre de 1941 el General de la DEV, tras agotar todas las reservas divisionarias en Possad, formó una compañía con los miembros del Cuartel General incluyendo a la sección de Guardias Civiles que marchó sobre Schevelevo para defender esta posición. El 6 de diciembre, esta compañía entró nuevamente en combate, permaneciendo en el frente durante diez días. El 18 de diciembre miembros de la Guardia Civil participan en una operación de limpieza de francotiradores en la zona eliminando a varios rusos y siendo herido el Capitán del Cuerpo Don Pedro Martínez García que se negó a ser evacuado hasta que no finalizó el enfrentamiento.

## 11.- RESUMEN DEL NÚMERO DE INTEGRANTES

El número total de miembros del Cuerpo de la Guardia Civil que integro la División Española de Voluntarios asciende a trescientos cuarenta y un efectivos de los cuales hubo: cinco Capitanes, diez y seis Tenientes y trescientos veinte hombres entre Suboficiales, Cabos y Guardias que fueron constituyendo los distintos contingentes desde el 15 de julio de 1941 hasta el 31 de marzo de 1944.

### BIBLIOGRAFÍA:

Martínez Canales, Francisco. Leningrado 1941–1944: La División Azul en combate. Editorial Almena, serie Guerreros y Batallas nº 52, Madrid, 2009.

Caballero Jurado, Carlos. «Morir en Rusia: La División Azul en la Batalla de Krasny Bor». Cuadernos de la Revista Española de Historia Militar nº 7, 2004.

Morales Delgado, Gustavo y Togores Sánchez, Luis Eugenio. La División Azul: las fotografías de una historia. La Esfera de los Libros, Madrid, 2008, ISBN 978-84-9734-776-1

Vadillo, Fernando. División Azul, la gesta militar española del siglo XX. Editorial Este–Oeste, colección Eje, Madrid, 1991.

Kleinfeld, Gerald R. y Tambs, Lewis A. La división española de Hitler. Ed. San Martín, Madrid, 1983, ISBN 978-84-7140-218-9.

Scurr, J. y Hook, R. La División Azul, voluntarios españoles en Alemania. Ediciones del Prado, colección Tropas de Élite, Madrid, 1994.

García, Antonio María. Galubaia Divisia, crónica de la División Azul. Ed. Fondo de Estudios Sociales, Madrid, 2001.

González Crespo, Jorge. Regalía del III Reich. Editorial San Martín, Madrid, 1995.

Recio, R. y González, A. Das Heer. Uniformes y distintivos. Aguilar Ediciones, Madrid, 1996.

Sampedro, C. La División Azul a través de sus uniformes y emblemas. García Hispan Editor, Alicante, 1992.

Salvador, Tomás (1962). División 250 (4ª edición edición). Destino.

Poquet Guardiola, J. 4045 días cautivo en Rusia — memorias de J. Poquet Guardiola. Edita la Hermandad Provincial de Combatientes de la División Azul de Valencia, Valencia, 1987.

Sánchez Diana, J. M<sup>a</sup> (1989). Cabeza de puente — diario de un soldado de Hitler. García Hispan Editor, Alicante, 1993, ISBN 978-84-87690-32-7

Negreira Parets, Juan José. Voluntarios baleares en la División Azul y Legión Azul (1941–1944). Ediciones Miramar, Palma de Mallorca, 1991, ISBN 978-84-87818-03-5

Varios autores. Españoles en la Segunda Guerra Mundial: el frente del Este. Ediciones Vandalia, Madrid, 1999, ISBN 978-84-930581-0-4

«Españoles en Rusia (1941–1945)». Extra Defensa nº 53, Madrid, mayo de 1999.

De la Vega Viguera, Enrique. Rusia no es culpable. Historia de la División Azul. Ed. Barbarroja, Madrid, 1999.

Ibáñez Cagna, César. Banderas españolas contra el comunismo. Las enseñas de los voluntarios en el Frente del Este (1941–1944). Fundación Don Rodrigo, Madrid, 2000, ISBN 978-84-930130-4-2

Farré Palaus, Ramón. Impresiones: centinela junto al Ilmen. García Hispán Editor, Alicante, 1991.

Castelo Villaoz, Pablo. Aguas frías del Wolchow. García Hispán Editor, Villena (Alicante), 1984.

Miralles Güill, Joaquín. Tres días de guerra y otros relatos de la División Azul. García Hispán Editor, Ibi (Alicante), 1981.

Pardo Martínez, Serafín. Un año en la División Azul. AF Editores, Valladolid, 2005, ISBN 978-84-96016-46-0

Saint-Loup. La División Azul: cruzada española de Leningrado al Gulag. Ed. Nueva República, Molins de Rei (Barcelona), 2005, ISBN 978-84-934376-1-9

Luca de Tena, Torcuato. Embajador en el infierno. Memorias del capitán Palacios (once años de cautiverio en Rusia). Ed. Homo Legens, Madrid, 2006, ISBN 978-84-934595-7-4.

Carrera Buil, Fernando J. y Ferrer-Dalmau Nieto, Augusto. Batallón Román. Fundación División Azul, Madrid, 2003, ISBN 978-84-607-7176-0.

Blanco Rodríguez, Juan Eugenio. Rusia no es cuestión de un día... Publicaciones Españolas, Madrid, 1954, Open Library OL6233952M, LC Control Number 57036175, OCLC/WorldCat 8942146.

Víctor José Jiménez y Malo de Molina, De España a Rusia: 5000 km con la División Azul, (prólogo J. Losada de la Torre), Ed. Mediterráneo, Madrid, 1943.

Puente Fernández, José Manuel. "cántabros en la División Azul 1941-1944" Ed. Librucos/Ramón Villegas. Torrelavega 2012. ISBN 978-84-940500-2-2

González Pinilla, Ángel. "Héroes entre valientes, Los condecorados en la División Azul" Agora Ediciones. Madrid. ISBN 978-84-940755-0-6

Prieto Barrio, Antonio/ Pérez Rubio, Manuel. "Condecoraciones y distintivos de la División Azul" Edita FDA. Madrid 2012.

Caballero Jurado, Carlos. "División Azul, estructura de una fuerza de combate" Galland Books. Madrid 2009. ISBN 978-84-936804-3-5

Torres García, Francisco "Soldados de Hierro, los voluntarios de la División Azul" Ed Actas. San Sebastián de los Reyes, Madrid 2014. ISBN 978-84-9739-141-2

Díaz de Villegas, José. "La División Azul en línea". Ediciones Acervo. Barcelona 1967. Depósito legal: B.39.461 - 1967.

Sanz Jarque, Juan José. "Alas de Águila, la División Azul en Rusia". Ed. Actas. San Sebastián de los Reyes - Madrid 2010. ISBN 978-84-9739-095-8

Garrido Polonio, Fernando; Garrido Polonio, Miguel Ángel (2002). Nieve roja: españoles desaparecidos en el frente ruso (1ª edición). Madrid, España: Editorial Oberón. ISBN 978-84-96052-05-5